



Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



**ПРЕМЬЕРА
«ДМИТРИЯ
МЕНДЕЛЕЕВА»**
СТР. 2



**ПО ОСТРОВАМ
ФИНСКОГО ЗАЛИВА,
ИЛИ КАК ПОД ГИКОМ
НЕ ГИКНУТЬСЯ...**
СТР. 9

КРАСНАЯ ПАЛАТКА ФЕДОРА КОНЮХОВА



Фото предоставлено пресс-службой Фонда Росконгресс

Федор Конюхов совершил первый в истории одиночный дрейф в районе Северного полюса.

Читайте на стр. 10

БЕЗОПАСНОСТЬ — ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИИ

Владимир Путин предложил создать специальную структуру в рамках системы ООН по борьбе с пиратами.

Президент Российской Федерации Владимир Путин, как сообщает пресс-служба Кремля, в режиме видеоконференции принял участие в дебатах высокого уровня в Совете Безопасности ООН по теме «Укрепление морской безопасности: необходимость международного сотрудничества».

Глава РФ предложил подумать о создании специальной структуры в рамках системы ООН, которая непосредственно занималась бы проблематикой борьбы с морской преступностью в разных регионах. Такая структура опиралась бы на поддержку государств — членов ООН и привлекала к своей работе экспертов, представителей гражданского общества, научно-исследовательские круги и даже частный бизнес.

Обращаясь к членам Совета Безопасности, Владимир Путин



подчеркнул, что Россия выступает за неукоснительное соблюдение ключевых норм и принципов международного права, зафиксированных в Уставе ООН, таких как уважение суверенитета, невмешательство во внутренние дела, разрешение споров посредством диалога.

«Как одна из ведущих морских держав, Россия многое делает для сохранения и укрепления международного правопорядка в области морской безопасности. Наша

страна активно участвует в работе по всему комплексу этих вопросов — как в ООН, так и в рамках многочисленных региональных форматов, в том числе по линии Контактной группы по пиратству у берегов Сомали, Регионального форума Ассоциации государств Юго-Восточной Азии по безопасности и Восточноазиатских саммитов», — подчеркнул глава РФ.

НАВИГАЦИЯ КРУГЛЫЙ ГОД

Проект круглогодичной навигации по «южной подковке» Минтранс планирует реализовать к 2028 году.

Проект организации круглогодичной навигации по так называемой «южной подковке» (маршрут Астрахань — Ростов-на-Дону) на внутренних водных путях (ВВП) Российской Федерации сохраняет свою актуальность. Деньги на его реализацию могут выделить из федерального бюджета.

Президиум правительственной комиссии по транспорту под председательством первого вице-премьера Андрея Белоусова поручил Министерству транспорта доработать вопрос обеспечения круглогодичной (продленной) навигации между Каспийским и Азовским морями. В настоящее время речь идет о реализации проекта к 2028 году.

Эксперты отмечают, организация круглогодичной навигации по «южной подковке» потребует существенных затрат: необходимо дооборудовать шлюзы, чтобы они могли работать в зимних условиях, может потребоваться реконструкция Кочетовского и Ни-

колаевского гидроузлов. Кроме того, нужно будет построить ледоколы для проводки караванов судов. При этом возникает вопрос нагрузки льда на откосах канала, поэтому необходимо провести научную проработку данного проекта.

Росморречфлотом уже подготовлено техническое задание для проведения научно-исследовательской работы об организации круглогодичной навигации по данному маршруту. А правкомиссия готова рассмотреть подробный план по финансированию проекта в разбивке по годам.

Круглогодичная навигация пока планируется в трех бассейнах внутренних водных путей: Азово-Донском, Волго-Донском и частично в Волжском.

Пропуск судов в зимнее время на южных участках внутренних водных путей России от Каспия до Азово-Черноморского бассейна позволит решить одну из ключевых проблем российского

внутреннего водного транспорта — сезонность. Так, Волго-Дон работает примерно 240 суток в год. Соответственно, потребителям услуг речного транспорта необходимо переключать два раза в год свои грузопотоки на смежные виды транспорта, менять логистику, нести дополнительные расходы. В настоящее время это усугубляется еще и узкими местами на ВВП страны, малыми глубинами, маловодностью, устаревшим и сокращающимся флотом.

Ранее глава Корпорации АЕОН Роман Троценко предлагал запустить зимнюю навигацию от Волгограда не только вниз, но и вверх по Волге до Саратова, а лучше и до Самары. Это, по его мнению, позволит вполне уверенно говорить о создании условий для запуска линейного судоходства по реке и в река — море версии, причем не только для химических наливных грузов, но и части грузов коридора Юг — Север, включая контейнеры.