

Территория взлета
В Барнауле начинают строительство современного аэровокзального комплекса



Страница 14

Курагино— Кызыл снова в повестке
Все сибирские регионы заинтересованы в открытии через Туву еще одного окна в Азию

Страница 15

Заодно и поишкуем
В Кузбассе появился второй национальный туристический маршрут «Горная Шория. К детям Тайги»



Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Омской области выделило девяти муниципалитетам региона средства на погашение кредиторской задолженности за топливо, в том числе 74,4 миллиона рублей за мазут и 45,8 миллиона рублей за уголь. Для своевременного создания нормативных запасов топлива утверждены графики и ведется мониторинг завоза энергоресурсов, организовано взаимодействие с поставщиками угля.

КАДРЫ

Губернатор Красноярского края Михаил Котюков внес на утверждение в заксобрание региона кандидатуры на должности: Сергея Пономаренко — первого заместителя и руководителя администрации губернатора, Сергея Верещагина — первого вице-губернатора и председателя правительства региона, Сергея Кузьмина — зампреда правительства края, Владимира Бахаря — зампреда правительства и министра финансов края. Кандидатура Татьяны Магдибур предложена на должность министра экономики и регионального развития края.

НАЗНАЧЕНИЕ

Заместителем председателя правительства Омской области назначен министр транспорта и дорожного хозяйства региона Динар Курманов. Он будет курировать весь строительный блок.

ЦИФРЫ

Пять кредитных линий по 500 миллионов рублей каждая намерен привлечь департамент финансов администрации Омска. Средства привлекаются на срок один год по ставке не выше 14 процентов для финансирования дефицита городского бюджета и погашение муниципальных долговых обязательств. Итоги аукционов планируется подвести в октябре этого года.

51,5 миллиона рублей получают аграрии Красноярского края, занимающиеся производством рапса и сои, на сохранение площадей под масличные культуры, в том числе для выращивания на экспорт. На субсидии могут рассчитывать хозяйства, обеспечивающие прирост урожая рапса и сои в этом году по отношению к среднему результату валового сбора масличных за пять последних лет.

ТЕМА НЕДЕЛИ Дефицит и подорожание топлива не остановили уборочную кампанию в главной житнице Сибири

Горючее в горячую пору

Татьяна Кузнецова, Барнаул

Алтайский край, как и многие другие регионы страны, в последние три месяца столкнулся с резким подорожанием бензина и дизельного топлива, а в августе-сентябре еще и с дефицитом нефтепродуктов. И это в разгар уборочной кампании, когда вся техника должна работать в поле.

Цены на заправках в Барнауле на 26 сентября варьировались от 47,1 до 54,2 рубля за литр Аи-92, от 49,6 до 59,2 рубля — Аи-95 и от 62,7 до 69,1 рубля за литр дизельного топлива. В Алтайском крае средние цены за последние три месяца выросли на 3,5–4 рубля за литр. Так, если 19 июня, по данным крайстата, самый ходовой бензин Аи-95 стоил в регионе в среднем 48,48 рубля за литр, то 18 сентября — уже 52,35 рубля.

— За короткое время бензин подорожал более чем на десять процентов, и это бьет по карману, ведь я ежедневно заливаю в бак тридцать-сорок литров, — жалуется барнаульский таксист Андрей Зотов. — Получается, что у меня чистый заработок за три месяца упал на эти самые десять процентов, и это при том, что все вокруг дорожает. Хорошо хоть, бензин есть на заправках.

Барнаульцы действительно не почувствовали особенных перебоев в поставках топлива, а вот жители других городов и районов края столкнулись с пустыми колонками. В середине сентября в Рубцовске не оказалось Аи-95, а за Аи-92 пришлось стоять в очередях. Да и сейчас на некоторых заправках в крае по-прежнему отсутствуют отдельные виды топлива.

Больнее всего дефицит и удорожание ГСМ ударили по алтайским аграриям, которые

в разгар уборочной не могли приобрести солярку и дизтопливо. В Союзе крестьянских и фермерских формирований Алтайского края отметили, что не все хозяйства заранее запаслись необходимым количеством топлива и у многих возникли трудности с закупкой ГСМ, что ставило под угрозу завершение уборочной.

Еще в середине августа аграрии начали бить тревогу, обращаясь во все инстанции — от губернатора края до федеральных

минсельхоза и минэнерго. Но только после вмешательства президента были приняты действенные меры: с 21 сентября введен временный запрет на вывоз за пределы России товарного бензина и дизельного топлива. После этого решения биржевые цены на ГСМ действительно пошли вниз.

— Сейчас острого дефицита топлива аграрии уже не испытывают, — сообщил корреспонденту «РГ» исполнительный директор Союза (крестьянских

фермерских формирований Алтайского края Александр Вайс. — Нам помогло вмешательство прокуратуры и регионального минсельхоза, которые убедили основных крупных поставщиков ГСМ снять ограничения в 100–150 литров на отпуск дизельного топлива. В результате фермеры смогли заливать в тракторы и комбайны хотя бы по 500–700 литров. Дефицит топлива особо не сказался на ходе уборочной кампании еще и потому, что совпал с дождливой погодой, когда техника и так не могла выйти на поля. Но сейчас уже большинство хозяйств закупило топливо для завершения уборки урожая.

Алтайские аграрии надеются, что в ближайшее время ситуация на топливном рынке окончательно стабилизируется и дизтопливо подешевеет, ведь на биржевых торгах цена на него уже упала с 70–72 до 55 рублей за литр. Но эксперты Российского топливного союза говорят, что на это может понадобиться больше месяца.

— Наше хозяйство всегда закупало крупные партии ГСМ на бирже, — поделился своим опытом фермер Александр Балаков. — Но сейчас не смогли приобрести ни литра. Пришлось искать других поставщиков, чтобы хватило на уборочную. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Юрий Матвейко, вице-президент Российского топливного союза по СФО

Биржевые цены, действительно, снизились, но пока этот процесс дойдет до оптово-розничных цен на местах, пройдет 30–40 дней, а то и больше, учитывая, что биржа увеличила сроки отгрузки топлива до 60 дней. Люди слышат с экранов, что ситуация стабилизировалась, а на заправках все по-прежнему — и цены высокие, и на некоторых АЗС отсутствуют отдельные марки бензина. Сегодня нефтяные компании стали больше отгружать, однако достаточного объема ГСМ в Алтайском крае пока нет. Конечно, глобального дефицита не наблюдается, но топливный рынок все еще не вернулся в нормальное состояние.

Екатерина Дементьева, Иркутск

Максимально эффективное вовлечение лесных ресурсов Сибири в экономику страны — одна из задач, утвержденной в январе Стратегии социально-экономического развития СФО до 2035 года. Решить эту задачу предполагается в рамках лесного кластера. Одной из его основ может стать деревянное домостроение. Что для этого нужно — обсуждали в Иркутске на заседании координационного совета Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» по лесному хозяйству и возобновляемым природным ресурсам.

Напомним: проект кластера «Лес, лесопереработка и лесохимия» ориентирован на регионы, в экономике которых лесопромышленный комплекс занимает существенное место, — Красноярский край, Иркутскую, Новосибирскую, Кемеровскую, Томскую, Омскую области. Для реализации инвестиционных проектов в рамках кластера предусмотрены строительство и модернизация транспортной инфраструктуры. На выходе же ждут высокой маржинальности и эффективности (на этом во время заседания сделал акцент замминистра промышленности и торговли РФ Олег

АКЦЕНТ

Предполагается, что доля деревянных домов в новом жилье должна вырасти с 8,5 процента в 2022 году до 20 в 2035-м

Бочаров), а также полного использования лесных ресурсов за счет развития глубокой переработки древесины, в том числе низкосортной. Достижение поставленных целей предполагается за счет развития кооперации внутри отрасли. С этой точки зрения, по мнению участников координационного совета, одним из наиболее эффективных направлений может стать деревянное домостроение. Оно позволяет вытекать в операционные цепочки большое количество предприятий — от лесозаготовитель-

ных до производителей домокомплектов и смежников из строительной отрасли.

— Развитие этого сегмента рынка будет стимулировать не только глубину переработки и рост объемов продукции с более высокой добавленной стоимостью, но и повлечет за собой развитие машино- и станкостроения, инженерной науки, образования — для подготовки кадров. Обеспечит поддержку внутреннему туризму, в том числе в лесных рекреационных зонах, где в большинстве случаев для строительства отелей применяют деревянные конструкции. Именно большое число вовлеченных участников делает такое строительство одной из опорных отраслей внутреннего рынка, — выразила уверенность член комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Татьяна Гигель.

Важно поменять отношение потребителей, уйти от стереотипа, что деревянный дом, особенно многэтажный, — это барак.

Потенциальный рынок сбыта деревянных конструкций колоссален — это не только индивидуальное жилое и хозяйственное (бани, беседки, мастерские) строительство, но и многоэтажное из CLT-панелей. Такой экспериментальный дом в четыре этажа сегодня возводят в городе Байкальске Иркутской области, и итоги «пилота» подведут в конце года.

Концепция межрегиональной программы «Развитие деревянного домостроения в СФО до 2035 года» (сам программный документ планируется разработать в 2024-м) предполагает, что доля деревянных зданий в объеме всего вводимого жилья должна вырасти с 8,5 процента в 2022 году до двадцати в 2035-м.



КОРОТКО

Предпринимателям Кузбасса продлят налоговые льготы

В Кемеровской области будет продлена пониженная ставка в размере 13,5 процента налога на прибыль организаций, подлежащего зачислению в региональный бюджет. «Данная мера поддержки действует в Кузбассе более пяти лет, за это время налоговыми льготами воспользовались свыше 50 организаций, а объем инвестиций в проекты составил 153 миллиарда рублей. Практика показала, что льгота по налогу на прибыль востребована и стимулирует инвестиционную активность бизнеса, поэтому мы решили продлить ее», — отметил губернатор региона Сергей Цивилев. Он добавил, что регион становится более привлекательным для инвесторов, так как развиваются четыре территории опережающего развития, особая экономическая зона «Кузбасс», готовится к открытию ОЭЗ «Шереш». Налоговые льготы предусмотрены для субъектов инвестиционной, инновационной и производственной деятельности, управляющих и базовых организаций технопарков, а также компаний по добыче природного газа метана из угольных месторождений.

В Республике Алтай планируют ввести курортный сбор

В Республике Алтай готовятся ввести курортный сбор, сообщил на пресс-конференции министр туризма региона Эрчим Сарбашев. «Тема горячая, в регионе обсуждается давно. Сейчас из наших муниципальных образований поступает много обращений, все поддерживает введение курортного сбора. Это позволит решить вопросы проектирования, создания, реконструкции, сбережения инфраструктуры и так далее. Мы будем участвовать в эксперименте, готовим нормативную базу на уровне субъекта федерации», — пояснил Эрчим Сарбашев. Тем временем в Алтайском крае в этом году планируют перевыполнить план по сбору. «За январь-август в фонд развития курортной инфраструктуры поступило более 33 миллионов рублей. Наш прогноз: к концу года выйдем на уровень 50 миллионов и даже повторим рекорд прошлого года, когда поступило около 55 миллионов рублей», — подчеркнул начальник управления Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности Евгений Дешевых.

Бюджет Красноярского края скорректируют

Депутаты Законодательного собрания Красноярского края на предстоящей сессии намерены рассмотреть корректировку бюджета региона на 2023 год, в рамках которой, в частности, планируется выделить дополнительные средства на строительство метро, дорог и обновление пассажирского транспорта. По оценкам краевого минфина, собственные доходы региона на конец года составят 330,5 миллиарда рублей, что на 27 миллиардов превышает заложенный в бюджете показатель. Дополнительные поступления в основном обеспечили налог на прибыль, доходы от использования краевого имущества и НДС. В общей сложности на развитие транспортного комплекса добавят более 11 миллиардов рублей. Еще 997 миллионов будет выделено на увеличение объема дорожного фонда. Кроме того, на пять миллиардов рублей вырастут бюджетные ассигнования на строительство первого этапа линии метрограда в Красноярске. Также планируется на 598 миллионов рублей увеличить компенсацию затрат энергопоставляющих организаций в районах края, где электричество вырабатывается с помощью дизельных генераторов.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/sibfo

Страховщики назвали регионы, где чаще всего автомобили сносят заборы, дома и прочие строения



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ
«РЕДАКЦИЯ
«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 79
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: NSK@NSK.RG.RU
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДОВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,
E-MAIL: SEKRETAIR.KRASRG@YANDEX.RU
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: ALTAI@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ. РАБОЧАЯ, 2А, ОФ. 509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203,204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU