



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 31 (1306) 31 июля – 6 августа 2023 года

## ХРОНИКА

- Президент России подписал закон, увеличивающий штраф за проход по железнодорожным путям в неустановленных местах.
- Подписано распоряжение Правительства РФ о расширении программы льготных дальневосточных авиаперевозок.
- Росавтодор представил ключевой проект цифровой трансформации ведомства.

## В КРЕМЛЕ



## Порядок и критерии

Президент России подписал Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральным законом уточняются порядок и критерии проведения конкурса на заключение концессионного соглашения или соглашения о государственно–частном (муниципально–частном) партнерстве, в том числе устанавливаются особенности проведения конкурса в электронной форме, внесения участниками конкурса задатка и предоставления ими безотзывной банковской гарантии, объявления конкурса несостоявшимся и заключения соответствующего соглашения по результатам конкурса.

Окончание на 2–й стр.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



## Упростили требования

В Совете Федерации предложили упростить требования к вертолетным посадочным площадкам. По мнению первого зампреда Комитета СФ по экономической политике Ивана Абрамова, в настоящий момент к малым аэродромам сейчас предъявляются серьезные требования. Поэтому необходимо сократить перечень требований для аэродромов малой интенсивности и разработать эффективный механизм категоризации аэродромов.

Изменения законодательства нужны для дифференциации предъявляемых требований в части транспортной безопасности, инфраструктуры и персонала.

Окончание на 2–й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



## Меры воздействия

Госдума приняла в первом чтении законопроект, уточняющий основания досрочного расторжения договора аренды федерального имущества, находящегося в морских портах.

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесен Правительством РФ и разработан в целях законодательного закрепления возможности расторжения договоров аренды федерального имущества при неисполнении предписаний контрольно–надзорных органов и решений судебных инстанций при нарушении законодательства Российской Федерации в области санитарно–эпидемиологического благополучия населения и законодательства в области охраны окружающей среды.

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

Наша принципиальная задача – перевести всю экономику, социальную сферу, органы власти, работу органов власти на качественно новые принципы работы, внедрить управление на новых данных – на основе больших данных. Эффект, как мы рассчитываем, будет в полном смысле комплексным, мультипликативным.

Президент России Владимир Путин



## С Днем железнодорожника!

Работникам и ветеранам железнодорожного транспорта

Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю вас с Днем железнодорожника! Железные дороги связывают экономические районы нашей страны, способствуют решению важнейших социальных задач, делают людей и семьи ближе друг к другу.

В железнодорожной отрасли трудятся более одного миллиона человек: инженеры и строители, машинисты и проводники, обходчики путей и сотрудники диспетчерских служб, специалисты в области безопасности и многие другие. Спасибо каждому из вас за верность профессии и добросовестный труд.

Особые слова благодарности тем, кто в непростых условиях восстанавливает пассажирское и грузовое движение в новых регионах.

Мы чтим вклад в развитие отрасли ветеранов железной дороги, чей опыт стал примером высокой ответственности и служения интересам Родины.

В следующем году мы отмечаем грандиозный юбилей – 50 лет с начала строительства БАМа. Как и полвека назад, развитие железной дороги стало ключевым условием для экономического подъема многих территорий и отраслей. Сегодня наши усилия сосредоточены на развитии новых транспортно–логистических коридоров, в которых БАМ занимает особое место.

Впереди у нас много интересных задач. Будут строиться новые пути и маршруты, вводиться в строй современная техника и подвижной состав, запускаться передовые сервисы и услуги.

Дорогие коллеги! В этот праздничный день желаю вам процветания, здоровья, благополучия!

Министр транспорта РФ  
Виталий САВЕЛЬЕВ



## Выверенные решения

для обеспечения бесперебойной работы транспортного комплекса страны принимают Минтранс и Госдума

### ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Министр транспорта РФ Виталий Савельев выступил в Госдуме на завершающем пленарном заседании весенней сессии 2023 года в рамках «правительственного часа» с докладом на тему: «О реализации государственной политики в области транспорта и транспортной инфраструктуры».

Виталий Савельев подчеркнул, что последние три года Минтранс России показывает высокий уровень кассового исполнения – более 99%. По итогам прошлого года обеспечено кассовое исполнение средств федерального бюджета в рекордном объеме – 2 трлн 58 млрд руб., что составляет 99,91%. Это построенные мосты, тоннели, эстакады, железные дороги, средства на субсидирование перевозок детей, молодежи, пенсионеров, расходы на транспортную безопасность и многие другие цели.

Министр представил динамику работы транспортной отрасли в отраслевом разрезе. В 2022 году построены и реконструированы 1600 км автомобильных дорог (+15% к уровню 2021 года). В планах текущего года – построить и реконструировать более 2 тыс. км. Правительством ежегодно увеличивается объем финансирования дорожной сети за счет дорожных фондов. За пять лет рост финансирования составил 100%, с 1,6 трлн руб. в 2018 году до 3,2 трлн руб. в 2022 году. При этом 1,5 трлн руб. направлены на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание из федерального бюджета, а 1,7 трлн руб. – из региональных и местных бюджетов.

В 2022 году открыто много значимых объектов. Среди них: движение на 107 км М–12 Москва – Казань; Архангельский мост через р. Шексну; движение по автомобильному переходу через р. Амур.

В июне 2023 года введены в эксплуатацию обходы Аксая и

17 отечественных авиакомпаний летают в 24 иностранных государства, при этом еще 65 иностранных компаний из 29 стран – 52 пассажирских и 13 грузовых перевозчиков – осуществляют перелеты в аэропорты России.

Благодаря росту международного торгового трафика в этом году плани-

### ВИТАЛИЙ САВЕЛЬЕВ:

Последние три года Минтранс России показывает высокий уровень кассового исполнения – более 99%. По итогам прошлого года обеспечено кассовое исполнение средств федерального бюджета в рекордном объеме – 2 трлн 58 млрд руб., что составляет 99,91%. Это построенные мосты, тоннели, эстакады, железные дороги, средства на субсидирование перевозок детей, молодежи, пенсионеров, расходы на транспортную безопасность и многие другие цели.

Краснодара на автомобильной дороге М–4 «Дон» общей протяженностью 87 км. В числе наиболее знаковых объектов, планируемых к запуску в эксплуатацию в 2023 году на платной основе, – строительство автомобильной дороги М–12 Москва – Казань; дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюряли – Ачит; строительство дальнего западного обхода г. Краснодара, а также обходов городов Твери и Аксая.

В 2022 году воздушным транспортом перевезены 95,2 млн пассажиров. План на 2023 год – более 100 млн пассажиров. «Главное, что нам удалось сохранить авиапарк, позволяющий летать как по внутренним маршрутам, так и за границу», – сказал Виталий Савельев.

руется перевезти около 20 млн пассажиров на международных воздушных линиях (+12% к уровню прошлого года).

В 2023 году будут введены в эксплуатацию после реконструкции 10 взлетно–посадочных полос и 8 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры.

В 2022 году значительно выросли перевозки железной дорогой – перевезены более 1 млрд 142 млн пассажиров, что на 8% выше показателя 2021 года, построены и введены в эксплуатацию порядка 415 км новых дополнительных и станционных железнодорожных путей, обновлена контактная сеть на 370 км, дополнительно электрифицированы почти 260 км и построены 110 искусственных сооружений.

В условиях разворота грузопотоков на Восток достигнут показатель – 158 млн тонн провозной способности Восточного полигона. План 2023 года – 173 млн тонн грузов.

Внутренним водным транспортом в 2022 году перевезены 116 млн тонн грузов (+5,3% к уровню 2021 года). Перевозки пассажиров по внутренним водным путям в 2022 году составили более 9 млн человек (+6% по отношению к 2021 году). За шесть месяцев 2023 года перевезены более 3,5 млн пассажиров, что на 15% выше аналогичного периода прошлого года.

Объем перевалки грузов в морских портах в 2022 году составил более 840 млн тонн, что примерно на 1% больше, чем годом ранее. Мощность 63 портов составляет 1 млрд 286 млн тонн. Грузооборот в первом полугодии 2023 года составил 453 млн тонн, что на 10,5% выше аналогичного периода прошлого года.

В 2022 году введены дополнительные мощности в портах в объеме более 36 млн тонн. Построены важнейшие объекты: специализированный угольный перегрузочный комплекс общего пользования в районе мыса Открытый (Приморский край) и Таманский терминал навалочных грузов в морском порту Тамань, введены мощности морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае.

В 2023 году планируется обеспечить прирост производственной мощности морских портов на 59 млн тонн, прирост пропускной способности внутренних водных путей – почти на 3 млн тонн.

Окончание на 2–й стр.

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## Опережающее финансирование

Более 120 миллиардов рублей на развитие дорожной инфраструктуры поступят в регионы по программе казначейских кредитов

С 2023 года российские регионы могут получить казначейские кредиты на опережающее финансирование крупных инфраструктурных проектов. Средства будут направлены в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорожно–транспортных объектов.

«Благодаря программе казначейских кредитов регионы уже сейчас получают опережающее финансирование на реализацию масштабных проектов. В 2023 году в 70 субъектов Российской Федерации будут направлены средства в объеме 120,5 млрд руб. Это позволит ускоренными темпами проводить работы на ключевых объектах дорожной инфраструктуры», – отметил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков.

Казначейские кредиты на общую сумму 34,94 млрд руб. уже поступили в 40 регионов страны, в том числе 14 регионов уже получили полную сумму кредита.

Так, например, за счет опережающего финансирования через механизм казначейских кредитов в Ивановской области в этом году введут в эксплуатацию путепровод на автомобильной дороге Иваново – Родники в районе местечка Горино. Объект возводится по национальному проекту «Безопасные качественные дороги». Он является самым крупным из строящихся в регионе – его протяженность вместе с подходами составит 1,3 км. Автомобильная дорога в направлении Родников, Вычуги, Кинешмы – одна из самых загруженных трасс в регионе. Интенсивность движения транспорта здесь достигает 14 тыс. автомобилей в сутки. С развитием пригородного и скоростного железнодорожного сообщения на перегоне в районе местечка Горино увеличилось и количество поездов – более 50 составов в сутки. По расчетам специалистов, новое сооружение решит проблему транспортных заторов.

А в Пензенской области в этом году благодаря программе казначейских кредитов на три года раньше завершится реконструкция улицы 40 лет Октября, которая также проводится по национальному проекту «Безопасные качественные дороги». Сейчас объект находится на заключительном – третьем этапе работ. Реконструкция дороги обеспечит кратчайший и максимально удобный маршрут перевозки грузов и пассажиров от аэропорта до выезда на автомобильную дорогу федерального значения «Р–208» Тамбов – Пенза, минуя центр города, а также соединит три микрорайона: Тепличный, Кривоозерье и Терновка. Благодаря расширению габаритов проезжей части и увеличению пропускной способности значительно повысится безопасность дорожного движения.

Росавтодор совместно с Минфином России и Федеральным казначейством на постоянной основе организуют мониторинг доведения и использования кредитных средств.

Кроме того, на сегодняшний день прорабатывается вопрос внесения изменений в перечень мероприятий опережающего финансирования, в том числе в части дополнительных предложений.

Отметим: казначейские кредиты выдаются на срок до 15 лет под 3% годовых. При этом основной долг субъекты РФ начнут выплачивать только с третьего года пользования средствами.

## На особом контроле

Руководитель Росавиации провел выездное совещание в ФАУ «Авиарегистр России»

Под председательством руководителя Росавиации Александра Нерадского состоялось выездное совещание в подведомственной организации ФАУ «Авиарегистр России».

Руководитель Росавиации, сотрудники центрального аппарата Росавиации и руководство ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» обсудили вопросы стратегического развития Авиарегистра России.

Открывая совещание, Александр Нерадский отметил, что перед Росавиацией и Авиарегистром России поставлена задача провести работу по совершенствованию «клиентского пути» при проведении обязательной сертификации авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей, в том числе в части оптимизации сроков и стоимости сертификации, повышения клиентоориентированности. Это требует не только разработки соответствующих организационных предложений, но и оперативной их реализации.

О текущей ситуации по сертификации авиатехники выступил директор ФАУ «Авиарегистр России» Андрей Елистратов. В своем докладе он доложил о проводимой кадровой работе, в том числе о динамике изменения кадрового состава, экспертных компетенциях сотрудников и привлечении новых экспертов по направлению беспилотных авиационных систем.

Директор ФАУ отдельно остановился на механизме взаимодействия Авиарегистра России с сертификационными центрами, в том числе доложил о системе контроля Авиарегистром России за результатами и оперативностью работы экспертов, привлекаемых сертификационными центрами в рамках конкретного проекта. Были представлены предложения по повышению эффективности работы в формате рабочих групп.

В докладе директором Авиарегистра России был рассмотрен механизм реализации «единого окна» при сертификации беспилотных авиационных систем (БАС), в рамках которого Авиарегистром России подготовлены и направлены заинтересованным организациям разъяснения по процедурам выполнения сертификации БАС с перечнем необходимых документов.

В ходе совещания обсуждены проблемные вопросы, требующие решения в интересах развития Авиарегистра России, а также предложения по совершенствованию и оптимизации его деятельности. Рекомендовано внедрить в работу положительный опыт Госкорпорации «Росатом» по реализации в различных отраслях методологических процессных подходов в целях совершенствования прохождения процесса сертификации типовой конструкции с выявлением аспектов, требующих коренного улучшения или доработки.

Руководитель Росавиации поручил руководству ФАУ «Авиарегистр России» оперативно представить предложения по оптимизации технологических процессов. «Совершенствование данной деятельности, дальнейшее наращивание собственных компетенций, «саморазвитие» и принятие действенных мер могут дать существенный эффект и ускорить вывод на рынок новой отечественной техники и сертификацию изменений ее конструкции, что в свою очередь обеспечит прозрачность и понятность для заявителей оказываемых Росавиацией совместно с Авиарегистром России услуг по сертификации, положительно отразится на снижении затрат организаций заявителей», – подчеркнул Александр Нерадский в завершение совещания.

После обсуждения руководитель Росавиации ознакомился с производственной базой Государственного центра безопасности полетов ФАУ «Авиарегистр России», на которой осуществляются исследования при расследовании авиационных событий.

Вопрос повышения качества и наращивания потенциала стратегического развития Авиарегистра России находится на особом контроле Росавиации.

По сообщениям наших корреспондентов