

ФЕСТИВАЛИ 10

Под стук копыт
В этом году конная программа «Спасской башни» впервые пройдет на ВДНХ



УСЛУГИ 6

Вышли на поле брони
Как заселиться в отель без иностранных сервисов

ЗДОРОВЬЕ 28

Повторенье — мать лечения
Пять способов пройти ревакцинацию — какой удобнее?



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

Российская Газета



№ 182 (8830)
17–23 августа 2022
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 17 АВГУСТА > ЧЕТВЕРГ 18 АВГУСТА > ПЯТНИЦА 19 АВГУСТА > СУББОТА 20 АВГУСТА > ВОСКРЕСЕНЬЕ 21 АВГУСТА > ПОНЕДЕЛЬНИК 22 АВГУСТА > ВТОРНИК 23 АВГУСТА



АЛЕКСАНДР КОРОЛЬКОВ

ЯВЛЕНИЕ Зачем корпорации вводят для сотрудников «пивные пятницы»..... 11

Пятница-соратница

ГОРЯЧАЯ ТОЧКА 4

Вольные люди Новолуганского. Наш корреспондент — из освобожденного села

ТОРГОВЛЯ 7

Дым без огня. Электронные сигареты могут оказаться опаснее обычных

ИСПЫТАНО НА СЕБЕ 9

Курс «копейки». Как доехать из Мурманска до Владивостока на 46-летних «Жигулях»

ПЕРСОНА 22

Циферблат жизни. Тайна долголетия Захария Френкеля



Сияющий объект
На подсветку здания мэрии Екатеринбурга потратят 107 миллионов

ВЛАСТИ Екатеринбурга решили обновить архитектурно-художественное освещение здания администрации на проспекте Ленина, 24а. Судя по информации на сайте госзакупок, фасад «серого дома» будут подсвечивать сотни светильников, работающих в четырех режимах: в Новый год, День Победы и День города, а также в будни. Подрядчик должен завершить работы до 1 мая 2023 года. Наведение красоты обойдется почти в 107 миллионов рублей.

Место силы

Город-труженик Нижний Тагил отпраздновал юбилей и принял ценные подарки



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

ДАТА

Светлана Добрынина, Свердловская область

В минувшие выходные жители Нижнего Тагила отметили 300-летний юбилей города. Он возник с началом разработки месторождения магнитного железняка на горе Высокой: «В 1722 году был пущен Выйский медеплавильный завод, а в 1725 году Нижнетагильский чугуноплавильный и железодельный заводы», — поясняют историки.

Своими достижениями в металлургии и машиностроении Нижний Тагил славен до сих пор, потому и на день рождения получил знаковые, весомые подарки: новый мост через тагильский пруд, ретротрамваи и стелу, напо-

минающую о трудовом подвиге уральцев в годы Великой Отечественной войны. Памятный монумент в честь присвоения звания «Город трудовой доблести» установлен в регионе впервые. Причем стела «прописалась» на привокзальной площади, чтобы каждый приезжий сразу мог почувствовать значимость города. Не случайно губернатор Евгений Куйвашев назвал Нижний Тагил «местом силы».

Стела станет отправной точкой нового экскурсионного маршрута, а пуститься в путешествие горожане смогут на ретротрамваях. Два вагона, стилизованных под рельсовый транспорт прошлого века, подарили городу от имени всей области. Сконструировали «ретроновинку» на одном из уральских заводов. У

Стела «Город трудовой доблести» в Нижнем Тагиле — первая в регионе.

трамваев современная техническая начинка с кондиционером, видеокамерами и USB-зарядками, а интерьер выполнен в винтажном стиле: деревянные сиденья, кожаные ремни на поручнях, колесо, имитирующее стопкран старинных вагонов.

Появился у Тагила и неповторимый ореол. В конструкции моста, соединившего берега пруда, предусмотрены арочные дуги, которые по вечерам подсвечиваются, меняя цвет под музыку. Путепровод, о котором мечтало не одно поколение тагильчан (впервые строительство моста обсуждали в 1935 году), возвели за два года, в проект вложено более 4,5 миллиарда рублей.

Вдогонку за билетом

ТРАНСПОРТ

В челябинских трамваях, троллейбусах и автобусах цена билета при оплате за наличные повысилась с 23 до 30 рублей. Подорожала и поездка по банковской карте без пересадки — с 23 до 26 рублей, по льготному билету — с 11,5 до 12,5 рубля. Не изменилась стоимость проезда по транспортной карте с пересадкой за 60 минут, она по-прежнему 25 рублей. Выигрывают от нового билетного меню горожане, привыкшие ездить по месячному проездному, стоимость которого опустилась с 1400 до 1100 рублей. Концептуально нововведения, подчеркивают в министерстве дорожного хозяйства и транспорта региона, направлены на стимулирование без-

наличной оплаты и использования проездных билетов.

Корректировку стоимости проезда следует рассматривать в контексте транспортной реформы, идущей второй год. Это звено выстраиваемой гибкой системы. Например, в прошлом году стоимость длительного проездного билета снизили с 2200 до 1400 рублей, ввели 12 дополнительных маршрутов, на которые распространяется действие проездных и транспортных карт, на муниципальных маршрутах появилась возможность делать пересадку за 5 рублей.

Нынешняя индексация позволит ускорить транспортную реформу: обновлять машинный парк, повышать зарплату водителям и привлекать квалифицированных сотрудников. До конца 2024 года власти

намерены перевести маршруты на регулируемый тариф и полностью заменить подвижной состав.

Напомним: за последние три года для Челябинска было закуплено 259 новых автобусов, 30 трамваев в 2021-м, еще столько же выведут на линию до конца нынешнего. Кроме того, в 2023-м планируется обновить троллейбусный парк.

Реформаторы подчеркивают, что Челябинск, где цена билета не менялась пять лет, по-прежнему остается одним из городов-миллионников с наиболее низкой стоимостью проезда в общественном транспорте. Для сравнения: в Екатеринбурге она достигла 32 рублей, в Перми — 33, в Самаре и Новгороде — 35, в Казани — 36 рублей.

Евгений Китаев, Челябинская область

Ханты-Мансийск встретил «Утро»

ИНИЦИАТИВА

На молодежном форуме «Утро», который прошел в столице Югры, разыграли гранты на социальные проекты. Участниками стали более тысячи студентов, молодых предпринимателей и активистов общественных организаций из 53 регионов России и 14 стран. Впервые на форум приехали представители Донбасса. В этом году ребята претендовали на материальную поддержку не только Росмолодежи, но и организаторов «Утра» — общий грантовый фонд составил 13 миллионов рублей.

Каждый регион УрФО представил проекты в одном из направлений: урбанизм, здоровый образ жизни, экология, образование, креативность, вовлеченные сообщества. Свои разработки — от арт-кампуса до креативной мастерской — команды заявили еще до начала форума. С 1 по 10 августа они готовились к защите, слушали лекции краеведов, основателей творческих пространств, скажем, «Лета на заводе» в Сысерти, сосредоточившись на совместной работе, отчего «Утро-2022» назвали комьюнити-форумом.

— Мне было интересно узнать, как масштабировать свои идеи, создать НКО. Например, я разрабатываю проект «Друзья заповедного Урала», посвященный экологическому просвещению и профориентации, чтобы помочь особо охраняемым природным территориям. На форуме я поняла, что инициативу можно тиражировать в национальных парках различных регио-

МЕЖДУ ТЕМ

За десятилетие количество НКО в УрФО увеличилось до 11 тысяч. В течение последних пяти лет они получили четыре миллиарда рублей от Фонда президентских грантов, запустив более 2,5 тысячи проектов. По информации полпреда президента УрФО, в 2022 году общественным организациям уральских регионов выделяют свыше 550 миллионов.

нов, — рассказала Екатерина Беберштейн из Челябинской области.

По итогам конкурсного отбора агентство Росмолодежи отметило 36 проектов. Южноуральцы получили четыре гранта на инициативы в сфере экологии и медиаобразования, тюменцы — пять, в том числе на курсе по основам выживания. А свердловчанам выделили деньги на два проекта. Одна из победительниц, Ксения Каминская, запустит программу вовлечения подростков с инвалидностью в волонтерство, которым девушка давно занимается.

Грантов губернатора Югры удостоились 11 человек, включая трех жителей Макеевки. Анастасия Мирошниченко из Курганской области организует подкаст для школьников, Алла Окояттго с Ямала — межрегиональную этноэкспедицию «Зов тундры». По условиям конкурса реализовать эти проекты необходимо на территории Югры или с участием югорчан. К слову, большинство призовых мест в состязании заняли жители автономного округа.

Анна Шиллер, УрФО



Дискуссии на форуме проходили в огромных шатрах.

КСТАТИ

Участники «Утра» разработали более 170 социальных проектов, связанных с благоустройством и формированием доступной среды, налаживанием коммуникаций между народами и культурами. Кроме того, ребята стремятся решать такие проблемы, как дефицит кадров на рынке труда, вредные выбросы в атмосферу, развивать образовательные услуги, проводить экомарафоны и приобщать земляков к искусству. Следующий молодежный форум пройдет в Челябинске.