



Пятница 9 июня 2023 №102 (7547 с момента возобно

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года.
С 1917 по 1990 год не выходила по независимым от редакций
обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме.
С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

спорт | Переход Лионеля Месси
в «Интер Майами» раскалил
футбольную экономику США — 12



новости | Сопредседателя «Мемориала»
Олега Орлова обвиняют в «повторной»
дискредитации армии — 4

От Русфонда — 6

В Союзе было принято вместе обедать

Правительства ЕАЭС думают о продовольственном стабилизационном фонде

Дальнейшее углубление интеграции в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС), помимо уже имеющихся предложений и мер, может пополниться менее характерным для «пятерки» механизмом. Премьер-министр Михаил Мишустин вчера на заседании межправсовета союза в Сочи предложил создать чрезвычайный продовольственный фонд союза для стабилизации внутренних рынков. В ЕАЭС также ищут неиспользованные резервы — преимущественно в плоскости уже принятых решений: речь идет об ускорении строительства системы поддержки евразийских кооперационных проектов, гармонизации рынков госзакупок и расширении транспортных коридоров.

Вчера в Сочи премьер-министры стран ЕАЭС собрались на расширенном заседании межправсовета — кроме членов союза и наблюдателей — Узбекистана и Кубы, премьер которой на этот раз прибыл лично, гостями мероприятия стали премьер-министры Азербайджана и Таджикистана, а также зампред правительства Туркменистана. Открывая заседание на правах страны — председателя в ЕАЭС в этом году, премьер-министр Михаил Мишустин выдвинул две новые инициативы в части продовольственной безопасности — это создание системы мониторинга обеспеченности ЕАЭС продовольствием (текущие данные, по его словам, демонстрируют выполнение показателя по зерну и растительному маслу), а также создание «чрезвычайного продовольственного фонда».

«В условиях нестабильности на внешних рынках фонд позволит стабилизировать ситуацию, если возникнет такая необходимость», — пояснил Михаил Мишустин. Детали механизма только предстоит обсудить. Для РФ он может оказаться способом диверсификации спроса на продукцию ее АПК для разгрузки внутреннего рынка, на котором в последние годы наблюдается перепроизводство (например, самого массового продукта экспорта, зерновых), а внешнеторговые поставки осложняются санкционными ограничениями на расчеты. Впрочем, если участие в фонде стран ЕАЭС будет традиционным (на РФ в силу масштаба экономики приходится, как правило, большая часть общих взносов), то де-факто механизм будет дублировать уже существующий в России государственный зер-



Россия предлагает странам — партнерам по ЕАЭС поделиться с ними достигнутой продовольственной безопасностью
ФОТО ВИКТОРА КОРОТАЕВА

новой фонд, но с более широкими возможностями по реализации закупленного. Примечательно, что недавно глава Минсельхоза Дмитрий Патрушев дезавуировал ранее сделанные заявление о расширении планов закупок в российский госфонд до 10 млн тонн, — альтернатива в виде союзного фонда выглядит более перспективной для регулирования рынков и сдерживания цен на продовольствие (в 2022 году в ЕАЭС они выросли в среднем на 13%) ранее называлась предсказуемость введения ограничений на поставки, снятие барьеров и совместные проекты (см. „Ъ“ от 3 февраля). В ликвидации барьеров, как сообщил вчера глава Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Михаил Мяснико-

вич, уже есть определенные подвижки — из 11 препятствий, о не-

обходимости устранения которых говорилось в 2022 году, восемь уже сняты, три — «в высокой степени готовности». Впрочем, всего на рынках союза сохраняется 41 препятствие (см. „Ъ“ от 8 июня), в связи с чем на межправсовете вновь звучали заявления о необходимости ускорения их снятия.

В рамках же интеграционной повестки союза продолжается изучение необходимой глубины процесса в разных сферах. Границы, впрочем, обозначил премьер-министр Казахстана Алихан Смаилов, призвавший к развитию евразийского проекта «в экономической плоскости», где неиспользованный потенциал велик. Для его раскрытия обсуждалось, например, наделение ЕЭК полномочиями в сфере торгово-тарифной политики, чтобы ускорить принятие решений в этой сфере при реализации совместных проектов. Ускорить, как отметил премьер-министр Белоруссии Роман Головченко, необходимо и промышленную кооперацию: ранее уже был принят механизм субсидирования кредитования проектов с участием не менее трех стран

союза объемом около \$20 млн в год, однако «основные решения по реализации самой программы» не приняты (включая вопрос о потенциальных кредиторах), что «ведет к размыванию интеграционного эффекта». Также, отметил Роман Головченко, в ЕАЭС «в должной степени» не используется потенциал рынка госзакупок (совокупно \$180 млрд в год) — доля закупок товаров третьих стран на нем достигает 80%. «Надо поручить ЕЭК еще раз посмотреть, в чем причина такой высокой степени импорта», — добавил он. Отметим, отчасти это может быть связано с неурегулированностью на уровне ЕАЭС технических вопросов единого рынка госзакупок союза (см. „Ъ“ от 24 августа 2022 года). Белорусская сторона также призывала ранее к расширению взаимного доступа к закупкам еще и госкорпораций.

Еще одно направление использования экономического потенциала ЕАЭС — развитие логистики: практически все премьеры вчера высказались о необходимости развития транспортных коридоров Север—Юг, Восток—Запад, а также «продвижении» транспортно-ло-

гистической тематики в диалоге с ШОС и БРИКС. Однако лишь премьер Армении Никол Пашинян отметил возникающие здесь «определенные трудности», не уточнив их характера, — речь может идти о сложностях расчетов, негармонизированных процедурах и правовых режимах, различиях стандартов и габаритов на жд транспорте, ограниченной пропускной способности отдельных участков дорог. Как пояснил „Ъ“ вице-премьер Марат Хуснуллин, «с учетом изменения ситуации за последний год необходимо перераспределять российский грузопоток на Восток и Юг», но процесс ограничения готовности транспортной инфраструктуры. В ЕАЭС, пояснил господин Хуснуллин, ведется работа по интеграции автомобильных и железнодорожных сетей Центральной Азии и России: предлагается создать рабочие группы для расчета стоимости строительства, определения сроков и зон ответственности и отработки бесшовного прохождения границ — в частности, за счет электронных навигационных пломб.

Евгения Крючкова, Сочи

НАТО быть внимательнее

Североатлантический альянс и хочет, и опасается что-либо обещать Украине

Генсек НАТО Йенс Столтенберг моментально откликнулся на просьбу главы МИД Украины Дмитрия Кулебы созвать экстренное заседание двусторонней комиссии для обсуждения катастрофы на Каховской ГЭС. С одной стороны, столь оперативная реакция типичный раз подтверждает налаженное тесное сотрудничество Киева и Брюсселя, с другой — дальнейшее сближение Украины с альянсом наталкивается на препятствия. За пять недель до саммита военного блока в Вильнюсе члены организации так и не пришли к единому мнению, что предложить Украине, которая ждет от них каких-либо гарантий — по принятию страны в НАТО или хотя бы по безопасности. И то, и другое воспринимается Западом как рискованный шаг в условиях продолжающегося российско-украинского конфликта.

Хотя западные союзники не стали спешить с выводами, что именно стало причиной катастрофы на Каховской ГЭС (см. „Ъ“ от 8 июня), они, естественно, в этой истории встали на сторону Украины и выразили готовность помочь ей с устранением последствий прорыва дамбы. Возможности проявить себя появилась и у НАТО — организации, которая с самого начала боевых действий в феврале 2022 года подчеркнуто формально не зани-

малась военной помощью Киеву. Технические отдавая оборонные вопросы на откуп странам-членам, альянс сосредоточивался на «гуманитарных усилиях».

Поэтому, когда Дмитрий Кулеба 7 июня созвонился с Йенсом Столтенбергом и попросил того созвать экстренное заседание комиссии НАТО—Украина, тот моментально откликнулся. «Говорил с Дмитрием Кулебой о возможном разрушении Каховской плотины, которое оставляет без жилья тысячи людей и вызывает экологическую катастрофу на Украине», — заявил господин Столтенберг, анонсируя встречу двусторонней комиссии 8 июня.

По итогам заседания господин Столтенберг призвал союзников оперативно помочь Украине и при этом пояснил, что «многие уже оказывают жизненно необходимую помощь, включая фильтры для воды, насосы, генераторы и оборудование для временного размещения». Генсек также напомнил партнерам о важности краткосрочной, срочной и долгосрочной поддержки Киева.

Столь оперативный созыв комиссии — с довольно сложной историей из-за позиции Венгрии, много лет всячески блокировавшей работу этого механизма, — лишний раз продемонстрировал усиливающееся взаимодействие между Украиной и НАТО.

Бензин дальней перегонки

Экспорт вырос в январе—мае на 37%

Российские нефтекомпании, несмотря на санкции, увеличили экспорт бензина с начала года на 37%, до 2,5 млн тонн, на фоне прибыльности таких операций и низких цен на внутреннем рынке. После резкого роста оптовых цен на бензин в мае и рекомендаций Минэнерго сократить экспорт нефтекомпаний снизили его в первую неделю июня вчетверо относительно конца мая. Оптовые цены растут на фоне ремонтов НПЗ, роста спроса на топливо и планов по сокращению демпфера. При текущих оптовых ценах на бензин АЗС начинают нести убытки, так как не могут так же быстро поднять розничные цены.

Экспорт высокооктанового бензина с начала года увеличился на 37% относительно того же периода прошлого года, до почти 2,5 млн тонн, рассказывают собеседники „Ъ“, знакомые со статистикой. По данным „Ъ“, Минэнерго еще в мае просило нефтекомпанию снизить экспорт, а также увеличить поставки на внутренний рынок. За первые шесть дней июня среднесуточный экспорт нефтекомпаний действительно уменьшился почти в четыре раза по сравнению с концом мая и вдвое относительно июня 2022 года, до 2,8 тыс. тонн. Запасы на нефтебазах и НПЗ находятся на уровне 1,9 млн тонн.

Российские нефтекомпании увеличили с начала года производство бензина на 2% относительно 2022 года, до 17,9 млн тонн, при

этом поставки топлива на внутренний рынок снизились почти на 2%. За первые шесть дней июня отгрузки на внутренний рынок на 8% отстают от плана и составили около 620 тыс. тонн. Относительно прошлого года поставки на внутренний рынок снизились на аналогичное значение. По словам источника „Ъ“ в нефтяной отрасли, Минэнерго уже угрожало нефтекомпаниям ограничением экспорта бензина, если поставки на внутренний рынок не вырастут.

В июне, как и в мае, стоимость АИ-95 на СП-6МТСБ несколько раз продолжала обновлять исторические максимумы на фоне ремонтной кампании российских НПЗ, а также планов правительства по сокращению демпферных выплат нефтяникам. Так, 8 июня АИ-95 подорожал на 1%, до почти 63 тыс. руб. за тонну. АИ-92 — на 0,5%, до 55,4 тыс. руб.

Стремительный рост оптовых цен уже приводит к убыткам операторов АЗС, которые стали постепенно увеличивать цены на заправках, но существенно более низкими темпами. По данным «Петромаркета», чистая маржа торговли АИ-92 и АИ-95 на АЗС составляет минус 0,1 руб. и минус 1,1 руб. за литр топлива. Средняя стоимость бензина за прошедшую неделю выросла на 0,3%, согласно данным Росстата. Ситуация на топливном рынке на прошлой неделе обсуждалась на совещании у вице-премьера РФ Александра Новака.

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 Договор дороже торга
В реализации активов банкрота появились новые риски

07 Vestel поставил розницу на паузу
Турецкий бренд переориентируется в РФ на корпоративный сегмент

08 ФАС засмотрелась на колеса
Регулятор обвиняет Evraz и ОМК в удержании цен

08 Облигации не погасились в кассации
Перспективы держателей бумаг «ФСК — Россети» затуманились

09 Бронь глубока
Туристы начали заранее планировать заселение в гостиницы

Лихие курсовые

Коммерческие онлайн-программы пропускают через вузовский фильтр

В Госдуме предлагают обязать образовательные онлайн-платформы лицензировать курсы дополнительного профессионального образования (ДПО). По замыслу депутатов, Рособрандзор и Росаккредитация будут привлекать для проверки содержания учебных программ отраслевые вузы. Высшие образовательные заведения зачастую сами предлагают программы ДПО, поэтому участники рынка сомневаются в их объективности и опасаются, что реализация идеи повлияет на стоимость и скорость запуска курсов.

Комитет Госдумы по информполитике, связи и ИТ разрабатывает нормативный механизм, который обяжет образовательные онлайн-платформы сертифицировать свои курсы, рассказал „Ъ“ глава этого комитета Александр Хинштейн: «Речь идет о дополнительных проверках непосредственно онлайн-программ, которые преподаются в рамках дополнительного профессионального образования». Сегодня законодательство предполагает только лицензирование онлайн-платформ в региональном Минобрнауки, дальше происходит согласование программ, но «анализ учебного содержания никто не проводит», утверждает господин Хинштейн.

Комитет предлагает через Рособрандзор и Росаккредитацию привлекать отраслевые вузы проводить сертификацию программ ДПО. «Сейчас в интернете существует большое количество онлайн-курсов, которые явно не соответствуют образовательным стандартам и вызывают большие сомнения в качестве», — подчеркнул депутат. Он полагает, что дополнительный фильтр в виде отраслевых вузов позволит сделать онлайн-курсы качественными. Рособрандзор не ответил „Ъ“.

Дополнительное профессиональное образование можно получить только на основе уже имеющегося высшего образования. Образовательная организация, разрабатывающая курс, обязательно должна быть сертифицирована. Кроме того, согласно приказу Минобрнауки №499, после окончания ДПО участник получает диплом о профессиональном переподготовке или удостоверение о повышении квалификации.

Например, Skillfactory совместно с МФТИ запустили ДПО по обучению специалистов Data Science с выдачей диплома от двух организаций. К ДПО не относятся языковые курсы, кроме тех случаев, когда слушатель получает диплом о переподготовке на переводчика или удостоверение о повышении квалификации по этой специальности. В Skyeng подтверждают, что рынок ДПО в последнее время «наводнился большим количеством курсов, которые сложно назвать качественными».

Подписной индекс

50060

П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ
О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ,
БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОТНОШЕНИЯХ
В TELEGRAM-КАНАЛЕ
«КОММЕРСАНТА»

