

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

Два строим, два в уме Почему регионы юга страны не успевают освоить федеральные субсидии на нацпроекты

Страница 14



ЦИФРЫ

7,5 миллиарда рублей получат южные регионы на поддержку виноградарства. В соответствующем распоряжении кабмина перечислены 13 регионов Южного и Кавказского федеральных округов, среди них — Адыгея, Краснодарский край, Волгоградская и Ростовская область, Крым и Севастополь. Деньги будут поступать в бюджеты частями с 2022 по 2024 год.

54,6 миллиона рублей дополнительно направил губернатор Ростовской области на борьбу с COVID-19. Необходимость в средствах возникла в связи с возросшим в Ростовской области количеством ПЦР-исследований: их ежедневное число увеличилось с начала года в 1,5 раза. Основная часть бюджетных ассигнований, около 52 миллионов рублей, выделена на проведение этих анализов. Еще свыше 2,6 миллиона пойдет на закупку кислородных концентраторов, аппаратов искусственной вентиляции легких для многопрофильной Песчанокского района.

70 процентов общественного транспорта в Краснодарском крае оснащено устройствами для безналичной оплаты проезда, по данным Южного ГУ Банка России. Тогда как в начале 2021 года этот показатель составлял 59,3 процента. Всего в регионе порядка четырех тысяч машин оборудовано терминалами для оплаты банковскими картами. К слову, на Кубани на законодательном уровне установлена обязанность компаний-перевозчиков вне зависимости от формы собственности принимать платежные карты в общественном транспорте.

3 миллиона рублей потребуется для установки новых конструкций и елок в Волгограде. По информации сайта госзаказов, монтаж новогодних конструкций и установка елок у собора Александра Невского, на Аллее Героев, проспекте Ленина и в Комсомольском саду обойдутся в один миллион 134 тысячи рублей. А демонтаж новогодних фигур и елок — в один миллион 900 тысяч рублей.

1 рубль в месяц будет стоить аренда объектов культурного наследия на длительный срок. Именно такую сумму предложил установить мэр Анапы Василий Швеи, чтобы стимулировать и ускорить восстановление гособъектов для детского отдыха, которые сейчас простаивают и ветшают. Важное условие: арендатор должен улучшить их состояние, сообщает официальный сайт администрации Анапы.

TRANСПОРТ Уже к 2035 году вложения в городскую инфраструктуру обернутся сторицей

Ростовская хорда

Николай Гриценко, Наталья Коротченко

На прошедшем в Москве XV международном форуме «Транспорт России-2021» делегация Ростовской области подписала пакет соглашений на 84 миллиарда рублей. Инвестиции будут направлены на развитие авиационного сообщения, городского рельсового электротранспорта, расширение дорожной сети и внедрение перспективных платежных систем. По мнению директора Агентства инвестиционного развития Ростовской области Игоря Буракова, транспортный форум стал самым продуктивным для Дона. Для сравнения: в прошлом году на московской выставке были подписаны соглашения на четыре миллиарда рублей.

АКЦЕНТ

Западная хорда станет завершающим участком строящегося Ростовского транспортного кольца, соединяющего 12 автодорог

Однако отметим, что в нынешнем году регион презентовал на форуме проекты на 328 миллиардов рублей, таким образом реализовано оказалось 26 процентов запланированного.

Трамвай в сети

Ключевым проектом для региона является соглашение о модернизации инфраструктуры городской трамвайной сети в Ростове-на-Дону. В донской столице будет создана сеть скоростных трамваев, которая соединит центр города с развивающимися микрорайонами. Будет модернизировано или продолжено более 120 километров железнодорожного полотна и закуплен новый подвижной состав. Для этого потребуется 51,18 миллиарда рублей, и потому реализовать масштабный проект предполагается в рамках концессионного соглашения. Источников финансирования будет несколько. Помимо средств инвестора — компании «Синара», намечено использо-

вать инфраструктурный кредит, а также средства госкорпорации развития «ВЭБ.РФ» и Фонда национального благосостояния. Еще одно соглашение делегация Ростовской области подписала с инвестиционной компанией «Регион». Речь идет о строительстве автодороги западная хорда, которая будет служить дублером улицы Малиновского. Затраты на строительство западной хорды оцениваются в 30 миллиардов рублей. Из них внебюджетные средства — около 14 миллиардов рублей.

— Западная хорда — это совершенно новый участок будущего Ростовского транспортного кольца. Большую часть кольца составляют развязки и автодороги, уже имеющиеся, либо только строящиеся, как, например, обход Аксая, — подчеркнул Голубев.

Отметим, что западная хорда станет завершающим участком строящегося Ростовского

транспортного кольца, соединяющего между собой 12 автодорог федерального, регионального и местного значения.

С компаниями «Азимут» и «Ираэро» были подписаны соглашения относительно пассажирских авиаперевозок. Первая откроет маршруты из международного аэропорта Платов на Дальний Восток и обновит парк воздушных судов. До 2026 года компания закупит новые авиалайнеры на три миллиарда рублей: десять самолетов «Суперджет 100» и десять Airbus A220.

Авиакомпания из Иркутска планирует открыть из аэропорта Платов международные рейсы в Париж и Ереван, а также несколько внутренних маршрутов, в частности, в Новый Уренгой и Чебоксары. Кстати, за 10 месяцев нынешнего года пассажиропоток аэропорта Платов приблизился к отметке 2,5 миллиона человек, что на 38 процентов больше, чем за аналогичный период минувшего года.



Новые дороги и магистрали — это как движение вверх: поднимает экономику и делает жизнь людей комфортнее.

ТЕМА НЕДЕЛИ Спрос аграриев на новую сельхозтехнику превышает возможности ее производителей

Пахать и пахать

Леонид Федоров, «Российская газета»

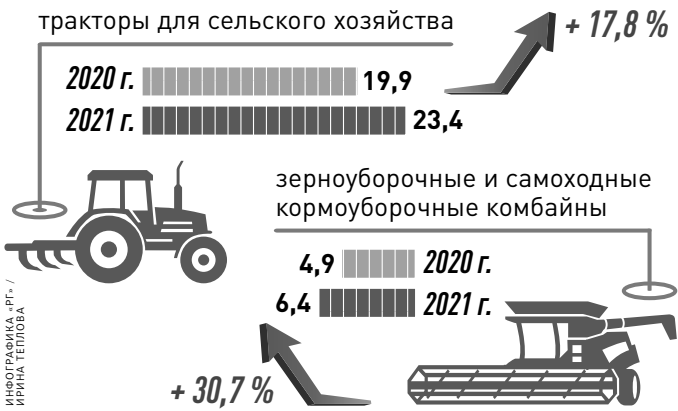
Российский агропром развивается, несмотря на экспортные пошлины, мировую пандемию коронавируса и растущую себестоимость продукции. Об этом красноречиво говорит статистика. По данным профильной ассоциации «Росспецмаш», с января по сентябрь рост продаж тракторов составил 17,8 процента относительно аналогичного периода прошлого года, а комбайнов — без малого 31. В 2022 году цифры могли быть еще больше, но, пожалуй, впервые за несколько десятилетий проблема уперлась не в финансовые проблемы аграриев, а в возможности самих заводов-производителей. На выставке «Юг-Агро», завершившейся на прошлой неделе в Краснодаре, это стало одной из самых обсуждаемых тем. Устаревание техники в нашей стране происходит быстрее, чем покупается новая. А без нее Россия невозможно конкурировать с другими мировыми агродержавами.

— Несмотря на бурный рост продаж, пока в России сохраняется дефицит мощностей сельхозтехники и оборудования. Мы оцениваем общий дефицит высоконагруженных машин в 40 процентов от потребности, —

рассказал «РГ» гендиректор CNH Industrial в России и Белоруссии Михаил Мураховский. — При этом из оставшихся 60 процентов около трети требует срочного обновления, из-за того что они уже морально и физически устарели. Это машины 15 лет и старше. Более того, рынку требуются машины куда более высокой производительности и с совершенно другой эффективностью. То, что агрария в прошлом году удалось сгенерировать определенные средства и существенно обновить техпарк, придало импульс отрасли. И судя по оценкам, высокий спрос сохранится и в будущем году.

ОТГРУЗКА СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ ОТЕЧЕСТВЕННЫМИ И ЗАРУБЕЖНЫМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ НА ВНУТРЕННИЙ РЫНОК (ЯНВАРЬ — СЕНТЯБРЬ), ТЫС. ШТУК

Источник: Ассоциация «Росспецмаш»



Как признались на выставке производители и дилеры многих западных компаний, сегодня основная проблема упирается в предложение. Аграрии готовы покупать новые машины, инвестировать в расширение бизнеса, но из-за коронавируса были нарушены многие логистические цепочки, прекратилось производство некоторых критически важных компонентов и микросхем, без которых невозможно создание современных сельхозмашин.

— Проблема с поставками компонентов — одна из самых серьезных. Дефицит отмечается и на локальном российском, и на глобальном рынке. Торговля

ограничивается скорее предложением, нежели спросом, — подтверждает директор по продажам и дистрибуции AGCO-RM (бренды Fendt и Valtra) Татьяна Фадеева. — Мы уверенно закрываем год, при росте рынка на 30 процентов наш чистый оборот вырос на 60 процентов. Мы, как и большинство компаний, также не были готовы к такому скачкообразному росту, тем не менее нам удается успешно бороться за своевременные поставки новой техники, и мы делаем все, чтобы удовлетворить этот спрос в будущем.

По словам экспертов, сложившаяся ситуация на руку российским производителям, которые по понятным причинам меньше зависят от зарубежных поставщиков. Большинство опрошенных руководителей признаются, что компании работают на пределе возможностей, чтобы воспользоваться уникальной ситуацией. Особенно повезло тем предприятиям, где успели в последние годы вложить средства в обновление оборудования и расширили линейку продукции.

Например, буквально три месяца назад в Ростове-на-Дону началось строительство нового тракторного завода Ростсельмаш, который существенно увеличит производственные мощности предприятия. На 14 гектарах

разместятся производственный корпус общей площадью 62 тысячи квадратных метров, экспериментальный цех, а также здания коммерческой и инженерной службы. Как сообщили «РГ» в компании, мощность предприятия составит пять тысяч единиц техники ежегодно, а его строительство планируется завершить в конце 2022 года.

— Ситуация уникальная. Правительством стимулирует продажи сельхозтехники в России, чуть ли не ежегодно увеличивая сумму субсидий. За счет повышения локализации в госпрограмму попадает все больше компаний, открывших в России свои производства, и это сильно поддерживает спрос, — отмечает редактор Национального аграрного агентства Дмитрий Беляев. — Сейчас рынок таков, что места под солнцем хватит всем производителям, практически каждый найдет своего покупателя. Но рост себестоимости сельхозпродукции, экспортные пошлины и ряд других причин могут привести к падению покупательной способности российских аграриев, особенно владельцев небольших фермерских хозяйств, начиная уже со второго полугодия 2022-го. Такие «качели» спроса вполне ожидаемы, и их нужно учитывать как производителям и дилерам, так и государству и самим аграриям. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Дмитрий Патрушев, министр сельского хозяйства России:

— Сегодня государство уделяет большое внимание технической и технологической модернизации АПК и оказывает комплексную поддержку данному направлению. Особое значение это имеет для развития растениеводства, повышения урожайности сельхозкультур и качества выращиваемой продукции, снижения потерь и издержек при производстве. Применение передовых технологий позволит в ближайшие годы обеспечить стабильный рост урожая, расширить экспортные возможности России и укрепить продовольственную безопасность.

КОРОТКО

На левобережье Дона началось строительство водопровода

В Аксайском районе началось строительство сетей водоснабжения левобережной зоны. По данным пресс-службы министерства ЖКХ Ростовской области, здесь проведут новый магистральный водовод длиной почти 53 километра и возведут пять водонасосных станций. На это потребуется 1,8 миллиарда рублей. Новые сети водоснабжения будут проложены на территории четырех поселений: Истоминского, Ленинского, Ольгинского и Верхнеподпольненского. Уже ведутся подготовительные работы, обустройство площадок для насосной станции и горизонтально направленное бурение. Сдача объекта намечена на 2024 год.

В Астрахани переселят жильцов аварийных домов

До конца 2022 года новое жилье или денежные компенсации получат 2754 человека из 173 многоквартирных домов. Общая площадь расселяемых зданий составляет 38,2 тысячи квадратных метров. Об этом сообщил министр строительства и ЖКХ Астраханской области Олег Полумордвинов. В первую очередь, ускоренными темпами переселяют тех астраханцев, которые встали на учет с 2014 по 2017 год. Завершается строительство 192-квартирного дома в микрорайоне Бабаевского (4,5 тысячи квадратных метров), начинается строительство высоток в Приволжском районе. В эти объекты до конца года вложат более 320 миллионов рублей. Основная часть средств поступает из федерального Фонда содействия реформированию ЖКХ.

Волгоградские работодатели поощряют сотрудников, сделавших прививки от COVID-19

По информации комитета по труду и занятости населения Волгоградской области, стимулирующие меры в регионе приняли почти 2,5 тысячи работодателей. 1568 из них дают своим сотрудникам отгулы, 948 — дополнительные дни к отпуску, а 141 — премии за прохождение вакцинации. Еще 471 работодатель выбирает иные меры поддержки, к примеру, обеспечивает проезд до прививочных пунктов. Всего поощрено более 223 тысяч человек. В итоге, по данным облздрави, в регионе вакцинировано свыше 1 223 688 человек, что составляет 76 процентов населения области.

На Кубани готовят «Неделю вина»

В трех курортных городах Кубани, Сочи, Анапе и Геленджике, с 25 декабря по 25 января пройдет «Неделя вина Краснодарского края». Акция организована в рамках мероприятий по поддержке и популяризации вина, произведенного из местного винограда. Продюцию представят в двух номинациях — напитки, впервые вышедшие на рынок, и товар, продаваемый по специальным ценам и со специальной символикой. Партнерами акции, приуроченной к зимнему курортному сезону, станут магазины федеральных и локальных розничных сетей, рестораны и кафе. Участникам «Недели» предложат скидки, тематические гастрономические ужины и дегустации.



Цель мероприятия — поддержка и популяризация вина, произведенного из местного винограда.

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/ufo

В Астрахани предлагают начать искусственное воспроизводство воблы

НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

РОСТОВ-НА-ДОНУ: ул. Московская, 51/15, 4-й этаж.
Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: rostov@rg.ru
ВОЛГОГРАД: ул. Мира, д.19, офис 517.
Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: nvolga-rg@mail.ru
КРАСНОДАР: ул. Северная, 324а, 5-й этаж.
Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: rgkrasnodar@mail.kuban.ru
СИМФЕРОПОЛЬ: ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37.
Телефон (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: il2009@list.ru