

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
I. Назначение и особенности тракторного деррика с двумя стрелами	3
II. Конструкция деррика	4
III. Монтаж деррика	5
IV. Эксплуатация тракторного деррика с двумя стрелами	7
V. Техника выполнения основных элементов производственного процесса	11
VI. Правила по технике безопасности во время погрузки древесины тракторным дерриком	15
VII. Техническая характеристика деррик-крана с двумя стрелами	16

I. НАЗНАЧЕНИЕ И ОСОБЕННОСТИ ТРАКТОРНОГО ДЕРРИКА С ДВУМЯ СТРЕЛАМИ

Тракторный деррик с двумя стрелами предназначен для погрузки древесины на подвижной состав узкоколейных и тракторно-ледяных дорог как в зимнее, так и в летнее время.

Отличительная особенность деррика — наличие двух шарнирных стрел, которые позволяют поднимать пачку древесины двумя параллельно действующими тросами. Один трос захватывает пачку с одного конца, второй — с другого; оба троса сначала одновременно подтаскивают, а потом поднимают пачку и опускают ее на повозку.

Такая система подтаскивания и подъема древесины исключает необходимость в чокерах, при помощи которых обычно производилась заштропка древесины. Отсутствие чокеров позволяет значительно снизить высоту крана и сделать его более устойчивым, особенно при подтаскивании древесины.

Обычно высота дерриков с одной стрелой равна 9—10 м; с двумя стрелами достаточна высота 5 — 6 м. Кроме того, распределение нагрузки на две стрелы и две мачты позволяет кран грузоподъемностью в 3 500 кг изготовлять из дерева.

Заштропка древесины двумя тросами исключает необходимость в предварительном формировании пачек, так как нужное количество древесины охватывается петлями двух тросов, и бревна во время подтаскивания окуливаются в пачку силой тяги трактора. Благодаря этому состав бригады, обслуживающей деррик, сокращается не менее чем на два человека, так как формирование древесины в пачку, необходимое при других способах погрузки, в этом случае отпадает.

Наличие двух шарнирных стрел дает возможность выполнять погрузку с двух сторон пути. По сложности изготовления и конструкции деррик мало отличается от обычных дерриков.

Другая особенность деррика состоит в том, что он не имеет обычных оттяжек, при помощи которых деррики крепятся к пням, деревьям, сваям для устойчивости против опрокидывания и сдвига. Опрокидывание деррика устраняется баластом, а сдвиг — земляным якорем сист. Лешкевича. Благодаря этому кран легко перемещается как в пределах склада, так и с одного склада на другой. Это качество крана весьма ценно при его эксплуатации на мелких погрузочных складах.

По своим производственным показателям кран приближается к батарейной погрузке древесины: батарея из 5 — 6 дерриков дает в смену до 500 м³ древесины; эту же производительность при погрузке древесины на тракторные сани без прокладок может дать один кран с двумя стрелами. Для обслуживания батареи требуется

г. Москва, Уполн. Главлита РСФСР Б—54855.

Отв. редактор А. К. Плюсин. Техн. редактор А. С. Плахова. Сдано в набор 22/VIII 1938 г. Подписано к печати 16/X 1938 г. Объем 1 печ. л.—1,0 уч. звет. Формат бум. 60×92¹/₁₆. Инд. 4141. Знаков в печ. л. 49.088. Тираж 5.500 экз. Издание № 55. Заказ № 1383.

Тип. „Дер Эмес“, Москва, Покровка, 9.