



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Среда, 21 июня 2023. № 133 (9078) www.rg.ru

Федеральный выпуск

- 02** Госдума разрешила военную службу судимым
- 02** Россия и Саудовская Аравия поделили нефтяной рынок
- 05** Пилот сгоревшего «Суперджета» получил 6 лет колонии
- 05** Две трети россиян хотели бы работать на производстве
- 05** Спрос на подержанные машины резко вырос
- 07** Что приготовили вузы для первокурсников в новом учебном году
- 12** Зачем российским клубам столько иностранных спортсменов?

ПРОЕКТ «Сапсаны» и «Ласточки» задумали пустить по высокоскоростной магистрали между Москвой и Минском Летайте поездами



Евгений Гайва, Валерия Лобко

Первую в России высокоскоростную железнодорожную магистраль (ВСМ) между Москвой и Санкт-Петербургом, которая сама пока только в проекте, могут продлить до Минска. Эту идею обсуждали на очередной сессии Парламентского Собрания Союза Беларуси и России. Глава Минтранса России Виталий Савельев заявил, что в министерстве готовы обдумать предложение. Эксперты считают, что геополитическое значение такого проекта весьма велико, но его экономическую целесообразность стоит детально проанализировать. Собственно и министр транспорта предложил вместе

АКЦЕНТ

На высокоскоростных поездах добираться в Минск из Москвы можно будет в два раза быстрее, чем сейчас на «Ласточке», но найдется ли достаточно пассажиров

осмыслить идею и посмотреть, «сколько она будет стоить и что она нам даст». А вот вопрос о строительстве ВСМ от Москвы до Санкт-Петербурга, по его словам, уже в ближайшее время обсудят в правительстве. Причем большинство членов правительства поддерживает строительство этой магистрали.

Если запустят ВСМ, путь из Москвы в Санкт-Петербург займет 2 часа 15 минут. На

«Сапсане» сейчас можно добраться за четыре часа. Также в два раза может сократиться время в пути из Москвы в Минск. Сейчас «Ласточка» идет около семи часов.

Высокоскоростная магистраль, в каком бы виде она ни появилась, будет первой в России. ВСМ обладают многие страны Европы, США, Турция, Япония, Китай. Причем первые такие магистрали в мире появились еще в 60-е годы про-

шлого столетия. России, конечно, нужно также развивать технологии. Но вопросов о практической реализации перспективной идеи пока больше, чем ответов. Основной вопрос в рентабельности проекта. Сложности могут возникнуть и с созданием локомотивов и подвижного состава (компания Siemens, производившая и обслуживавшая «Сапсаны» ушла из России).

В минпротмторге комментировать возможность создания отечественных локомотивов и подвижного состава не стали. В минтрансе также эту тему пока не комментируют. Там сообщили только, что российская и белорусская стороны «подтвердили планы рассмотреть возможность строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва—Минск, продлив планируемую к строительству трассу Москва—Санкт-Петербург».

Проект ВСМ между столицами России и Беларуси, как и между Москвой и Санкт-Петербургом, обсуждают уже далеко не первый год. Строительство ВСМ Москва—Санкт-Петербург предусмотрено проектом Транспортной стратегии РФ до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. По этим планам завершить строительство нужно в 2026 году. Правда даже на маршруте Москва—Петербург загружать ВСМ пассажирами предполагается за счет переклочки «Сапсанов» и «Ласточек» на высокоскоростную линию. Конкуренции с ними ВСМ не выдержит.

Поездка на «Ласточке» из Москвы в Минск за семь часов стоит более 5 тыс. рублей, по ВСМ будет дороже.

МЕДИЦИНА Перечень жизненно необходимых лекарств предложили пересмотреть

Таблетки пересчитают

Ольга Игнатова

В минздраве решили актуализировать перечень жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов (ЖНВЛП). Сделать это нужно за полгода — до 1 января 2024 года.

Предлагается расширить возможности включения или исключения лекарств из перечня, а также учитывать мнения регионов.

Как рассказала «Российской газете» директор Института экономики здравоохранения НИУ ВШЭ Лариса Попович, сейчас в перечне ЖНВЛП около 850 препаратов. Часть из них можно безболезненно исключить — например, безрецептурные препараты, доступные в аптеках для самолечения, а также редкие лекарства, которые нужны ограниченному кругу пациентов. Их целесообразнее прописать в отдельной программе.

Вообще ЖНВЛП — это не просто препараты, которые должны быть всегда в доступности — гражданам в розничной торговле, а врачам в больницах, а определенная государственная гарантия лекарственного обеспечения населения. Это те препараты, эффективность которых доказана, производство отлажено, поставки гарантированы, а цены регулируются государством.

2 →

ТЕНДЕНЦИИ Росстат сообщил о росте стоимости перелетов по стране

Цены набирают высоту

Ирина Жандарова

За первые пять месяцев 2023 года цена перелетов по России выросла на 32%, сообщил Росстат. В мае она достигла рекордных почти 7 тыс. руб. за тысячу км. Это максимальное значение за всю историю наблюдений. Предыдущий рекорд стоимости — 6892,51 руб. — Росстат зафиксировал 13 лет назад, в августе 2010 года.

Эксперты уверены, что в ближайшее время снижения цен на авиабилеты ожидать не стоит. Напротив, идет период их повышения, который начался в феврале-марте и не закончился до конца августа, пояснил исполнительный директор агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев. Этот год не исключение, подтвердил он.

Тарифы на перелеты «определяются уровнем спроса на рынке и конкурентной позицией перевозчиков», сообщили в минтрансе. Авиакомпании не могут устанавливать тарифы, опираясь на собственные расходы, а более низкие цены на билеты позволяют им увеличить загрузку рейсов. Подорожание авиабилетов экономкласса не превышает прогнозируемый Банком России индекс потребительских цен на 2023 год, сообщили в министерстве.

4 →

АВТО Зарубежная автогражданка продолжит работать в дружественных странах

Тяните карту

Владимир Баршев, Нина Егоршева

«Зеленая карта», которая обеспечивает страховку гражданской ответственности для автомобилей, выезжающих за рубеж, перестает работать для россиян. Но на ее место придет «Синяя карта», которая будет работать в дружественных странах. Список этих стран только формируется.

Итак, с 30 июня российские страховщики не вправе выдавать сертификаты «Зеленая карта» для поездок во все страны, где действует эта система, на основе соглашений, заключенных в рамках этой системы. Такое решение принято Генеральной ассамблеей Совета страховых бюро «Зеленая карта». Приостановление на неопределенный период членства Российского союза автогражданщиков в системе с 30 июня 2023 года принято по санкционным мотивам. В общем, для поездок в Европу на своей машине российским автолюбителям придется покупать страховку тех стран, в которые они выезжают. Сделать это можно будет прямо на границе.

Такое же решение принято в отношении Белорусского бюро по транспортному страхованию, сообщили в РСА. Действие ранее выданных «Зеленых карт» прекратится независимо от срока страхования, указанного в них. Исключение — дружественные страны. Зеркально прекращается действие иностранных «Зеленых карт» в России.

5 →

ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ

Проверка слуха... 7
Знак огня... 7
Будет ли либерализация цен на газ и стоит ли ждать его подорожания? 7

Жилье... 10
Дом, который построил банк... 10
Много ли льгот по ипотеке и в выдаче участков? 10

Здоровье... 20
Опасности летних отпусков... 20
Советы врачей: как хорошо отдохнуть и при этом не заболеть? 20

Российская Газета НЕДЕЛЯ

Тираж 3 226 306

Мужество... 24
Учительница, потерявшая ногу из-за обстрела ВСУ, начала ходить... 24

Работа... 9
Не по собственному... 9
Вернувшись с работы, Гайва Роскосмоса — о вале для сборщиков грибов в ябл... 9

Ресурсы... 13
Бизнес-повышение... 13
Выдачей... 13
начнут наказывать за отсутствие лекарств... 13

Личный опыт... 26
Наказное пособие... 26
Как в нем избежать... 26
канула советская... 26

ИНТЕРНЕТ Кто виноват в утечках персональных данных россиян

Кража со взломом

Олег Капранов

Заместитель руководителя Роскомнадзора Милош Вагнер в эксклюзивном интервью «Российской газете» рассказал о проблемах утечек персональных данных, об ответственности бизнеса, кто стоит за атаками на российские компании и о том, как гражданам защитить себя и свои персональные данные.

Одна из самых горячих тем в IT — утечки данных. Можно оценить объем утечек, которые были в 2023 году? Какова динамика? Есть ли изменения за последние месяцы?

МИЛОШ ВАГНЕР: Если смотреть случаи, по которым мы работаем, то динамика выглядит следующим образом: в 2021 году было пять инцидентов, в 2022 году — 140, сейчас за полгода — 75. Если сравнить 2022 и 2023 годы, то темпы сопоставимы. По объему это порядка 600 млн строк в прошлом году, сейчас уже 230 млн строк. Если сравни-

АКЦЕНТ

Персональные данные, которые накапливают компании, — токсичный материал, за необеспечение сохранности которого придется отвечать

вать 2021 и 2022 годы — увеличилось в десятки раз.

Стали больше атаковать? Стали хуже защищаться? В чем причины роста?

МИЛОШ ВАГНЕР: Мы это четко уязвляем с началом специальной военной операции. По времени эти точки совпали и с блокировкой в России ряда соцсетей, в том числе тех сетей, владельца которых суд признал экстремистской организацией. Спецслужбы, получившие онлайн цифровые портреты наших граждан от этих соцсетей, лишились доступа к информации, в которой они заинтересованы. В

этих условиях просто нельзя не заметить след зарубежных служб, скорее всего, приближенных к тем, кто умеет взламывать и похищать данные. Ну и потом — вы как российская организация защищали данные, обеспечивали безопасность, но вы не были объектом такого повышенного внимания со стороны тех людей, которые умеют взламывать системы. С марта прошлого года вы таким объектом стали. С их точки зрения, ситуация поменялась радикально, а с нашей — вроде как нет. Вот и результат.

Административная ответственность должна быть для

тех, кто не уберет данные, уголовная для тех, кто сговорил и дальше их продает. Третья сторона — те, кто незаконно использует данные, обогащает свои базы данных любой ценой, должна быть ответственность серьезная и для них. Спрос ведь рождает предложение. Но если говорить про компании, особенно небольшие, то пришло время понять, что персональные данные, которые они накапливают, — это токсичный материал. И если их украдут, то ты за это понесешь ответственность.

Отношение к утечкам точно такое же, как на сложном химическом производстве: если эти химикаты у тебя утекли и нанесли ущерб окружающей среде или, не дай бог, людям, ты будешь нести ответственность вне зависимости от того, сколько у тебя человек — двое работают или десять, или 20 тысяч. Чем быстрее компания прекратит обработку данных, уничтожит их, достигнув цели обработки, тем меньше она будет уязвима.

4 →

Австралийский доллар	57,3041	Бразильский реал	17,6221	Грузинский лари	23,1411
Азербайджанский манат	49,5492	Венгерский forint**	24,6542	Датская крона	96,4422
Армянский драм**	21,7613	Вон Республики Корея**	65,7921	Дирхам ОАЭ	11,7255
Белорусский рубль	28,2379	Вьетнамский донг***	35,5146	Доллар США	18,8379
Болгарский лев	47,0395	Гонконгский доллар	10,7826	Евро	63,7843

32,3267	Египетский фунт*	27,2613	Катарский риял	23,1411	Новый турецкий манат
12,3493	Индийская рупия*	10,2237	Киргизский сом**	24,0667	Сингапурский доллар
22,9338	Индонезийская рупия***	56,1782	Китайский юань	78,6877	Тагикарский сомони*
84,2336	Казахстанский тенге**	18,8379	Молдавский лей*	20,7120	Таджикский сомони*
92,0745	Канадский доллар	63,7843	Новозеландский доллар	18,5434	Тайландский бат*
				112,9446	Турецкая лира*

78,3965	Узбекский сум****	73,3934	Швейцарский франк	93,8327
62,7719	Украинская гривна*	22,8072	Южноафриканский рэнд**	46,4343
77,1836	Фунт стерлингов	107,7853	Японская иена**	59,2443
24,2508	Чешская крона*	38,6907		
35,6041	Шведская крона*	78,1286		

*3a10 **3a100 ***3a1000 ****3a10 000

