ŋqdqɏeɎ bɆ dəqɆbɎзə d ɕɔɑbɔɏ Ɉqddɏqɏè

Введение

Основная задача развития транспортировки нефти и газа в России – это достижение наивысшей результативности выпуска и высокого качества продукции.

В условиях существующего выпуска нефтяной и газовой продукции от надежности организации работы магистральных трубопроводов обусловливается спроектированный рост соответствующих областей народного хозяйства, а также их научно-техническое развитие.

Одной из ведущих причин роста эффективности доставки нефти и газа до потребителя является максимальное применение основных средств, куда входит во время проведенное качественное техническое обслуживание трубопровода, увеличивающее срок его нормальной эксплуатации. Сюда же входит и систематически проводимый капитальный ремонт трубопровода, выполненный на высшем уровне.

В зависимости от расположений трубопровода, таких, как надземный, подземный, подводный, наземный, а также систем его защиты и видов изоляции, материала, из которого он изготовлен, географических условий и еще некоторых немаловажных факторов определяется охват работ по капремонту трубопровода в определенном технологическом регламенте.

В определяющие компоненты капремонта трубопроводов входит применение различных заводских узлов, элементов, блоков и деталей, поточность производства выполняемых работ и т.п.

Настоящая ВКР предусматривает замену изоляции во время ремонта нефтяного трубопровода.

По условию задания ВКР после проведения внутритрубной диагностики нефтепровода на участке Каргасок – Парабель, принадлежащий организации АО «Транснефть – Западная Сибирь», были выявлены недостатки изоляции в виде дефектов и повреждений, что являлось причиной образования коррозии на трубопроводе. По данным с внутритрубного диагностического снаряда, была обнаружена часть нефтепровода длиной 1,5 км, и установлено его местоположение на рельефе. Было принято заключение по замене изоляции на этом участке.

На этой местности находится болото, относящееся ко II типу, постепенно принимающее вид III типа. Диаметр трубопровода составляет 1020 мм. На данном отрезке нефтепровода не предусмотрено отводов на запасную нитку. Работы рационально провести в зимний период эксплуатации, т.к. местность болотистая, и утечки продукта не наблюдалось.

Вместе с тем принято решение работы по замене изоляции провести с поднятием участка на бровку траншеи с применением различной техники, т.к. болото такого типа до конца не промерзает и ремонт в самой траншее довольно трудоемок. При этом замену изоляции ведут с применением полимерных лент с предохранительной оберткой, затем

ŋqdqɏeɎ bɆ dəqɆbɎзə d ɕɔɑbɔɏ Ɉqddɏqɏè