

№ 1 (7)  
февраль  
2014

Информационно-аналитический журнал

**ИНЖЕНЕР** и  
**ПРОМЫШЛЕННИК**  
сегодня



**Учредитель:**

РЯБОВ С.В.,  
член-корреспондент Международной академии  
интеграции науки и бизнеса

*Журнал «Инженер и промышленник сегодня»  
зарегистрирован Федеральной службой по надзору  
в сфере связи, информационных технологий  
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).  
Свидетельство ПИ  
№ ФС77-52966 от 01 марта 2013 г.*

**Издатель:**

ООО «Издательство «Инженер  
и Промышленник»

**Главный редактор**  
Сергей РЯБОВ

**Заместитель главного редактора**  
Станислав БОРОДИН

**Литературный редактор**  
Алефтина ПАЛЬЧИКОВА

**Ответственный секретарь**  
Ольга СИМАНЕНКО

**Бильд-редактор**  
Сергей САЛЬНИКОВ

**Начальник отдела распространения**  
Екатерина ОСТРОВСКАЯ

**Офис-менеджер**  
Марина БОЯРКИНА

**Дизайн и верстка**  
Лариса ШИКИНОВА

В номере использованы фото пресс-служб  
администрации Президента России, Министерства  
промышленности и торговли России, Союза  
машинистов России, ОАО «РЖД», НП  
«ОПЖТ», Департамента градостроительной  
политики города Москвы, Компании «Гротек»

Адреса и телефоны редакции:  
109382, Россия, Москва,  
ул. Мариупольская, д. 6, оф. 30.  
Тел./факс (499) 390-91-05  
e-mail: eng-ind@mail.ru  
www. инжипром.рф

Номер отпечатан в типографии  
ГНЦ РФ ФГУП «ЦНИИХМ».  
115487, Российская Федерация, г. Москва,  
ул. Нагатинская, д. 16а  
Тел. (499) 617-14-66  
Заказ № 45  
Тираж 5 000 экземпляров.

Полная или частичная перепечатка,  
воспроизведение или любое другое использование  
материалов без разрешения редакции не  
допускается. Мнения редакции и авторов могут не  
совпадать.

## В НОМЕРЕ

<b>НОВОСТИ</b>	<b>2</b>
<b>Триумф</b> <b>ВОЗВРАЩЕНИЕ ЗНАКА КАЧЕСТВА</b>	<b>6</b>
<b>Безопасность</b> <b>СЕРЬЕЗНАЯ ВЫСТАВКА ДЛЯ СЕРЬЕЗНЫХ ЛЮДЕЙ</b>	<b>8</b>
<b>Обмен мнениями</b> <b>ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ КОНТРАФАКТУ</b>	<b>10</b>
<b>Подведение итогов</b> <b>ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ</b> <b>ПРОМЫШЛЕННОСТИ</b>	<b>12</b>
<b>Лидеры отрасли</b> <b>О ПРИМЕНЕНИИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ</b> <b>ДВИЖЕНИЕМ ДЛЯ ВСМ</b>	<b>16</b>
<b>Лизинг</b> <b>АКТУАЛЬНЫЙ АНТИКРИЗИСНЫЙ ИНСТРУМЕНТ</b>	<b>20</b>
<b>Приоритеты</b> <b>ЗАО «МЫС»: «КОМПОЗИТЫ» И НЕ ТОЛЬКО</b>	<b>22</b>
<b>Славный юбилей</b> <b>ВETERANAM CTOЛИЧНОГО CТРОЙКОМПЛЕКСА –</b> <b>БЛАГОДАРНОСТЬ МЭРИИ</b>	<b>26</b>
<b>Теория и практика</b> <b>КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА ПЕТЕРБУРГСКОГО</b> <b>МЕТРОПОЛИТЕНА</b>	<b>28</b>
<b>Передовой опыт</b> <b>ТРИ НОВЫЕ СТАНЦИИ МИНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА</b>	<b>32</b>
<b>Секрет успеха</b> <b>ИНЖИНИРИНГ В ПРОДЮСИРОВАНИИ ИЛИ ФАБРИКА</b> <b>ЗВЕЗД КАЗАХСТАНА</b>	<b>38</b>
<b>Актуально!</b> <b>МЕНЕДЖМЕНТ НА ОСНОВЕ ПРОЦЕССНОГО ПОДХОДА</b>	<b>42</b>
<b>Навигационные технологии</b> <b>В ОЖИДАНИИ ИННОВАЦИОННОГО БУМА</b>	<b>48</b>
<b>Взгляд в будущее</b> <b>КЛЮЧЕВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ</b>	<b>52</b>
<b>Современные разработки</b> <b>ШИРОКИЕ ГОРИЗОНТЫ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ РОБОТОТЕХНИКИ</b>	<b>56</b>
<b>Машиностроение</b> <b>АКТУАЛЬНАЯ ПРОБЛЕМА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА</b>	<b>58</b>