



Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 25 (1300) 19 – 25 июня 2023 года

ХРОНИКА

- Президент России подписал Указ «О передаче в собственность Чеченской Республики находящихся в федеральной собственности акций акционерного общества «Вайнахавиа».
- Госдума приняла в первом чтении поправки в Кодекс об административных правонарушениях, ужесточающие штрафы за хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Утвержден перечень

Правительство РФ утвердило перечень пунктов пропуска для внедрения системы резервирования даты и времени проезда грузовиков. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Система электронной очереди будет введена на трех автомобильных пунктах пропуска на российской границе для проезда коммерческих грузовиков осенью 2023 года. Дату и время пересечения границы перевозчики смогут резервировать заранее через специальный бесплатный сервис на официальном сайте Росгранстрой. Внедрение такого механизма позволит значительно сократить время ожидания в пунктах пропуска и снизить издержки бизнеса от вынужденного простоя.

Окончание на 2-й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Изменения в законы

Сенаторы поддержали Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Документ совершенствует регулирование в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а также городским наземным электрическим транспортом. Он направлен на борьбу с незаконными перевозками, оптимизирует конкурсные процедуры и устраняет административные барьеры при организации межрегиональных перевозок.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Разграничили полномочия

Госдума приняла в первом чтении законопроект о разграничении предмета федерального, регионального и муниципального контроля в отношении соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства по платным автомобильным дорогам.

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 3-1 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» разработан в целях совершенствования правового регулирования в области федерального, регионального и муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

План по развитию Северного морского пути включает строительство более 50 ледоколов и судов ледового класса, портов и терминалов, аварийно-спасательных центров, а также создание орбитальной группировки спутников. В целом инвестиции для его реализации в ближайшие 13 лет составят порядка 2 трлн рублей.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Эксперимент в действии

По трассе М-11 «Нева» запущены беспилотные грузовики

В рамках проекта «Беспилотные логистические коридоры» состоялся запуск доставки грузов беспилотными тягачами КамАЗ по федеральной трассе М-11 «Нева». Старт движению «беспилотников» дал первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов. В мероприятии приняли участие министр транспорта РФ Виталий Савельев, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, раис Республики Татарстан Рустам Минниханов, председатель правления Государственной компании «Автодор» Вячеслав Петушенко, генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин.

Движение высокоавтоматизированных транспортных средств на трассе М-11 запущено в рамках экспериментального правового режима (ЭПР). Формирование программы ЭПР проходило при поддержке Минтранса России на площадке ассоциации «Цифровой транспорт и логистика». Первыми свои грузы в беспилотном режиме повезли крупнейшие перевозчики: ПЭК, Globaltruck, «Газпромнефть-Снабжение».

В рамках эксперимента будет апробирована вся цепочка процессов беспилотной перевозки в коммерческом режиме с участием цифровой инфраструктуры, что в итоге позволит масштабировать проект на другие трассы.

В данном ЭПР участвуют производители беспилотного транспорта (ПАО «КАМАЗ»), крупнейшие перевозчики (ООО «Глобалтрак Лоджистик», ПАО «Магнит»), Государственная компания «Автодор», которая предоставляет дорожную инфраструктуру.

«Безусловно, для экономического развития России это очень важный шаг. Мы с вами начинаем строить модель беспилотного грузового движения в нашей стране. Эти новые компетенции позволят нам на уровне передовых стандартов заниматься развитием беспилотных транспортных систем, – заявил Виталий Савельев. – Мы стартуем с трех грузовых автомобилей КамАЗ, в начале июля добавятся еще три автомобиля, а со следующего года – еще 12. Тем самым проект будет расширяться».

Беспилотные автомобили созданы на базе магистрального тягача КамАЗ-54901. Модель оснащена системами связи, навигации, технического зрения, обработки входящей информации. Машины будут работать между логистическими терминалами Москвы и Санкт-Петербурга с использованием хабов, где будет осуществляться переноска с обычного тягача на тягач, способный двигаться в беспилотном режиме.

Проект «Беспилотные логистические коридоры» является частью стратегических инициатив Минтранса России. Они разработаны в рамках исполнения поручений Президента России Владимира Путина и Правительства РФ по подготовке Стратегии цифровой трансформации транспортной отрасли. Технологические, организационные и бизнес-решения, которые будут отработаны в рамках экспериментально-правового режима на М-11, лягут в основу и будущих транспортно-логистических коридоров. К 2030 году беспилотные перевозки планируется организовать на 19,5 тыс. км федеральных дорог.

Главное – качество и безопасность

Глава Ространснадзора Виктор Басаргин совершил рабочую поездку в Приволжский федеральный округ

В рамках поездки прошло совещание с коллективом межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу, в ходе которого начальник управления Виталий Недоконов представил Виктору Басаргину доклад об итогах работы управления и задачах на 2023 год.

Также состоялась встреча руководителя Ространснадзора с полномочным представителем Президента РФ в Приволжском федеральном округе Игорем Комаровым, в ходе которой обсуждались планы о дальнейшем сотрудничестве и расматривались результаты деятельности управления в 2022 году и за 5 месяцев 2023 года.

«Результатом работы управления должно стать повышение безопасности и качества перевозок», – было отмечено в рамках обсуждения.

Подписаны меморандумы

о пятилетнем плане развития дорожной сети в четырех новых субъектах Российской Федерации

Соглашения заключены с Донецкой Народной Республикой, Луганской Народной Республикой, Херсонской и Запорожской областями.

Документы включают в себя планы работ по развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, а также искусственных сооружений на них с целью своевременного выполнения пятилетнего плана дорожной деятельности на 2023–2027 годы. Напомним: осенью 2022 года аналогичные документы были подписаны Росавтодором с 84 субъектами страны.

«Подписание меморандумов – старт нашей совместной активной и плодотворной работы с четырьмя субъектами России. Теперь наша деятельность на этих территориях будет структурирована и нацелена на исполнение конкретных задач. Прежде всего, до 2027 года в нормативное состояние необходимо привести не менее 85% дорог опорной сети. Приоритет тем или иным объектам будет отдаваться по критериям востребованности, загруженности и интенсивности движения», – подчеркнул глава Росавтодора Роман Новиков.

По сообщениям наших корреспондентов

АНОНС

С 28 по 30 июня 2023 года в Новосибирске пройдут X Международный Сибирский транспортный форум и выставка «Современный транспорт и инфраструктура» – главные отраслевые события региона. Основная тема форума в этом году – «Вызовы и перспективы транспортной отрасли России 2035. Трансформация и усиление роли Сибири в формировании новой отраслевой и экономической реальности».

Форум и выставка проводятся правительством Новосибирской области в комбинированном онлайн- и офлайн-форматах при поддержке Министерства транспорта РФ и Комитета Госдумы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры. В этом году Международный Сибирский транспортный форум отмечает свой юбилей.

Традиционно в рамках программы эксперты рассмотрят приоритетные направления развития отрасли. Также в фокусе дискуссий – преодоление прелюстивости, связанных с санкционным давлением, и содействие технологическому суверенитету российского транспорта.

На выставке будут представлены передовые решения в области транспорта, пассажирских и грузовых перевозок, логистических услуг, цифровизации.

Движению дан старт

Глава государства в режиме видеоконференции принял участие в церемонии запуска автомобильного движения на обходе города Аксая в Ростовской области и дальнем западном обходе города Краснодара в Краснодарском крае

СОБЫТИЕ

Строительство и реконструкция 65-километрового восточного обхода Аксая – города-спутника Ростова-на-Дону – и 51-километрового дальнего западного обхода Краснодара на федеральной трассе М-4 «Дон» завершены ранее запланированных сроков на 18 месяцев и шесть месяцев соответственно.

Открытие обновленных участков позволит разгрузить подъезды к Ростову-на-Дону и Краснодару от транзитного потока, ускорит автомобильный поток по трассе М-4, поспособствует улучшению экологической ситуации в городах и окажет влияние на социально-экономическое развитие субъектов Федерации.

Открывая видеоконференцию, Владимир Путин отметил, что дорога в обход города Аксая в Ростовской области и дальний западный обход города Краснодара – это современные, более удобные скоростные магистрали будут служить людям, работать на рост экономики и повышение качества жизни, улучшат связанность городов и поселков, существенно сократят время для туристов, которые едут отдыхать на курорты Крыма и Кубани, в целом ощутимо повысят транспортный, промышленный, аграрный, экономический потенциал регионов Юга России.

Президент поблагодарил всех, кто участвовал в создании этих важных объектов, за добросовестный труд. Он отметил, что проектировщики, управленцы, строители успешно справились с поставленными задачами, обеспечили необходимые темпы и качество.

– Все это – часть нашей общей масштабной работы по строительству современных дорог, по развитию транспортной инфраструктуры во всех регионах страны, – подчеркнул глава государства. – Так, только в прошлом году были отремонтированы порядка 6200 км федеральных трасс и более 20 тыс. км региональных автодорог, построены и реконструированы 400 км федеральных трасс и 1200 км дорог



регионального значения. Рассчитываю, что такую же высокую динамику работ мы сохраним и в будущем – база для этого создана хорошая. Результаты первых месяцев текущего года показывают, что работа по ремонту дорог в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» идет с превышением темпов прошлого, причем рекордным по объемам, года.

федеральные трассы, увеличить грузо- и пассажиропотоки и, что крайне важно, повысить безопасность движения, снизить количество ДТП.

Президент обратил внимание на то, что такие масштабные транспортные проекты дают толчок комплексному развитию территорий, городов и поселков, служат стимулом для жилищного и инфраструктурного строитель-

ший участие в видеоконференции, отметил.

– Мы работаем над приведением в нормативное состояние региональных дорог. Показатель нацпроекта «Безопасные качественные дороги» по доведению региональных дорог в нормативное состояние достигнут уже в прошлом году с опережением на два года раньше срока. В этом году ключевая задача – приведение дорог в нормативное состояние в агломерациях.

В прошлом году мы достигли рекордных показателей по ремонту дорог: было уложено 176 млн кв. м асфальтобетона. В этом году благодаря предоставлению специальных казначейских кредитов на опережающее финансирование объектов мы ставим задачу достичь результатов не ниже прошлого года.

Вице-премьер рассказал также, что продолжается развитие всех международных коридоров. Один из ключевых коридоров – это «Запад – Восток», маршрут «Россия» – от Санкт-Петербурга до Владивостока. К концу года будет полностью запущено движение до Казани, а в следующем – до Екатеринбурга и частично до Тюмени. Это позволит сократить время поездки от Санкт-Петербурга до Екатеринбурга практически в два раза, то есть можно будет доехать за 17,5 часа.

– Одна из приоритетных задач в рамках развития опорной сети дорог – это строительство обходов городов, – продолжил Марат Хуснуллин. – В ближайшие пять лет у нас в работе будут находиться 47 обходов городов. Что касается обхода Аксая, работы завершены на 18 месяцев раньше запланированного срока. Он, по сути, является частью Ростовского кольца, средства на достройку которого мы выделили благодаря инвестиционно-бюджетным кредитам. И это кольцо дает связь с выходом на дороги ДНР и Мариуполя. Также это кольцо позволяет нам увеличить показатели по вводу жилищного строительства.

По завершении видеоконференции Владимир Путин дал добро на запуск движения, оно было запущено.

Юрий НИКИТСКИЙ

ВЛАДИМИР ПУТИН:

«Более удобные скоростные магистрали будут служить людям, работать на рост экономики и повышение качества жизни, улучшат связанность городов и поселков, существенно сократят время для туристов, которые едут отдыхать на курорты Крыма и Кубани, в целом ощутимо повысят транспортный, промышленный, аграрный, экономический потенциал регионов Юга России».

Владимир Путин отметил, что обязательно будет уделяться внимание дорожной сети новых регионов России – Донецкой и Луганской народных республик, Запорожской и Херсонской областей. И в целом по стране работа по формированию эффективной транспортной инфраструктуры будет продолжена. Современные дорожные коммуникации позволяют разгрузить

ства в регионах. Создание новых трасс – это и важный вклад в расширение перспективных международных транспортных коридоров, в развитие выгодных транзитных маршрутов, эффективной логистики и, конечно, межрегиональной кооперации, что особенно для нас важно сегодня.

В свою очередь заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, также приняв



ПОДПИСКА-2024

Уважаемые читатели!

Стартовала досрочная подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2024 год!

Предлагаем оформить подписку на наши издания. Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки составляет: печатная версия – 8184,00 руб., электронная версия – 6996,00 руб.

Также продолжается подписная кампания на 2023 год. Стоимость подписки на месяц составляет: на печатную версию – 704,00 руб., на электронную версию – 583,00 руб. Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство: e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru тел. + 7 (916) 287-26-11

Окончание на 2-й стр.