

## СОДЕРЖАНИЕ:

<b>ВВЕДЕНИЕ.....</b>	<b>5</b>
<b>ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>1. ПРИНЦИПЫ И МЕТОДЫ ДОРОЖНОГО РАЙОНИРОВАНИЯ .....</b>	<b>8</b>
1.1. Анализ методов дорожно-климатического районирования .....	8
1.2. Критерии физического и инженерного дорожного районирования.....	20
1.3. Классификация и однородность комплекса факторов, определяющих таксономическую целостность теории .....	24
1.4. Выводы по разделу 1 .....	30
<b>2. ОСОБЕННОСТИ МЕТОДОВ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ПРИ ДОРОЖНОМ РАЙОНИРОВАНИИ ТЕРРИТОРИЙ .....</b>	<b>31</b>
2.1. Методические приёмы организации знаний при дорожном районировании территорий .....	31
2.2. Математическое моделирование территориальным распространением элементов географического комплекса .....	38
2.3. Расчётные показатели свойств и состояния грунтов земляного полотна .....	46
2.4. Выводы по разделу 2 .....	60
<b>3. ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ ИНФОРМАЦИОННОЙ БАЗЫ ДЛЯ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ЭЛЕМЕНТАМИ ГЕОКОМПЛЕКСА .....</b>	<b>62</b>
3.1. Факторы, определяющие особенности проектирования и строительства автомобильных дорог на территории ЯНАО .....	62
3.2. Климатические условия, характерные для территории ЯНАО.....	69
3.3. Особенности распространения растительности .....	75
3.4. Выводы по разделу 3 .....	85
<b>4. ОБОСНОВАНИЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАСПРОСТРАНЕНИЯ ГРАНИЦ ТАКСОНОМИЧЕСКИХ ЕДИНИЦ ДОРОЖНОГО РАЙОНИРОВАНИЯ В ЯНАО .....</b>	<b>86</b>
4.1. Уточнение территориального распространения границы I-II дорожно-климатических зон в Западно-Сибирском регионе .....	86
4.2. Распространение границ дорожных подзон на территории ЯНАО.....	88
4.3. Обоснование экономической эффективности результатов исследования .....	95