

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

Л.Б. Кашеев

ГИДРОАВИАНОСЦЫ – НЕСБЫВШИЕСЯ НАДЕЖДЫ МОРСКОЙ АВИАЦИИ

6 (237) • 2019 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № ФС77-75098
Издается с января 1995 года

Главный редактор: Сергей ГРУЗДЕВ
(gruzdev@modelist-konstruktor.ru)

Ответственный редактор: Алексей ЦАРЬКОВ

Литературный редактор: Софья ДАНИЛОВА

Корректор: Наталья ПАХМУРИНА

Оформление: Сергей СОТНИКОВ

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д. 5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, more@modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 05.06.2019. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 04. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 06.
Заказ № 463. Тираж 700 экз.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ – АО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор» ©

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.
тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ПОДПИСКА – 2019!

Напоминаем, что вы можете оформить подписку на наши издания в любом почтовом отделении по каталогу Роспечати: «Моделист-конструктор» – 70558, «Морская коллекция» – 73474, «Авиакolleкция» – 82272. Также в редакции вы можете приобрести журналы прошлых лет (см. перечень имеющихся экземпляров на сайте modelist-konstruktor.ru)



Уважаемые читатели!

У боевых кораблей разные судьбы. Есть среди них классы-долгожители – это линейные корабли, крейсера, фрегаты: из века в век передаются их формы, шлифуется тактика использования в бою.

Есть классы кораблей весьма популярные непродолжительное время, а затем медленно угасающие на перифериях флотов. Пример тому – мониторы, сетевые заградители.

И есть, наконец, классы-однодневки – боевые корабли, исчезнувшие из адмиралтейских планов в течение жизни одного поколения. Именно такими стали в XX веке гидроавианосцы. Перед вами их история...

Список использованных источников

1. Далл Ст. Боевой путь императорского японского флота. Екатеринбург, Сфера, 1997, 383 с.
2. Кулагин К. Недостажное звено. Техника и вооружение – вчера, сегодня, завтра. 2000, № 3, с. 15 – 20.
3. Олчи-Орлу Н. Военное кораблестроение за границей. Л.-М., Ред. судостроит. лит-ры, 1935, 364 с.
4. Полмар Н. Авианосцы. Т.1. М., Act, 2001, 704 с.
5. Стрельбицкий К.Б. Корабли и суда китайской Сунгарийской флотилии в 1929 году. Бриз, 1997, № 2, с. 1 – 5.
6. Шведе Е. Военные флоты 1936 г. Справочник по военноморским силам иностранных государств. Под ред. П.Г. Стасевича. М., Гос.Воен.Издат. 1936, 380 с.
7. Bagnasko E., Leproni E. Okret-baza wodnosamolotow Giuseppe Miraglia. Okrety wojenne, 1997, № 23, s. 23 – 28.
8. Flex A. Krazownik Gotland. – Okrety wojenne, 1997, № 21, s. 17 – 23.
9. Franz M. Dedalo i inne okrety lotnicze Krolewskiej Marynarki Wojennej Hispanii. Okrety wojenne, 1997, № 21, s. 14 – 16.
10. Freivogel Z. Zmaj – pierwszy i jedyny jugoslawianski «lotnikowie». Okrety wojenne, 1997, № 22, s. 15 – 19.
11. Walczyk T. Okret lotniczy dla Portugalii. Okrety wojenne, 1998, № 24, s. 29 – 30.

На 1-й странице обложки: крейсер «Готланд»

Электронные версии наших журналов на сайтах:
rucont.ru, pressa-rf.ru, akc.ru