

Максут Шадаев

рассказал
о расчистке частот
под сети 5G



Страница 02

«Союз МС-17»


пристыковался
к МКС, установив
рекорд по времени
полета



Страница 07

Павел Крашенинников —

о новых полномочиях
прокуратуры в связи
с изменениями
в Конституции



Страница 04

Зачем строить
высотные дома
в наших
небольших
городах



Страница 09



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Четверг, 15 октября 2020. № 233 (8287) www.rg.ru

Федеральный выпуск

02
Михаил
Мурашко
назвал напря-
женной ситуа-
цию с COVID-19
в России

02
ЦИК: проверка
не выявила
случаев двой-
ного голосова-
ния на прошед-
ших выборах

04
В десант
возьмут всего
2,5 тысячи
новобранцев

04
Лесной надзор
перейдет
на федеральный
уровень

11
Театр Наций
показал
спектакль
«Горбачев»

12
Молодежная
сборная
России по фут-
болу пробилась
на ЧЕ-2021

В НОМЕРЕ



Корреспондент
«СОЮЗа» побывал
в белорусском
агропородке на
Сахалине / стр. 1,3

ТОЛЬКО В «РГ» Когда из любой точки России можно будет быстро доехать на машине до курортов Краснодарского края

Нам любые дороги дороги

Евгений Гайва

Строительство одной из скоростных трасс — Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД) протяженностью 336 километров — выходит на финишную прямую. Это будет первая трасса с новой системой взимания платы. Сколько будет стоить проезд по ней? Как заплатить тому, у кого нет транспондера? Об этом и о планах по развитию сети скоростных дорог в России, в интервью «РГ» рассказал председатель правления госкомпании «Автодор» Вячеслав Петушенко.

АКЦЕНТ

В этом году откроется движение на четвертом пусковом комплексе ЦКАД от трассы М-7 до М-4 «Дон»

Вячеслав Петрович, уже было обещано, что строительство ЦКАД завершится в следующем году. Времени остается немного, как продвигается строительство?

ВЯЧЕСЛАВ ПЕТУШЕНКО: В следующем году поедем по всему кольцу. В ноябре этого года сдадим третий пусковой комплекс ЦКАД в 105 километров между трассами М-7 «Волга» и М-11 «Нева». Он уже готов на 99,9%. Весь асфальтобетон уложен, разметка нанесена, освещение установлено. К исходу этого года также планируем открыть движение на четвертом пусковом комплексе ЦКАД от трассы М-7 до М-4 «Дон». По пятому пусковому комплексу ЦКАД до конца года доедем практически до трассы М-10 «Россия».

Дополнительные деньги еще потребуются на ЦКАД? Ранее такое уже случалось.

ВЯЧЕСЛАВ ПЕТУШЕНКО: Сейчас стоимость проекта определена, и она окончательная. Мы не предполагаем удорожания, никакой дополнительной копейки не будет.

В 2018 году в соответствии с поручением президента РФ рассмотрели все сложные моменты. Увеличение сметы в целом по ЦКАД составило 8% от первоначальных планов. В эти дополнительные средства вошли в том числе проектные решения, которых не было в первоначальном проекте, например, развяз-

ка и съезд с М-11 на ЦКАД-3 или строительство соединительной части между М-11 и М-10. Туда же вошло переустройство коммуникаций, изменились технические решения. С учетом того, что цены были определены еще в 2009 году, а с тех пор и нормативная база изменилась, и НДС вырос с 18 до 20%, можно сказать, что стоимость изначально определили достаточно точно.

А плата за проезд по ЦКАД будет меняться?

ВЯЧЕСЛАВ ПЕТУШЕНКО: Максимальный тариф для владельца легкового автомобиля — пять рублей за километр — установлен распоряжением правительства

России. Но надо учесть, что тарифы меняются в зависимости от времени года, времени суток, дней недели. Есть абонемент, подключена ли у пользователя через личный кабинет программа лояльности. Например, стоимость проезда по транспондеру 2,5–2,55 рубля за километр. Для разовых поездок цена, конечно, будет выше.

На ЦКАД внедряется система оплаты «Свободный поток». Законопроект, запрещающий проезд по платным трассам без оплаты, уже на подлинке у президента. Нарушителям теперь что-то грозит?

ВЯЧЕСЛАВ ПЕТУШЕНКО: Пока еще решения о привлечении к ответственности за неоплату проезда нет. Предложения о внесении изменений в КоАП об ответственности за неоплату проезда уже подготовлены. Рассчитываем, что Госдумой документ будет принят.

ЦИФРА

2,5
РУБЛЯ
за километр стоит проезд по платным трассам для владельцев транспондеров



Когда на ЦКАД и других трассах запустят систему безбарьерной оплаты, автомобили будут ехать без остановки.

МИГРАЦИЯ Начальник миграционного главка МВД Валентина Казакова — о новых преференциях для соотечественников

Возвращайтесь, вам будут рады

Валентина Казакова, начальник Главного управления по вопросам миграции МВД России, генерал-лейтенант полиции

В ближайшем будущем предполагается введение новых мер поддержки желающих вернуться в Россию. В частности, государство станет гарантированно выплачивать компенсации некоторым категориям переселенцев. Так, на выплаты из бюджета смогут рассчитывать многодетные семьи соотечественников, переселяющиеся на территории приоритетного заселения. Им компенсируют расходы по уплате госпошлины за нотариальные заверения переводов личных документов, необходимых для оформления правового статуса на территории России. Такие важные новации предлагает Концепция государственной миграционной политики РФ на 2019–2025 годы. Этим документом усовершенствуется уже реализуемая Государственная программа по оказанию содействия добровольному переселению в РФ из-за рубежа соотечественников.

ТЕХНОЛОГИИ Конфликты людей и машин требуют цифрового суда

Слушается дело ТЕХНИКИ

Иван Черноусов

Сейчас оспорить решения, которые вынес искусственный интеллект, например автоштрафы, практически невозможно. Решить проблему могут цифровой суд и цифровые адвокаты, считает специальный представитель президента по вопросам цифрового и технологического развития Дмитрий Песков. В интервью «Российской газете» он рассказал, что это такое, зачем Telegram чиновникам и грозит ли нам тотальный контроль.

Правительство утвердило концепцию регулирования технологий искусственного интеллекта (ИИ). С каких шагов начнется ее выполнение?

ДМИТРИЙ ПЕСКОВ: У нас уже сложился пакет дополняющих друг друга документов. В частности, принята стратегия по искусственному интеллекту. Вопрос скорее не в документах, а в конкретных действиях. И нужно понимать, что когда мы говорим про искусственный интеллект, то мы говорим не о чем-то далеком, а как раз о том, что уже вошло в нашу жизнь. И когда мы говорим по телефону, и когда мы ищем информацию в интернете — во всех случаях мы используем ИИ. При этом чаще всего мы используем готовые решения, которые созданы не нами, а крупнейшими мировыми технологическими компаниями. Наша задача — чтобы в этих решениях появились значительная часть компонентов, разработанных в России. Все, что касается вопросов импортозамещения софта, точно так же касается вопросов искусственного интеллекта.

СИТУАЦИЯ В столичные школы возвращаются только ученики с 1-го по 5-й класс

Удалили из класса

Любовь Проценко

Двухнедельные каникулы, объявленные досрочно в столице, заканчиваются. Но в ближайший понедельник за парты вернуться только ученики с 1-го по 5-й класс. Такой указ подписал вчера мэр Москвы Сергей Собянин. Напомним, на внеплановые осенние каникулы детей в столице отправили, чтобы уберечь их от коронавируса. И, как сообщает глава города в своем персональном блоге, эта мера дала эффект — заболеваемость среди детей в последние дни снизилась с 19 до 11%. Но в абсолютном выражении количество заболевших растет — и в целом по городу, и среди детей. В частности, в понедельник число госпитализаций достигло 1250 человек, а число выявляемых случаев вплотную приближается уже к 5 тысячам в сутки. «Конечно, это вызы-

вает огромную тревогу», — признается Собянин.

Посоветовавшись с педагогами и санитарными врачами, городские власти приняли решение с понедельника вернуть в школы на уроки только учащихся младших классов — с 1-го по 5-й. Остальные, постарше, с 6-го по 11-й класс, продолжат учиться в дистанционном формате. «Почему так, а не иначе?» — задает вопрос мэр и объясняет, чем руководствовался при принятии решения. Причин несколько. Прежде всего именно старшеклассники больше подвержены риску заражения коронавирусом — на их долю приходится две трети заболевших детей. Кроме того, весенний опыт обучения на удалении показал, что старшеклассники успешно адаптируются к такому формату занятий. Об этом говорят и руководители учебных заведений. Марина

Варгамян, директор школы № 1571, рассказала: «Учащиеся 6–11-х классов отлично владеют гаджетами, они могут самостоятельно, без помощи родителей, подключаться к дистанционным урокам». Кроме того, по мнению директора школы № 1580 Сергея Граскина: «Если около 500 тысяч школьников с 6-го по 11-й класс останутся дома, это позволит минимизировать риск распространения инфекционных заболеваний, так как младшие школьники обычно посещают школу рядом с домом и не пользуются общественным транспортом, в то время как дети старшего возраста часто добираться до школы на автобусе или на метро». Лариса Полякова, директор школы № 962, считает, что старшеклассникам помогут Московская электронная школа и программа Microsoft Teams.

ПАМЯТЬ Ровно 50 лет назад погибла 19-летняя бортпроводница Надежда Курченко. Это был первый в СССР воздушный теракт

Стюардесса Надя Курченко

Геннадий Бочаров,
«Комсомольская правда»,
Октябрь, 1970г.

Информация ТАСС об угрозе советского пассажирского самолета в Турцию облетела мир за считанные минуты. Члены экипажа ранены, бортпроводница убита. Самолет совершил аварийную посадку в Трабзоне. В тот же день я был командирован в Сухуми и оказался единственным журналистом на месте ЧП.

Стало ясно, как девушка погибла. С двумя пулевыми ранениями в бедро и грудь она до последней секунды сознания сражалась с двумя бандитами, которые рвали в пилотскую кабину. Ни тогда, ни позже, ни одним словом не было публично объяснено, почему нападение стало возможным. Но жизнь

всегда короче правды. Все, что я узнавал о Наде в разговорах с летным составом аэропорта, тут же передавал в Москву.

Мать Нади, Генриетту Ивановну, разыскали в Удмуртии: выезжайте в Сухуми. До Москвы она добиралась поездом. В купе две девушки впервые приковали ее внимание разговорами о драме над Черным морем, о гибели бортпроводницы. Но фамилии Нади не произносили. Сердце матери обожгло слово «бортпроводница». Но в Москве, по дороге с железнодорожного вокзала во Внуково, откуда мать должна была вылетать в Сухуми, молодой таксист увидел: с его пассажиркой что-то неладно. Парень сказал: «Что вы, мамаша, так мучаетесь. У других вот горе по сильнее. Девчонке не было и 20, Наде Курченко, прямо в самолете уби-



Надя Курченко... Небеса мира еще не были так зримо забрызганы кровью — это был первый удар колокола.

ли». И протянул Генриетте Ивановне «Комсомолку» — газету с фотографией дочери и репортажем, откинутым мной из Сухуми.

..Десятки тысяч людей вышли на улицы Сухуми. Утопающий в цветах и лучах солнца гроб с Надей стоял на площадке у драматического театра. Самолеты поднимались с аэродрома, покачивали над городом крыльями в знак скорби и уходили в рейс. Я был рядом с гробом, поддерживал под руку Генриетту Ивановну. Материнская боль — это охваченное огнем дерево. Резонанс сухумского репортажа о хайдекинге был ошеломляющим. Небеса мира еще не были так зримо забрызганы кровью — это был первый удар колокола.

Комментарий читайте на с. 8

Официальные курсы валют ЦБ России с 15.10.20	Австралийский доллар 55,4609 Азербайджанский манат 45,4832 Армянский драм 15,7545 Белорусский рубль 30,0439 Болгарский лев 46,4036 Бразильский реал 13,8733	Венгерский форинт 24,9293 Вон Республики Корея 67,4934 Гонконгский доллар 99,7096 Датская крона 12,1946 Доллар США 72,7359 Евро 90,7065	Индийская рупия 83,6944 Казахстанский тенге 99,7096 Канадский доллар 99,7096 Киргизский сом 12,1946 Китайский юань 72,7359 Молдавский лей 90,7065	10,5462 17,9988 58,8679 96,8766 11,4675 45,4444	Новый туркменский манат 97,2305 Норвежская крона 74,6555 Польский злотый 20,2039 Румынский лей 18,6153 СДР 109,3159 Сингапурский доллар 56,9000	22,1104 83,6944 20,2039 18,6153 109,3159 56,9000	Таджикский сомони 74,7711 Турецкая лира 97,2305 Узбекский сум 74,6555 Украинская гривна 27,2674 Фунт стерлингов 99,6859 Чешская крона 33,1116	74,7711 97,2305 74,6555 27,2674 99,6859 33,1116	Шведская крона 84,5654 Швейцарский франк 46,7905 Южноафриканский рэнд 73,3133	87,6760 84,5654 46,7905 73,3133	*3a10 **3a100 ***3a1000 ****3a10 000
--	--	--	--	--	--	---	--	--	---	--	---

