

# ЭКОНОМИКА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 2 марта 2023 ЧЕТВЕРГ №45 [8990]

Выходит для читателей Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия), Забайкальского края, Камчатского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Магаданской области, Сахалинской области, Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа

Третьим будет  
Как в округе  
поддерживают  
многодетные  
семьи

Страница 18



Дело в женских руках  
Дальневосточницы  
поделились  
секретами успешного  
бизнеса

Страница 19



Сниму с посредником  
Государство будет субсидировать  
аренду жилья для молодежи  
и работников оборонного  
комплекса

Страница 20

## ОФИЦИАЛЬНО

В Камчатском крае депутаты регионального заксобранья приняли закон о государственной поддержке студенческих отрядов. Благодаря ему на текущую деятельность этих организаций могут быть направлены дополнительные средства из бюджета.

Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства России Ирек Файзуллин провел в Москве рабочую встречу с губернатором Хабаровского края Михаилом Дегтяревым. Они говорили о развитии строительного комплекса региона, реализации нацпроектов, а также о планах на 2023 год.

Председатель Совета Федерации ФС РФ Валентина Матвиенко обсудила в Москве с губернатором Амурской области Василием Орловым реализацию постановления Совета Федерации, которое приняли по итогам Дней Амурской области в верхней палате парламента в феврале 2021 года. Василий Орлов сообщил, что шесть поручений из 20 выполнены полностью, 13 — находятся в работе.

Министр энергетики РФ Николай Шульгинов рассмотрел в ходе встречи в Москве с губернатором Сахалинской области Валерием Лимаренко представленную программу развития энергетики Курильских островов. Она предполагает рост мощностей с существующих 30 МВт до 50 МВт к 2026 году с дальнейшим увеличением.

## ВИЗИТ

Делегация Минэкономразвития РФ во главе с министром Максимом Решетниковым прибыла в Улан-Удэ с рабочим визитом. Эксперты оценили туристический потенциал региона, встретились с туристическим бизнесом, посетили Улан-Удэнский авиазавод, провели совещание с правительством региона по вопросам социально-экономического развития Бурятии.

## НАЗНАЧЕНИЕ

На должность заместителя министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики назначена Эльвира Нургалиева. Распоряжение подписано председателем правительства России Михаилом Мишустиним. Ранее Нургалиева трудилась в должности первого заместителя гендиректора по социальному развитию АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики».

## ЦИФРЫ

7 тысяч семей в ДФО строят собственные дома с помощью «дальневосточной ипотеки». Общая сумма выданных в этом сегменте программы средств составляет около 35 миллиардов рублей. По количеству поданных заявок и выданных «дальневосточных ипотек» на ИЖС в тройке лидеров Республика Саха (3362 кредита), Приморский край (1033 кредита) и Забайкальский край (703 кредита). Средний размер займов, выданных с целью индивидуального жилищного строительства, — 4,96 миллиона рублей.

111 миллиардов рублей составляет доходы бюджета Камчатского края в 2023 году. Они увеличены на 19 миллиардов, в том числе за счет налоговых и неналоговых доходов, акцизов и сборов за пользование водными биологическими ресурсами, поступлений из других бюджетов и «РусГидро». Расходы краевого бюджета на 2023 год увеличены на 23 миллиарда и составили 116 миллиардов рублей.

17 миллионов рублей предусмотрено в Хабаровском крае в 2023 году на финансовую поддержку сельскохозяйственных, большая часть суммы — из федерального бюджета. Получателями станут не менее пяти организаций. Всего в регионе сегодня успешно действует более 15 кооперативов.

3000 тонн минтая, сельди, трески вылавливают за сутки в нынешнюю путину рыбаки Приморья. Это на 320 тонн больше, чем в прошлом году. На промысле работает около 80 судов, в том числе 16 крупнотоннажных.

туризм Развитие отрасли гостеприимства в ДФО по-прежнему спотыкается о проблемы инфраструктуры

# Помогите инвестору



Александр Форин, ДФО

АКЦЕНТ

Чтобы решить проблему устаревшего авиапарка и дороговизны доставки авиационного керосина в отдаленные регионы, не обойтись без вмешательства государства

Дальний Восток обладает очень высоким туристическим потенциалом. Но сегодня доля макрорегиона по турпотоку в РФ всего 4,5 процента, при том что ДФО занимает 37 процентов территории страны. Как можно нарастить показатель турпотока, обсуждали участники делового форума «Дальний Восток — зима открытий», который прошел на Камчатке. Ставка делается в том числе на развитие инфраструктуры.

Только вертолетом

Для большинства регионов Дальнего Востока одним из ключевых видов транспорта остается малая авиация. Это альтернативный способ добраться до многих населенных пунктов, а также природных достопримечательностей и других точек притяжения, которые находятся в абсолютной дикой местности. Роль малой авиации в развитии туризма будет все более значимой.

— Рынок авиационных перевозок в регионе небольшой, — отметила зампред правительства Камчатского края Юлия Морозова. — Местные авиакомпании решают две задачи: они обеспечивают внутренние перевозки, а также осуществляют дополнительные пассажирские перевозки и обслуживают туристов. При этом есть ряд

проблем кадрового, а также технологического и инфраструктурного обеспечения.

По мнению зампреда, можно оперативно устранить административные препяны. Например, внести изменения в нормативные документы еще советских времен, чтобы упростить режим работы пилотов, которые получают дополнительные дни отдыха за налет часов и имеют продолжительный отпуск свыше 90 дней.

Гораздо серьезнее проблема устаревшего авиапарка и дороговизны доставки авиационного керосина в отдаленные регионы. Здесь не обойтись без поддержки со стороны государства, говорили участники форума. Требуется ввести ценовые ограничения на авиатопливо либо компенсацию транспортной составляющей для доставки авиакеросина. Кроме того, не у всех авиаперевозчиков есть собственная аэропортовая инфраструктура, и они вынуждены оплачивать высокие аэропортовые сборы.

По словам замгендиректора по сопровождению инвестпроектв АО «Корпорация по развитию Дальнего Востока и Арктики» Сергея Скалия, в портфеле КРДВ более 400 туристических проектов, но с малой авиацией связаны чуть больше десяти. Они в основном имеют отношение к эксплуатации легкомоторных самолетов, верто-

Дальний Восток прекрасен и стоит того, чтобы его увидели как можно больше жителей России.

летов, наземной инфраструктуре, аэропортам. При этом проекты по малой авиации для Курил и северных регионов приостановлены, а что касается самолета «Байкал», то в Комсомольске-на-Амуре идет строительство инженерной инфраструктуры для будущего производства.

— Инвестор получит готовый сборочный цех, уже оформлен земельный участок под него. Готовы все технические условия, ведется проектирование. Планируется, что начнется строительство во второй половине этого года, — уточнил Сергей Скалий и добавил, что самолет проходит различные сертификационные испытания и будет запущен в производство в следующем году, а серийная сборка начнется с 2025-го.

19 →

ТЕМА НЕДЕЛИ Строительная отрасль Дальнего Востока делает ставку на молодые местные кадры

# Передача мастерка

Валентин Соловьев, ДФО

Более 600 участников собрал региональный форум «Молодой специалист — строитель будущего» в Хабаровске. Мероприятие прошло на базе Тихоокеанского государственного университета.

В формате открытого диалога они обсудили механизмы развития рынка жилищного строительства, подготовку, привлечение и трудоустройство молодых специалистов. В общей сложности организаторы провели восемь круглых столов, а также ярмарку вакансий.

Кроме того, студенты побывали на строительных и производственных площадках, где смогли на практике ознакомиться со спецификой своей будущей профессии.

Как сообщил заместитель председателя правительства Хабаровского края по вопросам

строительства Керим Сунгуров, в настоящее время в стройкомплексе региона занято около 45 тысяч человек, при этом требуется еще 3,5 тысячи специалистов.

— В прошлом году в крае введено 374 тысячи квадратных метров жилья при плановом показателе 314 тысяч. Конечно, ситуация годичной давности с развитием пандемии коронавируса, геополитическая обстановка, беспрецедентное санкционное давление со стороны недружественных стран привели к тому, что пришлось немного откорректировать планы на 2023 год. Мы столкнулись с такими вызовами, как рост цен на стройматериалы, разрыв логистических цепочек, необходимость экстренного импорта замены оборудования. Конечно, все это сказалось на сроках возведения объектов, тем не менее от слова «развитие» мы не отказываемся, — констатировал Керим Сунгуров.

Следующим дальневосточным регионом, который примет форум «Молодой специалист — строитель будущего», станет Приморский край. Мероприятие состоится 3 и 4 марта в ДВФУ. На него зарегистрированы более 900 студентов и 170 представи-

телей коммерческих компаний, федеральных и региональных органов власти.

По информации министерства строительства Приморья, в 2023 году по национальному проекту «Жилье и городская среда» в крае планируется сдать не менее 1,1 миллиона квадратных метров. Всего до 2030 года стоит задача ввести более 13 миллионов «квадратов».

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Александр Моор, руководитель Всероссийского центра национальной строительной политики: — Мы с коллегами, которые занимаются организацией подобных мероприятий как целой программы, хотим сформировать стратегию кадрового по-

— Мы намеренно делаем форум региональным, а не федеральным. Дело в том, что в каждом субъекте своя проблематика, и по итогу года важно сформировать отчет в правительство России, обозначив приоритеты и задачи, которые необходимо решать совместно, — отметила руководитель кадрового центра министрия РФ Елена Сенкевич. ●

литики, создать мосты между образовательными учреждениями и строительными организациями, предпринимателями, которым нужны квалифицированные кадры. Надо понять, где мы сегодня находимся, и что сделать, чтобы система заработала. Основная проблема в том, что молодежь не хочет идти в профессию, им кажется, что это непрестижно. На самом деле картина совершенно иная. Строительная отрасль становится высокотехнологичной, в ней можно хорошо зарабатывать, обеспечивать семью. Соответствующий опыт важно транслировать и рассказывать о том, какие по-настоящему грандиозные объекты сегодня строятся в нашей стране.

## КОРОТКО

Семейный бизнес на Камчатке обрел официальный статус

В закон «О развитии малого и среднего предпринимательства в Камчатском крае» внесены изменения, касающиеся поддержки семейных предприятий. Впервые в законодательстве региона появился сам термин «семейное предприятие». Это компании малого и среднего бизнеса, в которых более 50 процентов принадлежит членам одной семьи и во главе также стоит член этой семьи. Кроме того, семейными признаются кооперативы и фермерские хозяйства, а также индивидуальные предприниматели, у которых более половины участников или работников, соответственно, относятся к членам одной семьи. Больше половины всех представителей малого и среднего бизнеса на Камчатке — семейные компании. Законом установлено, что мероприятия по их поддержке будут включать в государственные программы.

Корпус университета в Биробиджане отремонтировали

В отремонтированном учебном корпусе Приамурского государственного университета имени Шолом-Алейхе-ма в Биробиджане обновлены аудитории для индивидуальной и коллективной работы. Для студентов химико-экологических специальностей открыта учебная лаборатория. Будущие юристы могут практиковаться в зале судебных заседаний и криминалистической лаборатории. Дизайнеры и художники получили просторный выставочный зал и гончарную мастерскую. Для студентов обновили столовую, создали коворкинг-зону. Ремонт сделан также в спортивном зале и коридорах здания.

В Приморье провели ярмарку вакансий для мужчин

Приморские работодатели предложили 75 разовидностей вакансий, которые могут занять мужчины всех возрастов. 211 рабочих мест на специализированной ярмарке центра занятости представили Ростелеком, Примтеплоэнерго, служба судебных приставов, управление введомственной охраны войск нацгвардии, пункт отбора на военную службу по контракту, независимая нефтегазовая компания, Федеральная служба безопасности по Приморскому краю, военно-морской клинический госпиталь. Частыми участниками таких ярмарок вакансий становятся студенты профессиональных образовательных учреждений. Кстати, помощь в трудоустройстве — единственная услуга, предоставляемая центрами занятости. Только в Уссурийске такой центр за год после модернизации помог пройти обучение по национальному проекту «Демография» более 300 безработным приморцам.

Число пунктов обогрева увеличат на зимниках в Якутии

В Республике Саха вырастет количество арктических пунктов обогрева. Первые такие объекты появились в прошлом году на автозимнике «Индигир» в Мокомском районе. Они обустроены казенным предприятием «Дороги Арктики», которое обслуживает сезонную дорогу. Два пункта стационарные. Находятся они на одном из самых сложных участков «Индигира». Там созданы условия не только для работников предприятия, дежурящих на автозимнике, но и для всех путников. Здесь можно отдохнуть или переночевать. Имеются деревянные кровати, стол, скамейки, печка, заготовлены дрова и солянка для розжига. Подключить электричество можно от дизель-генератора. В планах на следующий сезон — открыть еще пять стационарных пунктов на автозимниках «Индигир», «Яна» и «Арктика».

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ  
rg.ru/region/dfo

На Сахалине неизвестные убили 25 краснокнижных северных оленей



НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



## ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ХАБАРОВСК: телефон (4212) 42-16-88. E-mail: gazeta@rgfe.ru  
ВЛАДИВОСТОК: телефоны (423) 222-35-39, 222-34-89.

E-mail: prim@rgfe.ru  
БЛАГОВЕЩЕНСК: телефон (4162) 59-20-65.  
E-mail: amur@rgfe.ru

ЮЖНО-САХАЛИНСК: телефон (4242) 43-21-43.  
E-mail: sakhalin@rgfe.ru

ЯКУТСК: телефоны (4112) 42-20-54, 924-662-24-05.  
E-mail: sakha@rgfe.ru