

Журнал с 2001 г. входит в утвержденный ВАК Перечень рецензируемых научных изданий, в которых публикуются основные научные результаты диссертаций на соискание ученых степеней. Научные статьи аспирантов публикуются бесплатно.

СТАТУС ЖУРНАЛА В ПЕРЕЧНЕ ВАК ОПРЕДЕЛЕН

по группам научных специальностей:

05.22.00 – транспорт

05.23.00 – строительство

и архитектура

08.00.00 – экономические науки

УЧРЕДИТЕЛИ

Общественное объединение
«Научно-техническая ассоциация
ученых и специалистов транспортного
строительства» (РОО «НТАУиСТС»),
АО «Корпорация Трансстрой»

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ

Ассоциация «Национальное
объединение строителей»;
ООО «Трансстроймеханизация»;
Союз «Международная гильдия
транспортных строителей»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИЗДАТЕЛЬ

РОО «НТАУиСТС»
129329, г. Москва,
ул. Кольская, д. 2, корп. 6.
Председатель – Полищук Н.А.
Тел.: +7 (499) 643-83-02, доб. 4996

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

ПОЛИЩУК Н.А. –
главный редактор
АБДРАХМАНОВ С.С.
БАСИН Е.В.
ДЕМЬЯНУШКО И.В.
КОЖЕВНИКОВ А.П.
КОГАН Р.А.
КОРОТИН В.Н.
КОСМИН В.В.
КРУГЛОВ В.М.
ЛУЦКИЙ С.Я.
МЕРКИН В.Е.
НОВАК Ю.В.
СБИТНЕВ В.И.
СВАТОВСКАЯ Л.Б.
ЦЕРНАНТ А.А.
ШМИДТ В.И.
ЮМАШЕВ В.М.

Выпускающий редактор

ПЕТРОВА Н.Е.
Тел.: +7(499)643-83-02, доб. 4998,
ictrs@mail.ru

Над номером работали:

Нелли Валеева, Анастасия Космина,
Алексей Ожогин

Дизайн и верстка

Сергей Згода

Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
№ 014598 от 15 марта 1996 г.

Подписной индекс
по Объединенному каталогу
«Пресса России»: 90963

Электронный адрес: ictrs@mail.ru

RU

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Научно-технический и производственный журнал
Основан в 1931 г.

EN

TRANSPORT CONSTRUCTION

Science, Technology and Practice Magazine
Founded in 1931

ISSN 0131-4300



СОДЕРЖАНИЕ

ПРОЕКТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Козин Е.Г.
Проектное управление жизненным циклом
объектов инфраструктуры метрополитена

ПОДЗЕМНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Цыганков Д.А.
Оценка качества породного массива и выбора
конструкции крепи транспортного тоннеля

БЕЗОПАСНОСТЬ ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Лучинский Д.П., Санников С.П., Тимоховец В.Д.,
Слепокуров К.И.
Конструкция удерживающих габаритных ворот
для защиты инженерных сооружений

МОСТОСТРОЕНИЕ

Клюкин А.Ю., Филаткин А.С.
Математическая модель взаимодействия пути и
пролетного строения моста в упругопластичной
зоне работы рельсовых скреплений

НОВОСТИ И СОБЫТИЯ

Открыта памятная доска первопроходцам
БАМа

Общее собрание Российской академии
транспорта

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Козлов А.В., Болячевец И.А., Мирошкин А.К.
Проблема качества уплотнения
крупнообломочных грунтов земляного полотна
и необработанных вяжущими материалов
оснований и покрытий автомобильных дорог

ГЕОЭКОЗАЩИТА

Сватовская Л.Б., Михайлова К.В.
Геоэкозащитные решения при транспортном
строительстве

ПРОЕКТЫ БУДУЩЕГО

Кулагин Н.И., Маслак В.А., Безродный К.П.,
Лебедев М.О.
Тоннельный вариант транспортного перехода
на остров Сахалин

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

Технико-экономическая оптимизация
параметров путепровода на ВСМ

КНИЖНАЯ ПОЛКА

Сверхдлинные рельсовые плети

CONTENTS

PROJECT MANAGEMENT

Kozin E.G.
Project management of life cycle of metro
infrastructure facilities

UNDERGROUND CONSTRUCTION

Tsygankov D.A.
Quality assessment of rock massif and choice of
construction for tunnel line

SAFETY OF ENGINEERING STRUCTURES

Luchinskiy D.P., Sannikov S.P., Timokhovets V.D.,
Slepokurov K.I.
Construction of retaining clearance gate for
protection of engineering structures

BRIDGE CONSTRUCTION

Klyukin A. Yu., Filatkin A.S.
Mathematical model of track and bridge span
interaction in the elastoplastic range of rail
fastening operation

NEWS AND EVENTS

Commemorative plaque to BAM pioneers
opened

The General Meeting of the Russian Academy
of Transport

ROADWAYS

Kozlov A.V., Bolyachevets I.A., Miroshkin A.K.
Quality problem of macrofragmental soil
compaction in earthwork and groundwork base
and pavement materials non-treated by adhesives

GEOECOPROTECTION

Svatovskaya L.B., Mikhaylova K.V.
Geoecoprotective solutions during transport
construction

FUTURE PROJECTS

Kulagin N.I., Maslak V.A., Bezrodny K.P.,
Lebedev M.O.
Tunnel version of junction to Sakhalin Island

FOREIGN EXPERIENCE

Technical-and-economic optimization of flyover
parameters on the high-speed railway line

BOOKSHELF

Overlength rail strings

стр/page

02

06

10

12

16

18

19

23

26

30

32

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономико-статистических данных, собственных имен, ссылок на литературные источники и других сведений. Гонорары авторам не выплачиваются. Точка зрения редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов.