



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 11 (1338) 11 – 17 марта 2024 года

ХРОНИКА

- Президент России Владимир Путин предложил про-работать вопрос комплексного обновления городско-го общественного транспорта Сочи.
- Утвержден совместный план мероприятий по взаи-модействию России и Беларуси в области обес-печения транспортной безопасности на 2024 год.
- Россия и Азербайджан договорились о развитии приграничной инфраструктуры между странами.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Достижения и планы

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин провел встречу с руководителем Федерального агентства железнодорожного транспорта Алексеем Дружининым. Обсуждались итоги работы агентства в 2023 году и планы на ближайшую пер-спективу, в том числе вопросы подготовки кадров, создания объединенной железнодорожной инфраструктуры новых регионов. Глава правительства отметил, что Росжелдор выполняет важ-нейшую функцию – это услуги по железнодорожным перевозкам по всей стране. В целом в год железными дорогами перевозит-ся около миллиарда пассажиров и почти 90% всех грузов, если взять весь грузооборот. Это колос-сальные цифры.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Одобрены дополнения

Совет Федерации одобрил Федеральный закон «О внесе-нии изменений в отдельные за-конодательные акты Российской Федерации». Согласно Федеральному закону Кодекс торгового мореплавания РФ дополняется новой статьей 81, закрепляющей понятие «тех-ническое управление судном», под которым понимается дея-тельность по эксплуатации судна. Она включает в себя организацию работ по содержанию в эксплу-атационном состоянии корпуса, оборудования, механизмов и сис-тем судна, а также по обраще-нию в органы выдачи судовых до-кументов за их получением.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСУДМЕ РФ



Отменить госпошлину

Госдума приняла в первом চে-нии законопроект, которым предлагается отменить госпош-лину за регистрацию транспорт-ных средств, предоставляемых Народному фронту для гумани-тарных миссий и нужд бойцов по договорам пожертвований. Предлагаемые поправки по-зволят снизить расходы получа-теля, связанные с юридическим оформлением в государственных органах техники, безвозмездно полученной им для использова-ния в целях решения транспорт-ных задач в интересах гуманитар-ных миссий и отдельных задач в сфере обороны и безопасности на территориях Донецкой На-родной Республики, Луганской Народной Республики, Запорож-ской и Херсонской областей.

О ГЛАВНОМ

” Сегодня транспортный комплекс находится на принципиально ином витке развития. Кардинально поменялось все: техника, техноло-гии, система управления, скорость принятия решений, объем обрабатываемой информации, качество сервиса. Без последовательной поли-тики, энергичных действий руководства страны, Президента России добиться такого результата мы бы не смогли.

Министр транспорта РФ Виталий Савельев



Виталий Савельев:

голосовать на выборах – значит разделять ответственность за будущее России

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Единому транспортному ведомству России в этом году исполняется 215 лет. О достиже-ниях транспортного комплекса за последние годы, перспективах развития и важности выбора будущего для страны в интервью газете «Транспорт России» рас-сказал министр транспорта Рос-сийской Федерации Виталий Савельев.

– Виталий Геннадьевич, транспортный комплекс тра-диционно играет системо-образующую роль в экономике и жизни России. Какие клю-чевые изменения отрасли по-следнего десятилетия вы бы отметили?

– Транспортная отрасль вместе со страной прошла непростой, тернистый путь – от упадка, дез-организации и недофинансиро-вания в 90–е годы до воз-рождения и превращения в единую систему, работающую в интересах граждан и госу-дарства. Сложные времена для отрасли были, это тоже часть нашей истории. Сегодня транс-портный комплекс находится на принципиально ином витке раз-вития. Кардинально поменялось все: техника, технологии, сис-тема управления, скорость приня-тия решений, объем обрабаты-ваемой информации, качество сервиса. Без последовательной поли-тики, энергичных действий руководства страны, Президента России добиться такого резуль-тата мы бы не смогли.

Я долгие годы работал в биз-несе, в том числе до прихода в Минтранс более 11 лет возглав-лял «Аэрофлот». Хорошо помню, как государство, получив тяже-лое наследие девяностых, прини-мало на себя ответственность за управление огромной, но будто застрявшей в прошлом ин-фраструктурой. Так, за пределами срока эксплуатации находилось более 70% общественного транс-порта. Строительство каждого пятого объекта пришлось за-морозить. Это стало настоящим вызовом, справиться с которым было нельзя без решительной воли к переменам, без сильного общенационального лидера.

Успехи пришли к нам, когда руководство страны определи-ло, что мощная и современная транспортная система – одна из основ экономического сувере-нитета России. Требовались про-думанные и принципиальные ре-шения – они были реализованы. С 2000 года приняты более 220 федеральных законов в сфере транспорта. В результате поли-ти-

ческих и экономических реформ созданы все условия для того, чтобы транспортный бизнес стал конкурентным, способным удовлетворить потребности людей, быть драйвером для развития всей национальной экономики. При этом социальная составля-ющая нашей работы, в том числе

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

” С 2000 года приняты более 220 федеральных законов в сфере транспорта. В результате поли-тических и экономических реформ созданы все условия для того, чтобы транспортный бизнес стал конкурентным, способным удовлетворить потребности людей, быть драйвером для раз-вития всей национальной экономики.

доступность транспортных услуг для населения, остается в при-оритете. Для президента нашей страны Владимира Путина это безусловный приоритет.

– Что вы можете отнести к наиболее значимым достиже-ниям в сфере транспорта за последние годы?

– Наш мир так стремительно меняется, что еще несколько лет назад я бы по-другому от-ветил на этот вопрос. Сегодня скажу: после испытаний панде-мией и санкционной политики недружественных стран транс-портный комплекс устоял, как и вся система национальной эконо-мики.

Мы сохранили парк самолетов, не допустили изоляции Кали-нинградской области, оператив-но восстанавливали движение после атаки на Крымский мост. В рекордные сроки Россия со-вершила разворот логистики в направлении Юга и Востока, усилила внешнюю торговлю с дружественными странами. За-дача прорыва транспортной бло-кады снята с повестки дня, на смену ей пришли масштабные цели развития в новых экономи-ческих условиях.

Сегодня Россия входит в пер-вую тройку мировых лидеров по темпам развития транспорта. Вот вы спрашивали про ключевые до-стижения за десятилетие. Про-иллюстрирую свой ответ такой цифрой: в начале 2000–х отрасль могла позволить себе строить всего несколько объектов в год. Речь шла лишь о государственных инвестициях, бизнес оставался в стороне, потому что не мог пла-нировать свое развитие даже на год–два. Сегодня ведется круп-нейшее в современной истории строительство транспортной ин-фраструктуры. Мы только за один

год в среднем сдаем 18 значимых объектов. В отрасли множество источников финансирования ка-питальных вложений.

– Если говорить о наших успехах, то Россия сейчас – в первой пятёрке государств по обеспеченности жителей ав-тосторогами.

– Наша страна имеет богатую историю железных дорог, кото-рая начиналась в 1837 году с од-нопутной Царскосельской колеи. Всего 27 км, 35 минут в пути. Па-ровоз, восемь вагонов. Сегодня мы третьи в мире по протяжен-ности железных дорог и первые – по интенсивности их исполь-зования. Это 87% грузооборота страны и 30% пассажиропотока.

В прошлом году ОАО «РЖД» – без преувеличения, ведущая транспортная компания мира – отметило свое 20-летие. За это время услугами перевозчика воспользовались 23 млрд пасса-жиров. По сути, это трехкратное население Земли. Московский железнодорожный узел после модернизации стал крупнейшим в СНГ и одним из крупнейших в мире. И, как сказал наш прези-дент, его развитие не остано-вится.

– Да, прошли всего два деся-тка лет, и отечественные дороги из-за причин для иронии стали поводом для гордости. Создана опорная сеть в составе 140,5 тыс. км федеральных и региональных трасс, которые охватывают тер-риторию с населением свыше 100 млн человек. Мы взяли невиданные в истории современной России темпы развития дорог, только в 2023 году построено и отремонтировано более 31 тыс. км. Как заявил глава государства в послании Федеральному со-бранию, за шесть лет в России построят 50 обходов городов, что сделает поездки между ними комфортнее. Особое внимание уделят самым сложным и важным маршрутам, таким как новый – от трассы М–4 до Сочи.

Недавно открылась трасса М–12 «Восток» – один из основ-ных участков международного транспортного маршрута «Рос-сия» от Санкт–Петербурга до Владивостока. Время в пути от Москвы до Казани сократилось с 12 до 6,5 часа. В нынешнем году магистраль дойдет до Екате-ринбурга, в 2025–м – до Тюмени. О важности этой дороги также говорил президент в послании Федеральному собранию. Это принципиально новый уровень скорости, комфорта и безопас-ности для автомобилистов.

– Еще 5 лет назад я с трудом мог представить, что согла-шусь на поездку с работы до-мой на «городской электри-ке». Сегодня железные дороги набрали огромный темп из-менений. Это видим мы, пас-сажиры, по уровню сервиса и стабильности расписания. Расскажите, какая работа для этого была проведена, но не-жет быть объективно скрыта от глаз посторонних?

– Как вы знаете, Президент России Владимир Путин объявил ближайшее десятилетие в на-шей стране десятилетием боль-шей стройки, больших проектов. Это коснется и железных дорог. Мы продолжим расширять БАМ и Транссиб, модернизировать Восточный полигон в целом, ма-гистраль и подходы к морским портам, включая Азово–Черно-морский и Каспийский бассейны. Запускается проект по созданию высокоскоростной железной до-роги между двумя крупнейши-ми агломерациями – Москвой и Санкт–Петербургом. Список этих проектов огромен. Нам есть чем гордиться! Вы будете удивлены, но в некоторых странах, счита-ющих себя развитыми, до сих пор лежат деревянные шпалы. Наши стальные магистрали – самые безопасные в мире, темпы мо-дернизации инфраструктуры на-растают. Это следствие отказа от политики «проедания» советско-го наследия, результат систем-ных решений руководства стра-ны, триллионных инвестиций.

Окончание на 2–й стр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Начался прием заявок

на соискание первой транспортной премии имени В.Н. Образцова

Ежегодная премия в области транспортной науки и техники имени В.Н. Образцова учреждена Правительством Рос-сийской Федерации для того, чтобы отметить заслуги в области транспортной науки и образования, вклад в развитие транспор-та и транспортного строительства, в том числе заслуги в области государственного управления. Премия также присуждается за внедрение инновационных технологических решений.

Владимир Николаевич Образцов – русский и советский уче-ный, родоначальник отечественной школы проектирования же-лезнодорожных станций и транспортных узлов, комплексного изучения и развития всех видов транспорта. В 2024 году испол-няется 150 лет со дня рождения В.Н. Образцова.

Транспортная премия присуждается решением Правитель-ства РФ на основании предложений Межведомственного совета – совещательного органа, который создан Минтрансом России. Победителю в каждой номинации вручается по 1 млн рублей.

Награда даст возможность поддержать отраслевые научные школы, выявить интересные решения и открытия, способствую-щие повышению скорости и безопасности движения, а также отметить лучшие примеры строительства транспортной ин-фраструктуры. Вручение премии будет приурочено ко Дню ра-ботника транспорта, который отмечается ежегодно 20 ноября.

Подвели итоги

В Росавиации состоялось заседание Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта

Заседание открыл руководитель Росавиации Дмитрий Ядров докладом «Об итогах работы Федерального агентства воз-душного транспорта в 2023 году, основных задачах на 2024 год и среднесрочную перспективу». В докладе отмечалось, что, несмотря на функционирование в условиях жесточайших санк-ций от недружественных стран, авиация Российской Федера-ции сохраняет стабильность. Более того, наблюдается улучше-ние показателей: в 2023 году количество перевезенных пасса-жиров увеличилось на 10,7% относительно данных предыдуще-го года и составило 105,4 млн пассажиров.

Руководитель агентства сообщил, что в 2023 году возобно-влено авиасообщение с 7 странами, таким образом, на сегод-няшний день Российская Федерация осуществляет прямое авиасообщение с 37 государствами. На международных на-правлениях пассажиропоток составил 22,4 млн пассажиров, что на 28,4% больше показателей 2022 года. Авиакомпания ин-тенсивно наращивали полеты внутри Российской Федерации, в 2023 году перевезены 83 млн пассажиров, рост составил 6,8%.

Руководитель Росавиации отметил, что такой рост стал воз-можен благодаря государственной поддержке, направленной на нивелирование влияния санкционных ограничений и разви-тие предприятий и организаций гражданской авиации, общая сумма господдержки в 2023 году составила 69,2 млрд руб.

Завершая обсуждение данного вопроса, Дмитрий Ядров под-черкнул, что в России сохраняется высокий уровень безопас-ности полетов. В 2023 году, по сравнению с 2022 годом, фик-сируется сокращение числа авиационных происшествий как в коммерческой авиации, так и в авиации общего назначения.

Члены Общественного совета также обсудили доклад и единоглас-но одобрили работу Росавиации по итогам 2023 года.

По второму вопросу повестки руководитель Росавиации представил результаты реализации Публичной декларации Росавиации в 2023 году и проект на 2024 год.

Общественный совет высоко оценил выполнение в сложней-ших условиях Публичной декларации в 2023 году и единогласно одобрил проект 2024 года.

По третьему вопросу «О состоянии работы в Федеральном агентстве воздушного транспорта по противодействию корруп-ции» выступил начальник Управления государственной службы и кадров Андрей Булин. Членом Общественного совета была представлена информация о работе по противодействию кор-рупции.

Контроль и профилактика

В Общественной палате РФ состоялось итоговое заседание Общественного совета при Ространснадзоре

Март, как правило, – время подведения итогов. А вот у Ространснадзора выдался еще и юбилей: 9 марта 2004 года Указом Президента РФ была образована Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Впервые в истории государства Российского было создано ведомство, осуществляющее госкон-троль соблюдения законодательства на всех видах транспорта. Вот и Общественный совет при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта тоже был создан в марте, только три года спустя. Так что первое их совместное заседание в этом году было окрашено некоторым символизмом.

Глава Ространснадзора Виктор Басаргин сообщил, что глав-ной задачей в минувшем году стало повышение безопасности в сфере транспорта за счет эффективного предупреждения ри-сков. И назвал основные направления. Это снижение админи-стративного давления на бизнес без снижения уровня безопас-ности на транспорте, создание системы объективного контроля – другими словами, все, что дают сегодня информационные технологии. А также акцент на профилактику нарушений.

– За последние несколько лет кардинально изменилась ра-бота контролирующих органов. Никогда еще контрольная (над-зорная) деятельность государственных органов не была так позитивно настроена в отношении контролируемых лиц, – от-метил в своем докладе Виктор Басаргин.

Об итогах деятельности Общественного совета за прошед-ший период доложил его председатель Владимир Белозеров. Он отметил, что члены Общественного совета приглашались и принимали активное участие в заседаниях коллегий не только Ространснадзора, но и Росавиации, Росжелдора, Росавтодора и Минтранса России.

По наиболее актуальным вопросам деятельности Ростран-снадзора от имени Общественного совета направлялись письма в органы законодательной и исполнительной власти.

О результате реализации Публичной декларации целей и приоритетных задач службы в 2023 году и о рассмотрении про-екта на этот год доложил заместитель руководителя Ространс-надзора Сергей Саричицкий. Одной из ключевых целей заявлено повышение безопасности функционирования транспортного комплекса.

По сообщениям наших корреспондентов