

ИСТОРИЯ КОРАБЛЯ.

ОБЩЕДОСТУПНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОХОДСТВА
У ВСѢХЪ ПРИБРЕЖНЫХЪ НАРОДОВЪ ОТЪ ДРЕВНѢЙШИХЪ
ВРЕМЕНЪ ДО НАШИХЪ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО.

ТОМЪ II.

Чась 3-я. Судостроеніе и судоходство съ открытія
Америки и до нашихъ дней.

Чась 4-я. Судостроеніе и судоходство въ Россіи.
Сто десять политапажей въ текстъ.

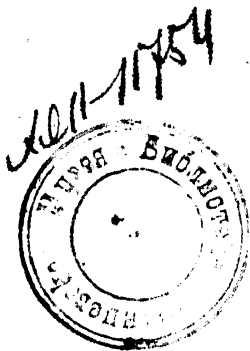
„Каждое Государство имѣющее одну
армію—имѣетъ одну руку. Государство
имѣющее армію и флотъ имѣетъ ихъ
два“.

Петръ Великій.

Сочиненіе Н. Боголюбова.

Москва, 1880.

Типографія Л. О. Снегирева. Остоженка, Савеловскій пер., д. Снегиревой.





1871

Оглавленіе II тома.

Часть 3-я.

- I Компасъ и вліяніе его на распространеніе мореплаванія (1). Нѣкоторые средневѣковые обычаи по построенію судовъ, по объявленію войны и по составленію военныхъ флотовъ, употреблявшіяся до XV вѣка включительно (2). Нѣсколько словъ о распространеніи морской торговли начиная съ древнихъ временъ и до новыхъ и государства болѣе другихъ отличавшіяся своею торговой предпримчивостію (3). Краткая морская исторія приморскихъ государствъ со времени открытія Америки: Португалія (12). Испанія (14). Нидерланды (Голландія) (18). Франція (23). Англія (30). Данія (42). Швеція съ Норвегіей (43). Турція (47). Сѣверо-американскіе Штаты (48). Австрія (54). Италія (58). Германія (59). Греція (62) 1
- II Судостроеніе со временъ открытія Америки и постепенное его улучшеніе отъ перваго англійскаго корабля *Haggy Gase à Dieu* до введенія паровыхъ деревянныхъ кораблей (66). Украшенія и окраска (76). Внутренность паруснаго корабля (77). Постройка судовъ (79). Доки береговые и плавучіе (85). Вооруженіе судовъ: Тросы и кабели (89). Мачты и ихъ такелажъ (91). Реи (98). Паруса и ихъ снасти (101). Якоря и верпы (107). Балласть (111). Нагрузка военныхъ судовъ

- (112). Суда употреблявшіяся въ военныхъ флотахъ паруснаго періода (113) 66
- III Судостроеніе торговое. Различіе между судами смотря по ихъ назначеніямъ: суда каботажныя и суда для дальнихъ плаваній (120). Названія нѣкоторыхъ судовъ въ нѣкоторыхъ государствахъ, совершающихъ болѣе прибрежныя плаванія (125). Современные парусныя суда употребляемыя для дальнихъ и прибрежныхъ плаваній всеми приморскими государствами вообще (127). Фрегаты, барки, клипперы, бриги (128). Шкуно-бриги, шкуны (129). Голеты, гальоты (130). Тендеры (131). Морскіе боты и катера (131). Число экипажей на судахъ (132). Суда паровыя: рѣчные пароходы, каботажные и для дальнихъ плаваній (134). Размѣщеніе на торговыхъ судахъ и погрузка судовъ 120
- IV Тактика парусныхъ флотовъ. Краткій историческій обзоръ (139). Нѣсколько морскихъ сраженій, уясняющихъ правила тактики, изъ иностранныхъ и русскихъ войнъ (145) 139
- V Мореплаваніе. Инструменты, карты, книги необходимыя для опредѣленія пути корабля и мѣста его въ виду береговъ и въ открытомъ морѣ (164). Карты: плоскія и меркаторскія (166). Лоція, маяки (168). Опредѣленіе мѣста корабля: по численію и пеленгамъ (171), по астрономическимъ наблюденіямъ и именно: широты мѣста по полуденной высотѣ солнца и долготы мѣста по хронометру (172). Секстанъ (172). Хронометръ (173). Компасъ, его погрѣшности и проч. (175). Различныя курсы корабля подъ парусами (178). Девіація (181). Складки (182). День на русскомъ военномъ суднѣ и раздѣленіе его на вахты (183). Вахтенный офицеръ (186). Вѣтеръ и измѣреніе его силы (191). Нѣсколько словъ о штормахъ и ураганахъ (195). Громоотводы (197). Командиръ военнаго судна и различіе между командиромъ судна и командиромъ экипажа въ нашемъ флотѣ, ихъ обязанности (198). Старшій офицеръ (199) 164