



## Каждому — по лопате Петербуржским чиновникам и депутатам бросили вызов

ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР Игорь Албин предложил жителям Северной столицы не жаловаться на плохую уборку улиц и дворов, а самим расчистить снег. Горожане возмутились. А петербургский депутат Госдумы Олег Нилов решил устроить акцию Snow Shovel Challenge. Получившие вызов чиновники должны лично выйти на уборку снега либо же перевести 4 тысячи рублей на благотворительность. Парламентарий первым поработал лопатой и адресовал вызов Игорю Албину.

➔ СТОП-КАДР



В Петропавловской крепости открылся ледовый городок. На этот раз скульпторы создали композиции на сказочную тематику. Помимо традиционных Деда Мороза и Снегурочки, на территории бастиона появились Чебурашка с крокодилом Геней, капитан Джек Воробей, Малефисента и Нептун. Предполагается, что фестиваль ледовых скульптур будет работать до марта. Если, конечно, погода не внесет свои коррективы.

# Место на обочине

## В новом году в Петербурге появятся платные парковки

### КОШЕЛЕК

✎ Мария Голубкова,  
Санкт-Петербург

Мы выяснили, какие изменения ждут петербуржцев в 2015 году.

Традиционно раз в два года с 1 января Смольный повышает плату за проезд в общественном транспорте. В этот раз билеты на автобус, трамвай и троллейбус, а также жетоны метро подорожали на три рубля — до 28 и 31 соответственно. В маршрутках, кстати, пока сохраняются прежние тарифы.

Новость о грядущем увеличении цен чуть не привела к коллапсу в метро. В последние дни 2014 года замученные кассиры по устному распоряжению руководства метрополитена выдавали не более одного жетона в руки, и у касс копились гигантские очереди — минут эдак на сорок. Происходящим даже заинтересовались в прокуратуре, однако признали ограничение «вынужденной мерой».

С 12 января подорожал и проезд в электричках — примерно на 10 процентов. По информации Северо-Западной приго-

родной пассажирской компании, на территории Санкт-Петербурга с 1 января 2015 года установлен тариф в размере 38 рублей за первые 20 километров, вне зависимости от дальности поездки, и 1 рубль 90 копеек за каждый последующий километр после 20-го. Затем за первые 14 километров проезда по территории Ленинградской области пассажирам придется заплатить 37,10 и 2,65 рубля за каждый последующий километр после 14-го.

## С июля повысится плата за коммунальные услуги — в среднем на 160 рублей с человека

Общее повышение платы за коммунальные услуги ожидает петербуржцев с 1 июля. Смольный традиционно делает это летом, так как суммы в квитанциях в отсутствие отопления существенно меньше, и увеличение платы на первый взгляд становится не так заметно. Как сообщают в городском комитете по тарифам, прирост составит в среднем около 10 процентов, или примерно 160 рублей на человека.

Кроме того, с 1 января в Петербурге вводится дифференцированный размер взносов на капитальный ремонт многоквартирных домов. В зависимости от категории — хрущевка, «сталинка» или здание до-

революционной постройки — будет колебаться и размер взноса. В жилищном комитете обещают, что в 2015 году он все равно не превысит двух-трех рублей с квадратного метра, но вот что будет дальше — покажет время.

С мая деньги из карманов петербуржцев, которые предпочитают передвигаться на автомобиле, начнут также утекать на оплату места для стоянки в центре города. Стоимость пользования парковочными местами для любых легковых автомобилей с восьми утра до восьми вечера составит 60 рублей в час — 540 рублей за один рабочий день. «Оптовым покупателям» предоставляются скидки — 12 тысяч рублей при оплате за месяц (45 процентов скидки) и 108 тысяч рублей (60 процентов) при оплате за целый год сразу. Для льготников и жителей окрестных домов стоимость парковки составит всего 1800 рублей в год. Таким образом власти рассчитывают разгрузить от лишнего транспорта исторический центр.

### ➔ P. S.

Одной из немногих хороших новостей наступившего года для Петербурга можно считать переименование дня освобождения Ленинграда от блокады. Вместо чудовищной конструкции «День полного освобождения советскими войсками города Ленинграда от блокады его немецко-фашистскими войсками (1944 год)», утвержденной Государственной Думой в конце 2013 года, праздник теперь называется «День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады (1944 год)». Мы отметим его в 71-й раз 27 января 2015 года.

## Обойдемся без рельсов

### ТРАНСПОРТ

В Псковской области пригородные поезда полностью заменят автобусами.

Как сообщают в администрации региона, с 1 февраля здесь перестанет функционировать пригородный железнодорожный транспорт: власти и перевозчики не смогли договориться о компенсации проезда льготников. Жители отдаленных поселков не останутся отрезанными от мира, заверяют чиновники. В течение января профильные службы разработают график автобусного пригородного пассажирского сообщения.

— Работа почти завершена — уже введены 18 дополнительных

автобусных маршрутов, которые заменят упраздненные железнодорожные, — говорит заместитель губернатора Александр Кузнецов. — Автобусы будут ходить по тому же расписанию, и даже чаще. Географию пригородных маршрутов планируется постепенно расширять.

Проезд будет стоить столько же, сколько до этого в электричках, уточняют в областном управлении.

Первые восемь автобусов (на их покупку областной бюджет потратил 10 миллионов рублей) отправятся в районы накануне Нового года, в скором времени ожидается поступление еще 25.

Людмила Гализова,  
Псковская область

## Будьте как дома

### СОЦЗАЩИТА

В Калининграде открылась социальная гостиница для молодых мам и беременных женщин, которые оказались в трудной жизненной ситуации. Здесь смогут одновременно жить восемь мам и десять детей.

Учреждение работает на базе центра помощи детям, оставшимся без попечения родителей, «Надежда». Сейчас в приюте живут три молодые мамы и четыре ребенка. Каждой семье выделена уютная спальня с мебелью, малыши обеспечены детским питанием, игрушками, предметами гигиены. С женщинами работают психологи и социальные педагоги.

— Работники центров помощи семье и детям выявляют беременных женщин, в том числе несовершеннолетних, которые оказались в трудной жизненной ситуации или социально опасном положении, — рассказывает министр со-

циальной политики Калининградской области Анжелика Майстер. — Такие женщины направляются в отделение «Молодая мама», главная задача которого — помочь преодолеть трудности, предотвратить отказ от ребенка.

Пожить в социальной гостинице приглашают мам, которым некуда пойти после роддома, у которых нет денег на содержание малыша или возникли проблемы с родственниками. Семья может находиться в отделении от трех месяцев до года.

Отметим, что если в 2012 году калининградки оставили в роддомах 56 новорожденных, то в прошлом году число отказов составило немногим больше 20.

Ульяна Вылегжанина,  
Калининград

### ➔ КОНТАКТ

Центр «Надежда»:  
(4012) 65-33-49.

## «Наконец-то станет тепло!»

### СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

В прошлом году «РГ» писала о жительнице Вырицы Нине Баркиной, которая никак не могла добиться газификации своего дома («РГ» № 6305 от 13 февраля 2014 года). Пенсионерка обращалась во всевозможные инстанции с 2009 года, но везде получала ответ: раз официальной регистрации в этом доме нет, то и помогать ей с подведением газа никто не будет.

Дело в том, что Нина Ниловна прописана в Петербурге, а жилье в Вырице — дом ее детства. Сюда она приезжает с внуками и подолгу живет сама. Старая система обогрева давно сошла на нет, поэтому дом постепенно превратился в летнюю дачу. Осенью и зимой находиться здесь невозможно — слишком холодно.

Изначально власти Ленинградской области отказывали Баркиной в газификации на льготных условиях, несмотря на то что она обладает статусом «бывший малолетний узник фашистских концлагерей». Чиновники констатировали: таких, как Нина Ниловна, в регионе немало, но сделать для них они ничего не могут.

Вскоре после той публикации в редакцию пришло обнадеживающее письмо из областного комитета по топливно-энергетическому комплексу: изменения в федеральном законодательстве позволили скорректировать региональную программу льготной газификации, включив в нее всех, вне зависимости от официальной регистрации. Экономия для людей получается существенная — в среднем около 100 тысяч рублей (речь идет о строительстве уличной части газопровода до границы участка).

На днях Нина Ниловна сообщила нам, что история близка к завершению.

— Я получила документы, где говорится, что в этом году газ все-таки проведут. Самые большие сложности были с технической возможностью подключения, но, судя по всему, с этим тоже разберутся, — радуется пенсионерка. — Наконец-то будет тепло, и я снова смогу вернуться в собственный дом. Все-таки шесть лет ждала, а это, скажу я вам, большая нервотрепка!

Инга Бугулова,  
Ленинградская область

### ➔ ЦИФРА

# 28

## рублей

стоит проезд в автобусах, троллейбусах и трамваях Петербурга. Это самая высокая цена на Северо-Западе