

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

12 • 2017

В номере

Актуальная тема
Экономика и финансы
Стратегия управления
Тарифная политика
Инвестиции
Бухгалтерский учет
и налогообложение
Кадровая политика
Нормативные документы



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Лапидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

В.В. Гапонько – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

115035, г. Москва, ул. Садовническая,
д. 72, стр. 1, оф. 6

Матросов С.В. – генеральный директор,
Казакова Е.В. – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Гандельсман Т.А. – главный редактор,
vakizdat@prometej.su

Сидоров А.Б. – ответственный редактор,
Середа Т.В. – компьютерная верстка,
Никитина Н.П. – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://e.e-zd.ru>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

105082, Москва, ул. Фридриха Энгельса,
д. 75, стр. 3

Тел.: +7 (499) 409-86-46, +7 (916) 671-55-47

Для писем: 115035, г. Москва,
ул. Садовническая, д. 72, стр. 1, оф. 6,

ООО «Издательство Прометей»

manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su

Тел.: +7 (499) 409-86-46

Претензии по доставке направляйте:

manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (499) 409-86-46

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (год);

МАП – 99739, 16686;

АРЗИ – 84993, 84994;

Урал-Пресс – 48866;

почта России – П2574

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 20.12.17. Формат 70 × 108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 600 экз. Зак. № К-2528. Дата выхода в свет 29.12.17

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2017

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

ИПЕМ прогнозирует сохранение роста погрузки в 2018 году	10
----------------------------------------------------------------------	-----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

ПЕХТЕРЕВ Ф.С., ШЕСТАКОВ Н.А., КОНДРАТЕНКО.В.В.

Проект долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года	13
--------------------------------------------------------------------------------	-----------

Основой формирования стратегических планов развития железнодорожного транспорта до 2025 года является научно обоснованный прогноз объемов погрузки и грузооборота в целях обеспечения потребностей экономики в транспортных услугах с заданными качественными и количественными параметрами

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А., КУДРЯВЦЕВА А.В.

Повышение эффективности эксплуатационной деятельности железнодорожного транспорта	20
----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

Анализ динамики показателей, характеризующих деятельность железнодорожного транспорта, в 2016–2017 годах, показал значительное повышение эффективности эксплуатационной деятельности, что в целом подтверждает выполненные ранее оценки и свидетельствует о практической полезности использования предложенных показателей для выявления резервов

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

ВАЛЕЕВ Н.А.

Управление эксплуатационными затратами железнодорожных компаний26

Сравнительный анализ динамики коэффициентов эксплуатационных издержек российских железных дорог и железных дорог США I класса показывает существенную разницу в эффективности этих железнодорожных систем, что связано с влиянием жёсткого тарифного регулирования в России, в отличие от свободного тарифообразования на железных дорогах США

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

ИЛЬИН И.П.

Формирование стоимости межрегиональных пассажирских перевозок37

Активная амортизационная политика ОАО «РЖД» представляет собой единственную реальную возможность для обеспечения надежных источников инвестиций. В статье предлагаются конкретные меры, обеспечивающие потребности инвестиционной деятельности железнодорожного транспорта

ИНВЕСТИЦИИ

ГЕРАСИМОВ М.М.

Дисконтирование затрат в проектах железнодорожного строительства 48

Выбор варианта капитальных вложений в инвестиционные проекты, особенно долгосрочные, со сроком окупаемости и службы свыше 15-20-25 лет, должен определяться именно общим доходным потоком на всем жизненном цикле проекта, а не сроком окупаемости проекта, тем более дисконтируемым

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

ТАМБОВЦЕВА А.Р.

Законодательные новшества НК РФ-201859

Принятые в конце 2017 года коррективы в налоговое законодательство направлены на совершенствование порядка исчисления и уплаты наиболее значимых налогов – НДС, налога на прибыль, налога на имущество организаций, НДФЛ

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

ЕПИШКИН И.А., ШЕРЕМЕТ Н.М., ФРОЛОВИЧЕВ А.И.

Сбалансированное управление затратами на персонал ОАО «РЖД»70

Высокая текучесть персонала организации является негативным экономическим фактором, вызывающим рост затрат на обеспечение, обучение, адаптацию персонала

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

**Нормативные правовые акты и другие официальные
документы Российской Федерации**

Обзор «в картотеку»..... 81

Постановление Правительства РФ от 26.09.2017 № 1160

Об утверждении правил представления органами и агентами валютного контроля в уполномоченные правительством российской федерации органы валютного контроля (федеральную таможенную службу и федеральную налоговую службу) необходимых для осуществления их функций документов и информации и внесении изменений в правила представления резидентами и нерезидентами подтверждающих документов и информации при осуществлении валютных операций уполномоченным правительством российской федерации органам валютного контроля..... 99

Приказ Минтранса РФ от 28.08.2017 № ВБ-793ф

Об утверждении перечня нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования по видам предпринимательской деятельности, осуществляемым в уведомительном порядке, федеральной службы по надзору в сфере транспорт..... 110

**Нормативные и другие
официальные документы ОАО «РЖД»**

Обзор «в картотеку».....121

Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.08.2017 г. № 1758

Об утверждении регламента взаимодействия подразделений ОАО «РЖД» при обнаружении случаев искажения сведений в транспортной железнодорожной накладной и взыскании штрафов/неустоек 123

Распоряжение ОАО «РЖД» от 04.09.2017 г. № 1773р

Об утверждении технологии рассмотрения запросов-уведомлений на перевозку порожних вагонов..... 133

Распоряжение ОАО «РЖД» от 11.09.2017 г. № 1841р

Об утверждении уровня стоимости услуг, оказываемых филиалами ОАО «РЖД», включаемого в ставку сервисного обслуживания тягового подвижного состава в 2017 году..... 153

Распоряжение ОАО «РЖД» от 16.10.2017 г. № 2108р

О внесении изменений и дополнений в условия оказания услуг электронной торговой площадки «Грузовые перевозки» для владельцев вагонов..... 157