

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ  
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

# ЭКОНОМИКА

---

## ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

---

12 • 2023

В номере

Экономика и финансы  
Транспортные узлы  
Пассажирские перевозки  
Контейнерные перевозки  
Управление активами  
Расчеты и анализ  
Путевое машиностроение



## РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

**Б.М. Липидус** – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

**Г.В. Бубнова** – профессор кафедры «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**О.В. Ефимова** – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**П.В. Куренков** – заведующий кафедрой «Экономика и логистика на транспорте» СамГУПС, доктор экономических наук, профессор

**Э.К. Лецкий** – профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**Д.А. Мачерет** – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

**З.П. Межох** – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Ю.О. Пазойский** – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**С.Б. Постников** – главный эксперт Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

**А.В. Рышков** – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

**Ю.И. Соколов** – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Н.П. Терешина** – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**А.В. Шаронов** – генеральный директор Национального ESG Альянса

**УЧРЕДИТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

**ИЗДАТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

С.В. Матросов – генеральный директор,

## РЕДАКЦИЯ:

Л.М. Чаусова – главный редактор,

[vakizdat@prometej.su](mailto:vakizdat@prometej.su)

А.Б. Сидоров – ответственный редактор,

Т.В. Середа – компьютерная верстка,

Н.П. Никитина – подписка

## ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

## АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Для писем: 119002, г. Москва,

ул. Арбат, д. 51, стр. 1,

ООО «Издательство Прометей»

[manager@prometej.su](mailto:manager@prometej.su)

## РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

[manager@prometej.su](mailto:manager@prometej.su)

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:

[manager@prometej.su](mailto:manager@prometej.su)

**По вопросам подписки обращайтесь:  
+7 (495) 730-70-69**

## Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс ([ural-press.ru](http://ural-press.ru)) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;

Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;

Почта России ([podpiska.pochta.ru](http://podpiska.pochta.ru)) – индекс П2574;

Пресса России, объединенный каталог ([pressa-rrf.ru](http://pressa-rrf.ru)) – индекс 84993;

Электронная библиотека «Рукоонт» ([rucont.ru](http://rucont.ru)) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.12.2023. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 600 экз. Зак. 23К1612. Дата выхода в свет 26.12.2023

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2023

# СОДЕРЖАНИЕ

---

КОРОТКО О ВАЖНОМ .....	7
------------------------	---

---

## АНАЛИТИКА

<b>Промышленность России: итоги октября 2023 года.....</b>	<b>10</b>
--	-----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

---

## ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

А.В. КУДРЯВЦЕВА, Д.А. МАЧЕРЕТ

<b>Экономический подход к приоритизации инноваций на железнодорожном транспорте с позиций хозяйствующих субъектов.....</b>	<b>12</b>
--	-----------

В современных условиях, когда необходимо ускорение инновационного развития железнодорожного транспорта при ограниченных инвестиционных ресурсах, повышается важность приоритизации инновационных решений в отрасли. Важным критерием приоритизации внедрения инновационных технологий является их уровень готовности. В то же время для повышения экономической эффективности инвестиций в инновационные проекты необходимо использовать экономические подходы к приоритизации инноваций.

---

## ТРАНСПОРТНЫЕ УЗЛЫ

Ан.В. СУГОРОВСКИЙ, А.В. СУГОРОВСКИЙ, Д.Ю. ЕРШОВ, К.Ю. НИКОЛАЕВ

<b>Организация работы вывозных локомотивов при устройстве опорных (перехватывающих) станций исходя из технического и экономического условий.....</b>	<b>24</b>
--	-----------

В настоящее время наблюдается рост интенсивности пригородно-городского движения в Центральном транспортном узле в связи с реализацией проекта «Московские центральные диаметры». МЦД призваны обеспечить прямую связь части городов – спутников Москвы друг с другом и в то же время с центром столицы, при этом предусматривается разгрузка станций метрополитена и вокзалов.

---

## ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

З.В. ФИЛИМОНОВА, С.А. САФРОНОВ, А.А. ПОЛИКАРПОВ,  
И.А. КОВАЛЬ, В.Т. ВОЛОВ

<b>Корреляционный анализ основных показателей деятельности пассажирских пригородных компаний в период нестабильного спроса .....</b>	<b>33</b>
--	-----------

В России сегмент пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте исторически был убыточным и финансировался прежде всего за счет перекрестного субсидирования грузового сегмента перевозок, а в настоящее время за счет дотаций из средств региональных и федеральных бюджетов. Транспортные компании разрабатывают стратегии по выходу на безубыточный уровень. Проблемы развития пассажирских перевозок одинаково актуальны как для пригородного сообщения, так и для дальнего следования.

---

## КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

М.В. ШЕВЕРДОВА

<b>Методика принятия решений по погрузке и оформлению документов на контейнерный поезд .....</b>	<b>45</b>
--	-----------

Одной из важнейших задач работы специалистов грузовой работы является соблюдение правил погрузки согласно условиям размещения и крепления грузов. В статье предлагается методика принятия решений по погрузке и оформлению документов на контейнерный отправительский маршрут. Данная методика позволяет оперативно отследить в ведомости погрузки изъяны и разрешить конфликтную ситуацию исходя из анализа загрузки контейнерами всех вагонов контейнерного поезда.

---

## УПРАВЛЕНИЕ АКТИВАМИ

О.И. КОРОВКИНА

<b>Особенности формирования области экономической устойчивости компаний-операторов подвижного состава при управлении активами с использованием модели лизинга .....</b>	<b>55</b>
---	-----------

На текущий момент лизинг является одной из наиболее эффективных форм долгосрочных инвестиционных вложений в покупку и обновление подвижного состава, что позволяет

компаниям выстраивать долгосрочные бизнес-стратегии оперирования вагонным парком. В статье рассмотрены особенности формирования области экономической устойчивости компаний-операторов подвижного состава при управлении активами с использованием модели лизинга.

---

## РАСЧЕТЫ И АНАЛИЗ

А.М. НАСЫБУЛЛИН

### **Назначение попутных остановок грузовому поезду, курсирующему по технологии постоянного формирования ..... 64**

Институт управления и цифровых технологий Российского университета транспорта совместно с Центром фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» и Всероссийским научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) разработали новую технологию курсирования контейнерных поездов «Холодный экспресс», специализированных на перевозках продуктов питания и прочих грузов, требующих температурного контроля.

---

## ПУТЕВОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

Е.С. СТЕПИНА, А.С. ПТУСКИН

### **Анализ рынка и перспективы разработки новых укладочных поездов ..... 84**

На железных дорогах России постепенно выходят из эксплуатации локомотивы, вагоны и спецтехника, выпущенные в СССР, ГДР, ЧССР, Венгрии, Румынии. Производство новой техники сконцентрировано в крупных частных компаниях, а также на государственном АО «Уралвагонзавод». Статья посвящена анализу рынка железнодорожной техники, в частности укладочных машин и выявлению перспектив в его развитии.

---

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

### **Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации**

### **Обзор «в картотеку» .....92**

### **Указ Президента Российской Федерации от 27.11.2023 года № 903**

О временном порядке раскрытия и предоставления информации некоторыми российскими хозяйственными обществами ..... 103

### **Постановление Правительства РФ от 02.10.2023 г. № 1627**

О внесении изменения в пункт 1 постановления Правительства Российской Федерации от 9 апреля 2022 г. № 629 ..... 108

### **Федеральный з-н РФ от 02.11.2023 г. № 520-ФЗ**

О внесении изменений в статьи 96.6 и 220.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации, приостановлении действия отдельных положений Бюджетного кодекса Российской Федерации и об установлении особенностей исполнения бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в 2024 году ..... 109

### **Приказ ФАС РФ от 19.10.2023 г. № 750/23**

О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги», методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1, приказ ФАС России от 26 мая 2022 г. № 408/22 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 и о неприменении отдельных коэффициентов на экспортные перевозки угля каменного, установленных постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5» ..... 126

### **Приказ ФНС от 12.10.2023 г. № БВ-7-11/737@**

Об утверждении формы справки об уплате пенсионных взносов по договору негосударственного пенсионного обеспечения для представления в налоговый орган, порядка ее заполнения, формата и порядка представления в налоговый орган негосударственным пенсионным фондом сведений о фактических расходах налогоплательщика на уплату пенсионных взносов по договору негосударственного пенсионного обеспечения, необходимых для предоставления социального налогового вычета по налогу на доходы физических лиц, в электронной форме ..... 135