## Приложение к журналу «МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

В.Р. Котельников

# «KPEЙCEP» P-6 (KP-6)

11.2012 a.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор А.С.РАГУЗИН Ответственный редактор В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ Ведущий редактор Л.А.СТОРЧЕВАЯ Компьютерная вёрстка: М.В.ТИХОМИРОВА Корректор Н.А.ПАХМУРИНА

#### Обложка:

1-я и 3-я стр. - фото предоставлены ОАО «КнААПО» 2-я и 4-я стр. — рис. А. Юргенсона

«Моделист-конструктор». **2** 787-35-52, 787-35-54

#### www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 05.10.12. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1. Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6. Заказ № 3436. Тираж 600 экз.

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс», Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

### Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с советским самолётом Р-6, созданным под руководством А.Н. Туполева. Эта машина строилась по необычной концепции «крейсера» - неманёвренного самолёта огневого сопровождения. «Крейсера» должны были охранять в дальних рейдах соединения тяжёлых бомбардировщиков.

В следующем номере мы познакомим вас с советскими десантными планёрами периода Великой Отечественной войны – А-7, Г-11 и КЦ-20. На этом издание журнала «Авиаколлекция» будет приостановлено.

## Список сокращений

АГОС – Авиация, гидроавиация, опытное строительство (отдел ΠΑΓΝ).

бад – бомбардировочная авиационная дивизия;

бап – бомбардировочный авиационный полк:

Ä

ВАО – Всесоюзное авиационное объединение;

ВСНХ – Высший совет народного хозяйства;

гв. – гвардейский:

ГВПУ – Главное военно-промышленное управление;

ГУАП – Главное управление авиационной промышленности;

ГУ ГВФ - Главное управление ГВФ;

ГУГМС – Главное управление гидрометеослужбы;

ГУСМП – Главное управление Северного морского пути;

драэ – дальнеразведывательная эскадрилья; краэ - крейсерская авиационная эскадрилья;

МСДВ – Морские силы Дальнего Востока;

мтап – минно-торпедный авиационный полк;

НИИ ВВС – Научно-испытательный институт ВВС;

НИПАВ – Научно-испытательный полигон авиационного вооружения:

НКВД – Народный комиссариат внутренних дел;

ОКДВА – Особая Краснознамённая Дальневосточная армия;

ОМО – отдельный морской отряд;

ПВД – приёмник воздушного давления;

РККА – Рабочее-Крестьянская Красная Армия;

СВАПШ – Саратовская военная авиационная планёрная школа;

тбак – тяжелобомбардировочный авиационный корпус; УВВС – Управление ВВС;

ЦАГИ – Центральный аэрогидродинамический институт.

# **ЛИТЕРАТУРА**

- 1. Громов М.М. На земле и в небе, Жуковский, Печатный двор, 1999.
- 2. Казаков Б.В. Боевые аэросцепки, М., ДОСААФ, 1988.
- 3. Морозов С. Крылатый следопыт Заполярья, М., Мысль, 1975.
- 4. Почтарев А., Гончарова Л. Полярная авиация России 1914 1945, кн.1, Paulsen, 2011.
- 5. Самолет Р-6, М., Оборонгиз, 1934.
- 6. Раков В.И. Крылья над морем, Л., Лениздат, 1974.

Журналы: «Авиация и космонавтика», «Крылья»

Использованы материалы Российского государственного архива экономики, Российского государственного военного архива, музея ОАО «Туполев».

## Вниманию читателей!

В целях избежания разночтений с цитируемыми документами, вместо термина «масса» в тексте употребляется «вес» (в кг), а мощность приводится не в кВт, а в л.с., что соответствует терминологии того времени. Соотношение этих величин с современными следующее: 1 кг = 9,8 н; 1 л.с. = 0,736 кВт.

Редакция выражает благодарность за помощь в подготовке номера В. Егорову, В. Ригманту и Н. Якубовичу

