

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 16 МАРТА 2023 ЧЕТВЕРГ №55 (9000)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

**Земля и доли
В Зауралье
пустующие
участки вернут
в оборот**

Страница 14

**Сдай трубу в починку
Предприниматели готовы
удовлетворить растущий спрос
на услуги по ремонту
электроники и бытовой техники**

Страница 15



**Вернуться в строй
На Урале
совершенствуют систему
медицинской
реабилитации**

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Правительство ЯНАО и РЖД подписали трехлетнее соглашение о сотрудничестве при создании современной транспортной инфраструктуры. Стороны отметили растущий грузо- и пассажирооборот в округе: в 2022 году перевезли 13 миллионов тонн товаров и 823 тысячи человек. Впереди реализация мегапроекта «Северный широтный ход». Его построят по концессии, при этом РЖД в рамках своей инвестпрограммы реконструирует примыкающие участки Северной железной дороги, модернизирует линию Пангоды—Новый Уренгой—Коротчаево.

Правительство Челябинской области заключило соглашение о сотрудничестве с Российским союзом туристической индустрии. Результатом должно стать повышение качества услуг в сфере туризма в регионе.

НАЗНАЧЕНИЕ

Руководителем представительства Югры при правительстве РФ стал Владислав Нигматуллин, ранее занимавший должность заместителя губернатора. В новой должности он продолжит курировать приоритетные проекты автономного округа.

ЦИФРЫ

478 тысяч квадратных метров жилья построили за счет инфраструктурных бюджетных кредитов в Тюменской области—это 21 процент от объема ввода в 2022 году.

74 процента предприятий юга Тюменской области завершили 2022 год с прибылью.

2000 уличных светильников заменили в 2023 году на региональных и муниципальных дорогах Ямала. Светодиоды экономят электроэнергию и адаптированы к климату Крайнего Севера: на них не обдувается ледяной налет и сосульки.

Более 31 миллиона рублей составил товарооборот 11 продовольственных ярмарок в Тюмени в прошлом году.

22 тысячи многоквартирных домов (48 процентов от общего количества) в Челябинской области оборудованы приборами учета. Пять лет назад этот показатель не превышал 30 процентов.

От 2 до 4,5 миллиарда рублей налогов может дополнительно получить бюджет Свердловской области после регистрации бесхозного имущества.

На 4,7 процента вырос объем сэкономленных жителей Тюменской области в 2022 году.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ В Челябинске открыли завод городского электрического транспорта

Красные двинулись в наступление



Евгений Китаев, Челябинская область

Первые 20 троллейбусов из 168, которые в соответствии с ранее заключенным концессионным соглашением должна получить южноуральская столица, практически готовы и ждут выхода на маршрут, сообщили на предприятии-изготовителе.

— Мы сейчас работаем над тем, чтобы они могли выйти в рейс в скором времени, — пообещал гендиректор машиностроительного холдинга Виктор Леш.

Завод электрического транспорта заработал на площадке Челябинского трубопрокатного завода. Здесь будут изготавливать машины двух типов — вначале троллейбусы, а в перспективе электробусы. О своих намерениях концессионер впервые объявил в июне прошлого года, показав на Петербургском междуна-

АКЦЕНТ

Основным цветом новых машин выбран красный: именно он ассоциируется с прогрессом и технологичностью

родном экономическом форуме инновационную модель «рога-той» новинки, летом же был представлен и электробус тоже собственной конструкции.

Старта нового завода челябинцы ждали с особым интересом — как будущие, и притом первые пассажиры изготавливаемой им техники, адаптированной под потребности южноуральской столицы. Выглядит модель футуристично, оборудована климатическими системами, актуальными для региона, приспособлена для маломобильных жителей, а энергетическая эффективность — на 15 процентов выше, чем у ее аналогов. И, хотя машина и без того низкопольная, для удобства

пассажиров может еще наклонять корпус на остановках.

Готовясь к началу эксплуатации, концессионер разработал для своих троллейбусов фирменный челябинский стиль. Основным цветом выбран красный: именно он ассоциируется с прогрессом и технологичностью.

Предприятие полного цикла стоимостью 1,2 миллиарда рублей в Челябинске развернули за восемь месяцев. 13,5 тысячи квадратных метров — общая площадь, которая делится на несколько технологических участков. Мощности производственной линии — 350 машин в год, однако при необходимости можно увеличить выпуск и до 1200.

До конца 2023-го численность работников здесь будет около 400 человек, но впоследствии также вырастет — до 700. Такая заложена в проект «гибкость» обусловлена перспективами, далеко идущими планами.

— Многие предпосылки сложились в одной точке, чтобы это предприятие было запущено именно в Челябинской области: и высокий потенциал региона, и накопленный промышленный группой опыт реализации проектов в сфере городского транспорта, и, конечно, насущная потребность многих городов нашей страны в обновлении подвижного состава, — отметил гендиректор компании инвестора Михаил Холеровский.

Впрочем, завод, по его словам, еще и взаимодействует с десятками местных поставщиков, развивая региональную кооперацию.

— Нам хотелось создать современный и комфортный транспорт, который имел бы челябинскую прописку, — отмечает в свою очередь губернатор Челябинской области Алексей Текслер. — Ко-

новое высокотехнологичное производство в Челябинске развернули за восемь месяцев.

нечно, скоро и в других городах нашей страны мы увидим эти троллейбусы и электробусы. Производство современное, высокотехнологичное, здесь работают жители Челябинска, которым обеспечена достойная зарплата, что очень важно.

Высоко оценил социальное значение нового проекта и замминистра промышленности и торговли РФ Альберт Каримов, также поучаствовавший в открытии площадки. На карте страны, по его словам, появилась новая точка, где будут сосредоточены технологии и компетенции в производстве электротранспорта.

— С учетом программ обновления парков городского общественного транспорта, которые реализуются сегодня, продукция однозначно будет востребована не только в Челябинской области, но и в других регионах страны, — подытожил замглавы Минпромторга России. ●

КОРОТКО

Югра заключит офсетные контракты

Первый встречный договор планируется заключить на производство лекарств для онкобольных в Сургуте на базе «ЮНИТИ парка». Среди других перспективных проектов — организация питания в школах и больницах и централизованные поставки текстиля в учреждения образования, здравоохранения и соцобеспечения. Общая стоимость превысит шесть миллиардов рублей. Напомним: в 2023 году минимальный порог инвестиций по офсетным контрактам снизили с миллиарда до 100 миллионов рублей. Создавая или модернизируя производство, инфраструктуру для оказания услуг, бизнес взамен получает гарантированный сбыт продукции госзаказчикам.

Фонари экономят бюджет

Умные уличные светильники в 2022 году помогли муниципалитетам Свердловской области сэкономить 6,7 миллиона киловатт-часов электроэнергии, или более 50 миллионов рублей. В рамках проекта «Умный город» установлено более 13 тысяч умных фонарей в поселке Арты, Верхней Салде, Качканаре и Первоуральске. Последний является абсолютным лидером по количеству модернизированных светильников в регионе — там их почти 9000. Только за декабрь 2022 года муниципалитет сократил расходы на электроэнергию более чем на пять миллионов рублей.

Госэкспертиза одобрила проект «Снежинки»

К строительству международной арктической научной станции в Приуральском районе ЯНАО планируют приступить уже в этом году. Оно пройдет два этапа: на первом возведут три из семи куполов главного комплекса, технологический и примерно половину инфраструктуры (ветроустановки на 1050 киловатт, станцию для выработки водорода, солнечную электростанцию на 300 киловатт). Это позволит работать 20 сотрудникам, не дожидаясь завершения стройки. На втором этапе их число возрастет до 86. «Снежинка» станет крупным полигоном для тестирования экспериментального оборудования: от котлов отопления на водороде до поисково-спасательных дронов и батареек для арктических экспедиций.

Козырек обрушился после капремонта

В Далматовском районе против подрядной организации возбудили уголовное дело из-за некачественно проведенного капитального ремонта многоквартирного дома. В прокуратуру пожаловалась мать подростка, на которого обрушился металлический козырек, когда он выходил из подъезда. Ребенок получил сильный ушиб. Между тем крышу в доме полностью меняли в 2019 году.

Лидеры по охране труда получают гранты

24 марта на Ямале стартует прием документов на конкурс лучших условий труда. Участвовать в нем могут любые предприятия, кроме государственных и муниципальных. Среди критериев — отсутствие несчастных случаев на производстве, профзаболеваний, обеспеченность спецодеждой и другие. Победители второго этапа получат гранты — до 100 тысяч рублей. В 2022 году в отборе приняли участие 16 компаний из 10 муниципалитетов, шесть из них получили гранты.

Тюменские рысаки ускакали в Югру

Предприниматель из Ишимского района Тюменской области Владимир Гаврилюк отправил на Север племенных кобыл рысистой породы. Шесть лошадей завода пополнило маточное стадо фермерского хозяйства соседнего региона. Животноводы говорят, что орловские рысаки успешно адаптируются в экстремальных условиях, сохраняя при этом работоспособность и воспроизводство.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo**

Ученые разработали пластик на основе вторсырья для защиты от излучения гаджетов



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФБГУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: mes1980@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ТЕМА НЕДЕЛИ В УрФО продолжается работа над инвестиционными стандартами

Бросить якорь в регионе

Ирина Никитина, «Российская газета»

До конца года все регионы страны должны предъявить новые стандарты поддержки инвестпроектов: 45 субъектов РФ завершили эту работу в 2021-м и 2022-м годах, 44 — в процессе. От УрФО в третью волну попали Тюменская и Курганская области, а вот Свердловская и Челябинская, а также Югра и Ямал уже какое-то время прикрываются новыми правилами.

Наиболее успешен в этом плане Средний Урал. По мнению тюменцев, которые пристально следят за соседями, там скомпоновали качественный свод правил, куда включили 11 алгоритмов действий предпринимателей по получению конкретных услуг, — эту практику собираются использовать и в Западной Сибири.

— Есть дорожная карта по совершенствованию элементов стандарта, есть совместные обращения в Федерацию — такая консолидация усилий бизнеса и государства обязательно принесет плоды в виде вложений из внешних и внутренних источников. Хотя документ внедрен, региону

есть над чем работать, особенно с учетом постоянно меняющейся среды, — отметил сопредседатель свердловской инвестгруппы Александр Кошкин.

Гендиректор Инвестиционного агентства Тюменской области Николай Пуртов вспоминает, что процесс выстраивания политики регионов вокруг пришедших местных инвесторов начался еще десять лет назад. Правда, над задачей субъекты трудились вразнобой: одни делали упор на меры поддержки и сопровождение, другие — на особые экономиче-

ские зоны, третьи — на промышленные парки. Но теперь «инвестиционная памятка» для каждой территории следует сделать всеохватной и цельной.

— У регионального стандарта пять базовых элементов. Первый — декларация — это обязательства области перед инвесторами. Наша в данный момент проходит этап публичных слушаний. Второй — совет по улучшению инвестиционного климата. Он работает, добавим лишь некоторые пункты, которые раньше считались неофициальными. Инвестицион-

ное агентство в виде еще одного элемента функционирует давно. До 29 мая необходимо модернизировать инвести карту, то есть поменять интерфейс и настройки: пользователи смогут прямо с портала отправлять обращения, получать информацию о точках подключения к сетям, дорогам, полезным ископаемым, промышленных предприятиях и т. д. Будем прикреплять к ресурсу онлайн-туры по земельным участкам. И, наконец, свод правил — это перечень процедур взаимодействия с инвесторами органов власти и ресурсоснабжающих организаций от получения разрешения на строительство до регистрации права собственности на объект. Летом команда приступит к оптимизации процессов на всех уровнях — чтобы они стали прозрачными, понятными и, главное, выполнимыми. А уже потом, как говорится, будем наращивать мышечную массу, — объяснил задачи Пуртов.

К формированию стандарта в Тюменской области привлечено не только инвестиционное, но и торгово-промышленная палата, отделение «Деловой России», фонд микрофинансирования. В

экспертную группу войдут инвесторы с активами от 50 миллионов рублей и выше — список пока не утвержден. Тюменцы готовы перенимать положительный опыт соседей-первопроходцев и сразу же транслировать его самым активным муниципалитетам — Тобольску, Ишиму и Нижней Тавде, чтобы те впоследствии обучали взаимодействию с предпринимателями ближайшие к ним районы.

Скорее всего, стандарт будет дополняться и развиваться с появлением новых тенденций, ведь это документ, относящийся к живому, постоянно развивающемуся делу. Но неизбежным в нем должно остаться ключевое место инвестора, ради которого все и задумано.

— Бизнесмен — неважно, сколько у него в кармане, миллион или миллиард, сколько рабочих мест он создает, — должен чувствовать, что нужен региону. Причем меры поддержки для него на пятом месте, а на первом — территориальный рынок продаж, кадры, социальная и даже культурная политика. Когда его все устроит, он точно зайкорится — запустит один проект, потом второй... Именно

так случилось с тепличным комплексом «ТюменьАгро», ГК «Дамате», компанией «Руском». Значит, им у нас комфортно, — резюмирует Николай Пуртов. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Максим Решетников, министр экономического развития РФ:

— Смысл регионального инвестиционного стандарта в том, чтобы все регионы соответствовали минимальному набору требований: не просто ждали, когда к ним придет инвестор, а активно конкурировали, искали инвесторов внутри страны, на внешнем контуре. Не нам учить отдельные регионы привлечению инвестиций — они сами кого угодно обучат. Наша задача — помочь новым командам и создать четкую систему взаимодействия власти и бизнеса.

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ СТАНДАРТ. ИЛЛА МАРКЕВЛОВА, САМАРТА

