



№4 апрель 2018 г.

Rail International/Schienen der Welt  
Русское издание · Russian Edition

# ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ МИРА

www.zdmira.com

14

## СОДЕРЖАНИЕ

### Новости

- 2 Первая Всемирная конференция МСЖД по сигнализации • DB Cargo планирует к 2020 году перевести весь вагонный парк на цифровые технологии • Французское правительство закажет у Alstom 100 «поездов будущего» • Железные дороги Германии отчитались о росте и рекордах в 2017 году • Siemens и Ballard разработают поезд на топливных элементах • Марокко готовится к запуску первой в Африке ВСМ • Первая цифровая система централизации введена в эксплуатацию в Германии

17

### Транспортная политика. Реформы

- 17 Швейцария: конкуренция в пассажирских перевозках
- 21 Westbahn планирует перевозить 10 млн пассажиров
- 24 Индонезия: курс на развитие инфраструктуры
- 32 Перспективы ночных высокоскоростных поездов в Европе
- 36 Идеи дизайн-мышления в SNCF

### Городской транспорт

- 40 Ночные поезда в метро Лондона
- 44 Подвесные транспортные системы: мировой опыт и перспективы в России

### Подвижной состав

- 48 Модернизация подвижного состава с использованием оборудования ABB
- 52 Цифровые технологии и доставка данных от подвижного состава к потребителю

### Инфраструктура

- 57 Устранение барьеров между хранилищами данных
- 60 Лондон — проект Crossrail близится к завершению
- 68 Amtrak ускоряет реконструкцию Пенн-стейшн
- 72 Рынок шпал в Северной Америке
- 78 Обзор зарубежной железнодорожной литературы

### Обложка

Проект Crossrail: монтаж жесткой поперечины контактной сети на линии Elizabeth (фото: Crossrail)



Ежемесячный научно-технический журнал «Железные дороги мира»  
**Учредитель:**  
ОАО «Российские железные дороги»  
Издаётся с января 1961 г.  
**Адрес редакции:**  
117556, Москва, Болотниковская ул., д. 5, корп. 3, офис 2  
**Тел./факс:** (499) 317-55-65.  
E-mail: info@zdmira.com  
© «Железные дороги мира», 2018

**И. о. главного редактора**  
А. Ю. Ефремов.  
**Заместитель главного редактора:**  
П. Г. Яковлев.  
**Ответственный секретарь**  
Л. Л. Ковригина.  
**Редакторы отделов:**  
О. А. Гужновская, Д. А. Шох.  
**Свидетельство о регистрации**  
журнала «Железные дороги мира»  
ПИ № ФС77-21829 от 07.09.2005.

Рукописи, поступившие в редакцию без предварительного согласования, не возвращаются и не рецензируются. Мнения, содержащиеся в статьях журнала, могут не совпадать с позицией редакции.  
**Электронная версия журнала**  
«Железные дороги мира»  
(в том числе архив статей с 2005 г.)  
доступна по адресу:  
[www.zdmira.com](http://www.zdmira.com)

Подписано к печати 30.03.2018.  
Формат 60×88 1/8.  
Офсетная печать.  
Заказ 1249. Тираж 1100 экз.  
Уч. печ. л. 10. Уч.-изд. л. 13, 79.  
Цена свободная.

Отпечатано в ОАО «КНПО ВТИ».  
420044, Казань, пр. Ямашева, д. 36.  
Тел.: (843) 519-69-05.  
E-mail: npovti.t@yandex.ru