


Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

Л.Б. Кашеев

Атака Дарвина

10 (241)•2019 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № ФС77-75098
Издается с января 1995 года

Главный редактор: Сергей ГРУЗДЕВ

(gruzdev@modelist-konstruktor.ru)

Ответственный редактор: Алексей ЦАРЬКОВ

Корректор: Наталья ПАХМУРИНА

Оформление: Сергей СОТНИКОВ

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д. 5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, more@modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 07.10.2019. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 04. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 06.

Заказ №871. Тираж 700 экз.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — АО «Редакция журнала

«Моделист-конструктор» ©

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

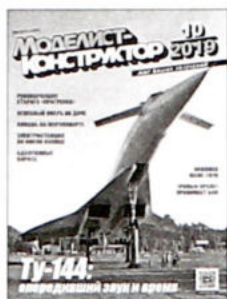
Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ВНИМАНИЕ, ПОДПИСКА!

Напоминаем, что вы можете оформить подписку на наши издания в любом почтовом отделении по каталогу Роспечати: «Моделист-конструктор» — 70558, «Морская коллекция» — 73474, «Авиакolleкция» — 82272. Также в редакции вы можете приобрести журналы прошлых лет (см. перечень имеющихся экземпляров на сайте modelist-konstruktor.ru)



Рано утром 15 февраля крейсер «Хьюстон» и эсминец «Пири» вышли с конвоем из австралийского порта Дарвин (в другом написании — Порт-Дарвин), направляясь к острову Тимор, находящемуся на востоке голландских владений в Ост-Индии.

Японцы к этому времени подступили вплотную к острову, расположенному в 500 милях от Дарвина. Тимор был практически беззащитен. Для укрепления обороны союзное командование в качестве подкреплений выделило два полка американской полевой артиллерии и несколько тысяч австралийских солдат. На американские войсковые транспорты «Мейгс» и «Мауна Лоа» погрузились артиллерийские подразделения. Небольшие транспорты «Тулаги» и «Портмар» должны были доставить австралийцев. Большую часть пути эсминец «Пири» шел впереди крейсера «Хьюстон». С флангов конвой прикрывали австралийские корветы «Суон» и «Варрего».

Корабли не успели далеко отойти от берега, когда были обнаружены японской четырехмоторной летающей лодкой Kawanishi H6K «Мэвис». На следующее утро на подходах к Тимору конвой подвергся массированной воздушной атаке. 36 базовых бомбардировщиков Mitsubishi Ki-21 и 10 гидросамолетов Kawanishi H6K «Мэвис» атаковали корабли несколькими волнами. Крейсер «Хьюстон» открыл плотный зенитный огонь, выпустив за 45 минут около 900 снарядов. Суда конвоя получили много мелких повреждений, но прямых попаданий не было. Не меньше 23 бомб разорвались рядом с «Портмаром», но маленький транспорт уцелел. В результате поражения осколками зенитных снарядов погиб один член экипажа и был тяжело ранен один солдат на «Мауна Лоа», еще 18 человек получили легкие ранения.

Тем временем командование АБДА (American-British-Dutch-Australian Command) получило сообщение, что сильное японское авианосное соединение находится в море Банда или в море Флорес. Пришло известие, что японцы заняли Купанг (главный город голландского западного Тимора), попытка перебросить подкрепления на остров явно запоздала. Поэтому капитан 1 ранга Рукс приказал конвою возвращаться.

Литература

1. Заблочкий В., Овчаренко А. Австралийский Пёрл-Харбор. Авиация и время, 2008, № 1, с. 40–42.
2. Короткин И.М. Аварии и катастрофы кораблей. — Л.: Судостроение, 1977, 296 с.
2. Роско Т. Сильнее «божественного ветра». Эсминцы США. Война на Тихом океане. — М.: АСТТранзиткнига, 2005. — 784 с.
2. Роско Т. Эскадренные миноносцы США во Второй мировой войне. — М.: Воениздат, 1962.
3. Lewis T., Ingman P. Carrier Attack. Darwin 1942/ The Complete Guide to Australia's own Pearl Harbor. — Kent Town (Australia): «Avonmore Books»: 2013, 362 p.
4. US Flush Deck Destroyers in action. — Carrollton: Squadron/Signal Publications: 2003, 50 p.
5. Zbiegniewski A.R. Australia, 1942-1945. Air War over Australia. — Warsaw: Militaria, 1999, 100 s.

На 1-й странице обложки:

американский эсминец

DD-226 «Пири» 19 февраля 1942 года находился в Дарвине (Австралия), когда эту базу атаковали японские самолеты. Корабль успел набрать ход, но получил два бомбовых попадания и был потоплен самолетами в гавани

Электронные версии наших журналов на сайтах:

rucont.ru, pressa-rf.ru, akc.ru