
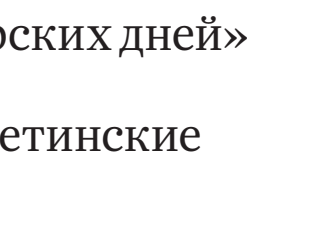


Мария Захарова:  
Потомки жертв  
геноцида стали  
адвокатами  
палачей




Страница 06

В Алапаевске  
в рамках «Царских дней»  
завершились  
Свято-Елисаветинские  
чтения




Страница 09

Федор Лукьянов:  
Не зерновая сделка,  
а политика помощи  
беднейшим странам



Страница 06

Диалог Павла Басинского  
и Игоря Вирабова:  
Маяковскому 130 лет.  
Зачем он нужен нам  
сегодня?



Страница 11



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Среда, 19 июля 2023. № 157(9102) [www.rg.ru](http://www.rg.ru)

Федеральный выпуск

- 02  
Кредитные  
каникулы  
сделали  
бессрочными
- 04  
Роскомнадзор  
назвал  
ресурсы,  
которые  
включены  
в реестр  
классифайдов
- 05  
В Ярославской  
области  
пресечен  
теракт на ГЭС
- 05  
По делу  
Блиновской  
арестованы  
счета и недви-  
жимость  
ее родителей  
и брата
- 07  
На 140%  
выросло  
количество  
желающих под-  
работать
- 10  
Ученые  
узнали,  
как мозг  
принимает  
решения
- 10  
Объявлен  
открытый  
набор в отряд  
космонавтов

**ТЕНДЕНЦИЯ** Новый класс фрилансеров и самозанятых занял уже десятую часть рынка труда

## К нам пришел «прекариат»



Ирина Жандарова

В России выросло число людей, которые работают на себя. Речь идет уже не о единичных случаях, а о формировании класса общества, который называют прекариатом. О том, действительно ли можно называть фрилансеров и самозанятых новым классом, в чем преимущества и недостатки работы на себя, рассказала «Российской газете» доктор философских наук, руководитель научной школы «Гендерная и экономическая социология» профессор Финансового университета при правительстве РФ Галина Силласте.

Галина Георгиевна, класс людей, которые работают на себя, во многих странах называют прекариатом. Можем ли мы сказать, что в России

**АКЦЕНТ**

Чем богаче страна, тем чаще люди начинают менять род своей деятельности, пробовать, переоценивать то, что они делают и чем хотелось бы заниматься

тоже сформировался прекариат?

**ГАЛИНА СИЛЛАСТЕ:** Я не склонна разбрасываться категорией «класс» и давать такое определение прекариату. Скорее это социальная общность, точнее социально-трудовая общность, которую составляют люди самых разных сфер деятельности и самых разнообразных специальностей: от креативных профессий — дизайнеров, художников, журналистов, до косметологов, таксистов, строителей и т.д. Это очень пестрое социаль-

но-профессиональное сообщество. У всех его представителей разные доходы, социальный статус и возможности. Объединяет их то, что они сами обеспечивают свою занятость. Я бы сказала, что они в одном лице и работодатели, и наемные работники, свободные от обязательств перед какими-либо работодателями.

Если исходить из того, что у нас сегодня 7 млн самозанятых при 72 млн трудоспособных людей, то в целом прекариат составляет десятую часть рынка

труда. Это огромный трудовой ресурс, которого у нас сравнительно недавно еще не было.

Какие экономические условия способствуют формированию прекариата?

**ГАЛИНА СИЛЛАСТЕ:** Старт этому явлению всегда дает мощная экономическая база. Чем богаче страна, тем чаще люди начинают менять род деятельности, пробовать и переоценивать то, что они делают, и возвращаться к тому, чем хотелось когда-то заниматься. Кроме того, рост прекариата приходится на период, когда рынок потребления начинает доминировать над рынком производства.

Каких работников можно отнести к прекариату?

**ГАЛИНА СИЛЛАСТЕ:** В первую очередь это самозанятые, это те, кого мы сегодня активно называем фрилансерами. Фрилансер может выполнять работу без за-

Представители прекариата могут сами выбирать график и место работы. И это привлекает все больше россиян.

ключения договора с работодателем, самостоятельно выбирать форму и место своей трудовой деятельности.

На рост их числа большое влияние оказала пандемия. Произошел настоящий взрыв на рынке фриланса, россияне начали активно регистрироваться в базах фрилансеров.

В каких сферах чаще всего работают эти люди?

**ГАЛИНА СИЛЛАСТЕ:** Больше всего фрилансеров занято в сфере дизайна и графики — 58%. На втором месте разработка и поддержание веб-сайтов — 46%. Почему-то многие говорят, что больше всего фрилансеров в программировании. Исследования показывают, они на третьем месте по популярности — 38%.

**О ЧЕМ ГОВОРЯТ** Валдайский клуб представил доклад об отношениях с Африкой. Зачем нужна «Русафрика»?

Евгений Шестаков

Давая оценку перспективам сотрудничества России и Африки, трудно избежать риторического вопроса: «Стакан наполовину полон или наполовину пуст»? Доклад Международного дискуссионного клуба «Валдай», который был представлен в среду, проводит аудит российско-африканских отношений накануне второго саммита «Россия — Африка» в Санкт-Петербурге. Авторы обзора стремились прояснить, какое практическое наполнение должен иметь такой геополитический неологизм, как «Русафрика», если брать его в качестве вектора развития. И как избежать подводных камней и сделанных ранее ошибок в отношениях с Черным континентом. Потому что без понимания, какой сама себя видит «Африка будущего», Москва не сможет предложить ей приемлемую модель партнерства и будет наступать на старые грабли, проигрывая конкуренцию в регионе странам, лучше умеющим обещать и выполнять обещанное. По мнению авторов доклада, современная Африка мыслит долгосрочными категориями, по крайней мере, в официальных документах. Еще в 2015 году главы государств и правительств Африканского союза приняли «Повестку-2063», которая формулирует цели к столетию деколонизации континента.

**ПРАВО** Верховный суд объяснил, порочит ли репутацию запрос в прокуратуру

## На проверку не обижаются

Наталья Козлова

Очень нестандартную ситуацию изучил Верховный суд РФ. Она о том, как муниципальный депутат написал в прокуратуру заявление, что у директора одного из городских предприятий фальшивый диплом об образовании. Проверка надзорного ведомства показала, что это не так: диплом у директора — свой и получен законно. Вот тогда руководитель предприятия пошел в суд с иском о защите чести и достоинства и своей деловой репутации к автору этого заявления.

Три местных суда спорили, оскорбил ли депутат директора или просто выполнял свою работу. И их мнения разделились. Поэтому спор дошел до Верховного суда, который объяснил, что депутат не вышла за рамки своих полномочий, а была обязана инициировать проверку после обращений к ней граждан.

Подобная ситуация, как объясняют юристы, совсем не уникальна — в аналогичную историю могут попасть и попадают как граждане при каких-то должностях, так и те, кто просит правоохранителей о проведении проверки. И вот здесь встает очень важный вопрос — в каких случаях подобные запросы в органы или высокие инстанции о проверках действительно могут считаться оскорблением, а в каких — это нормальная практика.

**ПРАВО**

Суд обязал водителей при повороте всегда уступать дорогу велосипедам

## Надавили на педали

Владислав Куликов, Владимир Баршев

Шестой кассационный суд общей юрисдикции сделал принципиально важное разъяснение: не важно, в какую сторону поворачивает водитель, он обязан всегда уступать дорогу велосипедам и самокатам. Такие правовые позиции зафиксированы в свежем обзоре судебной практики.

Вряд ли надо напоминать, насколько это острая и актуальная тема. Сегодня на дорогах больших городов появилась третья сила — вдобавок к автомобилям и пешеходам — это велосипедисты и самокатчики. Интернет переполнен жалобами на последних. Однако, чтобы ужиться вместе на дорогах, мы все должны соблюдать правила. Об одном из самых важных из них напомнила высокая инстанция: при повороте направо или налево на водителе «лежит безусловная обязанность уступить дорогу не только пешеходам, но и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает».

ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ

Кто соединит власть и интеллигенцию?  
Евгений Миронов — о роли творца в турбулентную эпоху

Другая дорога  
Наши корреспонденты проехали 486 км из Ростова до Крыма за 6 часов

Жить, а не доживать  
В России запускают систему ухода за пожилыми людьми

Организм человека способен справиться со стрессом

Российская Газета

НЕДЕЛЯ

Тираж номера 3 216 634

ДЕНЬГИ

Как будет работать программа долгосрочных сбережений?

Вложить — чтобы жить

ПРАВО

В отрывном достатке. Может ли хозяин прикрепить к нему часть своей заботы?

Секретное наследство барбариса. Зачем россияне учатся создавать «часы старости»?

Образование

Студенты для власти. Михаил Потанин — о том, зачем бизнесу нужны студенты России

Искусство

Нужно — на продажу. Яна Мированова — о том, зачем ей искусство и почему она решила продать то, чем владеет

**ПОДРОБНОСТИ** По Крымскому мосту пошли легковые авто

## Мост продолжает работать

Юлия Крымова, Лариса Ионова, Татьяна Павловская, «Российская газета», Керчь

В ночь на 18 июля, спустя чуть менее суток после теракта, по Крымскому мосту открыли движение по одной полосе. Пропускают пока только легковые автомобили. На поврежденном участке организован проезд в реверсивном режиме. Дорожная служба пропускает небольшие колонны автомобилей по с одной, то с другой стороны. На реверсивном участке протяженностью 800 метров действует ограничение скорости до 20 километров в час. Так будет до середины сентября, когда строители восста-

**АКЦЕНТ**

На реверсивном участке протяженностью 800 метров действует ограничение скорости до 20 километров в час

новят первые разрушенные пролеты и откроют движение по двум полосам.

За ночь по мосту смогли проехать все легковушки, которые скопились в Крыму и на Тамани в день теракта, когда проезд был закрыт. Уже к 7 утра 18 июля на подъезде к мосту со стороны Крыма не было оче-

ди, автомобили свободно подъезжали к пункту досмотра. Однако поток автомобилей постепенно вырос, в 9.30 утра начала формироваться очередь из тех, кто возвращается домой с отдыха. К полудню пробка растянулась более чем на три километра.

Туристы говорят: отдых прошел спокойно, никаких угроз не

чувствовали. Море чистое, на пляжах комфортно, отдыхающих не очень много.

— Слава Богу, открыли Крымский мост. Мы пережили, как будем ехать, — говорит Светлана Шевцова из Волгограда. — Отдых очень хорошо прошел, мы еще обязательно приедем в Крым.

Поезда ходят через Крымский мост беспрепятственно, по расписанию. А вот пассажирские автобусы пока через Крымский мост не пропускают. Транспортные компании организовали перевозку так, чтобы один автобус довозил людей до порта Крым, там они идут с багажом на проверку, затем пешком на паром. На другом берегу их встречает второй автобус.

Австралийский доллар	61,8601	Бразильский реал	18,7769	Грузинский лари	27,2336
Азербайджанский манат	53,3474	Венгерский форинт**	27,2336	Датская крона	71,9538
Армянский драм**	23,4773	Вон Республики Корея***	71,9538	Дирхам ОАЭ	38,2435
Белорусский рубль	30,0230	Вьетнамский донг****	38,2435	Доллар США	11,6300
Болгарский лев	52,0732	Гонконгский доллар	11,6300	Евро	

35,2457	Египетский фунт*	29,3510	Катарский риял	24,9150	Новый туркменский манат
13,6698	Индийская рупия*	11,0124	Киргизский сом*	10,3210	Новый узбекский сум***
24,6912	Индонезийская рупия**	60,4322	Китайский юань	12,6351	Польская злотый
90,6906	Казахстанский тенге**	20,3187	Молдавский лей*	50,6128	Румынский лей
102,0271	Канадский доллар	68,7727	Новозеландский доллар	57,3890	СДР

25,9116	Сербский динар**	87,0817	Узбекский сум****	78,2547	Швейцарский франк
90,0781	Сингапурский доллар	68,6478	Украинская гривна*	24,5877	Южноафриканский рэнд**
22,9364	Тагикский сомони*	83,0348	Фунт стерлингов	118,6414	Японская иена**
20,8514	Тайландский бат*	26,4436	Чешская крона*	42,8716	
122,8268	Турецкая лира*	34,5324	Шведская крона*	89,0827	

\*3a10 \*\*3a100 \*\*\*3a1000 \*\*\*\*3a10 000

105,7493	Южноафриканский рэнд**	50,5220	Японская иена**	42,8716	89,0827
----------	------------------------	---------	-----------------	---------	---------

