

# МОДЕЛИСТ-2010<sup>6</sup> КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый  
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

## В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро <b>С.Плетнёв. МОТОЦИКЛ О ЧЕТЫРЁХ КОЛЁСАХ</b> .....	2
Малая механизация <b>А.Матвейчук. КОСИТ... НОЖ</b> .....	5
Турист — туристу <b>«КЕНГУРУ» — РЮКЗАК ДЛЯ РЕБЁНКА</b> .....	6
Мебель — своими руками <b>Б.Ревский. КАСКАДНАЯ СТОЙКА</b> .....	8
Всё для дачи <b>В.Горблюк. А ЧТО ПОД КРЫШЕЙ</b> .....	9
Сам себе электрик <b>А.Партин, Л.Партина. СВЕТ НА МИНУТКУ</b> .....	11
Игротека <b>А.Кашкаров. МЫЧИТЕ ГРОМЧЕ</b> .....	12
Советы со всего света.....	13
Приборы-помощники <b>А.Мюллер. АВТООХРАННИК В ДОМЕ</b> .....	14
В мире моделей <b>В.Рожков. МОДЕЛИ-КОПИИ РАКЕТ</b> .....	16
На земле, в небесах и на море <b>В.Шпаковский. «РАБОЧАЯ ЛОШАДКА» БРИТАНСКОЙ АРМИИ</b> .....	18
Авиалетопись <b>А. Заблотский, А.Сальников. АМФИБИЯ XXI ВЕКА</b> .....	23
Морская коллекция <b>В.Кофман. УРЕЗАННЫЕ «ТЯЖЕЛОВЕСЫ»</b> .....	30
Страницы истории <b>С.Жевак. ЛОКОМОТИВЫ БЕЗ ПАРА И ДЫМА</b> .....	34
<b>ОБЛОЖКА:</b> 1-я стр. — фото С.Плетнёва; 2-я стр. — оформление Д.Долганова; 4-я стр. — рис. А.Казакова <b>В иллюстрировании номера принимали участие Н.Кирсанов, В.Лобачёв, Г.Заславская, А.Диденко</b>	

### 172. Тяжёлый крейсер «Йорк» (Англия, 1930 г.)

Строился фирмой «Палмер». Водоизмещение стандартное 8250 т, полное 10 350 т, максимальная длина 175,25 м, ширина 17,37 м, осадка 6,17 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 80 000 л.с., скорость 32,25 узла. Бронирование: пояс 76 мм, погреба 76 — 112 мм, палуба 37 мм, башни и барбеты 25 мм. Вооружение: шесть 203/50 мм орудий, четыре 102/45-мм зенитные пушки, восемь 12,7-мм зенитных пулемётов, два трёхтрубных 533-мм торпедных аппарата. Сел на грунт в марте 1941 г. в результате атаки итальянского взрывающегося катера. Впоследствии повреждён германскими самолётами. Разобран на металл в 1952 г.

### 173. Тяжёлый крейсер «Эксетер» (Англия, 1931 г.) (данные по состоянию на начало 1942 г.)

Строился на верфи ВМФ в Девонпорте. Водоизмещение стандартное 8390 т, полное 10 500 т, максимальная длина 175,25 м, ширина 17,68 м, осадка 6,17 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 80 000 л.с., скорость 32 узла. Бронирование: пояс 76 мм, погреба 76 — 140 мм, палуба 37 мм, башни и барбеты 25 мм. Вооружение: шесть 203/50 мм орудий, четыре 102/45-мм зенитные пушки, два 40-мм автомата, два трёх-

## ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

Закончилась подписная кампания на второе полугодие 2010 года. Однако вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронекolleкция» (73160), «Авиакolleкция» (82274) и дополнительный выпуск «Морская коллекция» (21879). А в редакции можете приобрести спецвыпуски.

Жители Москвы и Подмосковья могут подписаться и получать наши издания и спецвыпуски (по мере выхода) в редакции, а также приобретать журналы и спецвыпуски за прошлые годы (перечень имеющихся изданий на стр. 39 — 40). Иногородным необходимо для этого прислать заявку (образец её — на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

**УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»**

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН**

### РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора **И.А.ЕВСТРАТОВ**;  
заместитель главного редактора — ответственный секретарь журнала «Моделист-конструктор» **Н.В.ЯКУБОВИЧ**;  
редакторы отделов: **В.П.ЛОБАЧЁВ, А.Н.ПОЛИБИН, Б.В.РЕВСКИЙ**;  
ответственные редакторы приложений: к.т.н. **В.А.ТАЛАНОВ** («Бронекolleкция»), к.т.н. **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ** («Авиакolleкция»), **А.С.АЛЕКСАНДРОВ** и **Б.В.СОЛОМОНОВ** («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией **М.Д.СОТНИКОВА**

Литературный редактор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Руководитель группы компьютерного дизайна **С.В.СОТНИКОВ**

Оформление **В.П.ЛОБАЧЁВ**; вёрстка: **С.В.СОТНИКОВ**

Корректор **Н.Н.САМОЙЛОВА**

**НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а**

**ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57**

**Отдел реализации: 787-35-52**

Подп. к печ. 26.04.2010. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 5000 экз. Заказ 344. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2010, №6, 1 — 40

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,

Адрес: г.Воскресенск, Московская обл., ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

трубных 533-мм торпедных аппарата. Модернизирован в начале 1941 г. с установкой восьми 102/45-мм зенитных пушек в спаренных установках и двух восьмиствольных 40-мм автоматов. Полное водоизмещение увеличилось до 11 000 т. Потоплен в марте 1942 г. в Яванском море артогнём и торпедами японских кораблей.

### Тяжёлый крейсер «Аоба» (Япония, 1927 г.)

Строился фирмой «Мицубиси» в Нагасаки. Водоизмещение стандартное 8300 т, нормальное 9850 т, максимальная длина 185,17 м, ширина 15,83 м, осадка 5,71 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 102 000 л.с., скорость 34,5 узла. Бронирование: пояс 76 мм, палуба 35 мм, башни и барбеты 25 мм. Вооружение: шесть 203/50 мм орудий, четыре 120/45-мм зенитные пушки, шесть двухтрубных 610-мм торпедных аппаратов. В 1927 г. построено две единицы: «Аоба» и «Кинугаса». В 1938 — 1940 гг. вместо неподвижных торпедных аппаратов установлены два четырёхтрубных поворотных, а также восемь 25-мм и четыре 13,2-мм зенитных автомата. Стандартное водоизмещение возросло до 9000 т, скорость упала до 33 узлов. К концу войны «Аоба» имел сорок два 25-мм автомата. «Кинугаса» потоплен авиацией в ноябре 1942 года, «Аоба» затонул на мелком месте на стоянке в Курэ и разобран на металл в 1948 г.