

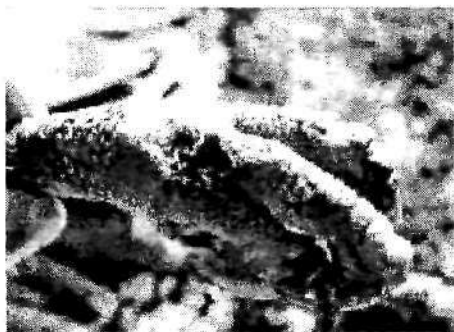
## К ВОПРОСУ О ГИБЕЛИ ХИЩНЫХ ПТИЦ В КАЛМЫКИИ НА ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЯХ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ В 2010 г.

*<sup>1</sup>Р.А. Меджидов, <sup>1</sup>В.М. Музиев, <sup>2</sup>В.З. Бадмаев, <sup>1</sup>Г.Н. Эрденев*

<sup>1</sup>Калмыцкий государственный университет, г. Элиста

<sup>2</sup>Министерство природных ресурсов, охраны окружающей среды  
и развития энергетики Республики Калмыкия, г. Элиста

На обширных открытых пространствах степей и полупустынь Калмыкии, практически лишенных естественной древесно-кустарниковой растительности, опоры линий электропередачи (ЛЭП) являются удобной присадой для птиц, особенно из отряда соколообразных (*Falconiformes*), защищающие их от наземных хищников и позволяющие вести наблюдения с высоты в поисках добычи. В то же время опоры ЛЭП достаточно часто становятся местом их гибели (Звонов, Кривоносов, 1981; Гражданкин, Перерва, 1982 и др.).



В Калмыкии наиболее распространены ЛЭП ВЛ-10 кВ, смонтированные преимущественно на железобетонных опорах и оснащенные горизонтальными траверсами из уголковой стали. На многих из них используются различные типы птицезащитных устройств (ПЗУ): присады, усы, холостые изоляторы, проволоочные заградители (Меджидов, Музаев, Пестов и др., 2004).

Проведенные в Калмыкии ранее (Меджидов, Пестов, Салтыков, 2005) и в теку-

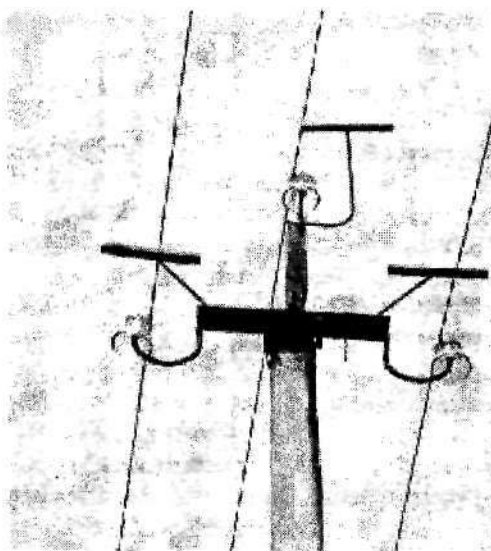
щем году исследования показали, что ежегодно на опорах воздушных ЛЭП средней мощности ВЛ-10 кВ со штыревыми изоляторами происходит массовая гибель птиц от поражения электрическим током. Гибель происходит при коротком замыкании обычно в результате одновременного касания заземленных металлических, неизолированных элементов траверсы и токонесущего провода. Об этом свидетельствует характер ожогов на крыльях и лапах погибших птиц. Чаще всего погибают крупные хищные птицы, которые охотно используют опоры ЛЭП в качестве присад, а нередко – и гнездовых платформ (Карякин, Меджидов, Пестов и др., 2004). Как известно, многие хищные птицы, в первую очередь крупные, занесены в Красную книгу Российской Федерации (2001). Из 31 вида соколообразных, встречающихся на территории Калмыкии в разные сезоны года (Белик, Комаров, Музаев и др., 2006), 17 рекомендованы к занесению в региональную Красную книгу: скопа, черный коршун, степной лунь, европейский тювик, курганник, змееяд, орел-карлик, степной орел, большой подорлик, могильник, беркут, орлан-белохвост, черный гриф, белогловый сип, балобан, сапсан и степная пустельга (Материалы для ..., 2005; Перечень ..., 2010).



В марте 2010 г. исследовательской группой международной рабочей группы по защите птиц на линиях электропередач в составе М.В. Пестова, А.И. Мацны, Е.Л. Мацны и М.А. Королькова, в рамках работ по оценке масштабов гибели птиц на ЛЭП средней мощности, была осуществлена выборочная проверка воздушных линий на территории Черноземельского района. В результате обследования участка воздушных линий электропередачи ВЛ-10 кВ в окрестностях населенного пункта Нарын Худук, протяженностью 11,1 км, установлена гибель 57 птиц, принадлежащих к 8 видам (степной орел, черный коршун, курганник, обыкновенный канюк, галка, серая ворона, степной и белокрылый жаворонок), при этом учитывались и птицы, погибшие в 2009 г. Более половины погибших птиц (33) составляли степные орлы. В среднем на 1 км ЛЭП приходилось 5,2 птицы.

В апреле 2010 г. в ходе полевой экспедиции Калмыцкого госуниверситета нами выборочно были обследованы несколько участков ЛЭП ВЛ-10 кВ на территории Яшкульского, Юстинского, Октябрьского и Кетченеровского районов. В результате на 35-ти км ЛЭП было найдено 9 трупов дневных хищников (5 черных коршунов,





степной орел, обыкновенная пустельга, мохноногий канюк, курганник), а также более 20 костных и костно-перьевых останков птиц, погибших в предыдущие годы.

В июне 2010 г. при повторном обследовании в Юстинском районе ЛЭП ВЛ-10 кВ со штыревыми изоляторами и ПЗУ типа отвлекающих присад над каждой фазой, протяженностью 18 км, было обнаружено 52 мумифицированных трупов степных орлов, погибших, предположительно, в конце апреля – начале мая. Большая их часть, судя по оперению, были молодыми птицами. В данном случае основными причинами гибели большого количества степных орлов, вероятнее всего, являются их

высокая концентрация, связанная с высокой плотностью здесь поселений малого суслика, а также конструктивные особенности арматуры ЛЭП, в т.ч. несовершенство использованных на них присад. Результаты наших наблюдений подтверждают, что данный тип ПЗУ не только не уменьшает, а напротив, увеличивает риск гибели птиц. Другой возможной причиной, приведшей к столь массовой гибели степных орлов, могли быть неблагоприятные погодные условия (дождь, сильный порывистый ветер).

Предварительный анализ найденных в 2010 г. останков птиц, погибших на ЛЭП ВЛ-10 со штыревыми изоляторами в разные сезоны года, позволяет предположить, что наибольшая гибель их происходит в период весеннего пролета и возвращения местных птиц с мест зимовки.

Анализ видового состава погибших птиц показывает, что чаще всего на весеннем пролете погибает черный коршун, что вполне объяснимо, т.к. на весеннем пролете этот вид образует скопления, и иногда на горизонтальной траверсе одной опоры ЛЭП можно увидеть по 3-5 птиц, устроившихся на ночевку. Из хищников, гнездящихся в Калмыкии, чаще всего среди погибших птиц в текущем году встречался степной орел. Наличие среди них большого количества молодых особей подтверждает большую вероятность их гибели при коротком замыкании на опорах ЛЭП. Это может быть обусловлено, прежде всего, повышенной электропроводностью растущих перьев молодых птиц.

Безусловно, картина гибели птиц (видовой состав, численность, частота) может существенно различаться как в разных зонах и районах Калмыкии, так и по сезонам и годам. Однако ясно одно, что эксплуатация птицепасных «ЛЭП-убийц», протяженность которых в Калмыкии оценивается примерно в 14 тыс. км, наносит огромный ущерб биологическому разнообразию. Наряду с состоянием кормовой базы, этот фактор может быть одним из решающих в сокращении численности некоторых крупных хищных птиц, в частности степного орла.

Выходом из сложившейся критической ситуации может являться:

1) Скорейшее принятие республиканской целевой программы по переоснащению существующих воздушных ЛЭП ВЛ-10 кВ на железобетонных опорах со штыревыми изоляторами современными сертифицированными ПЗУ;