

В номере:

Курсом инновационного развития

- Создание современных локомотивов на сжиженном природном газе 2
ГАПАНОВИЧ В.А., КИРЖНЕР Д.Л., КОССОВ В.С., БАБКОВ Ю.В. и др.
- Как спрогнозировать потребность в плановых ремонтах и обновлении локомотивного парка 10
- Автоматизация поиска и устранения неисправностей локомотива в сервисных депо. 12
ЧЕРЕМИСИН В.Т., ПУСТОВОЙ И.В.

Бережливое производство

- Квалификация персонала — основной резерв бережливого производства 14
НОВИКОВ А.Ф.
- Правила тяговых расчетов требуют корректировки (подборка из двух материалов):
- Правила тяговых расчетов: комментарии разработчиков 17
ВИНОГРАДОВ С.А., РАХМАНИНОВ В.И., БЕЛЯЕВ А.С.
- Взвешенно применять печатное слово 18
ИОФФЕ А.Г.

Советы психолога

- Аэрофитосенсорная комната повышает адаптивные возможности организма ... 20
ЯКОЦУ О.Л.

В помощь машинисту и ремонтнику

- Особенности силовых цепей электровозов серии ЭП1 21
ПОТАНИН А.А., МЫСКОВ О.В.
- Тепловоз 2ТЭ25КМ: цепи пуска дизеля и заряда аккумуляторной батареи 23
ТИМОФЕЕВ С.В.
- Схемы питания вспомогательных машин на электровозах «Ермак» нужно доработать . 29
БОНДАРИК В.В.
- Схема высоковольтных цепей отопления электропоезда ЭД4М 32
ГОРЯЧЕВ В.Е.

Автотормоза

- Схема пневматического тормозного оборудования тепловоза ТЭП70БС. 34
ТИТОВ М.В., ШЕЛУХИН С.В.

Новая техника

- Знакомьтесь: тепловоз 3ТЭ25К^{2М} 36

Школа молодого машиниста

- Принципы работы основных узлов и агрегатов тепловоза. Силы и движение поезда 40
РУДНЕВ В.С.

Электроснабжение

- Эффект бережливого производства 46
САФРОНОВА Д.С.

Странички истории

- Помогла ли нам граница? 47
ИЛЬИН Ю.Л.

На 1-й с. обложки: новые грузовые локомотивы российских железных дорог — двухсекционный электровоз двойного питания 2ЭВ120 и трехсекционный тепловоз 3ТЭ25К^{2М} на Экспериментальном кольце в Щербинке. Фото В.И. Карянина



Ежемесячный производственно-технический и научно-популярный журнал
Издаётся с января 1957 г.

№ 8 (728), август 2017 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ:

ОАО «Российские железные дороги»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:

БЖИЦКИЙ В.Н.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

ВАЛИНСКИЙ О.С.
ГАПАНОВИЧ В.А.
КАРЯНИН В.И.
(редактор отдела тепловозной тяги)
КИРЖНЕР Д.Л.
КОБЗЕВ С.А.
КОССОВ В.С.
МИХАЛЬЧУК Н.Л.
НАЗАРОВ О.Н.
ОСТУДИН В.А.
(зам. главного редактора)
ОСЯЕВ А.Т.
ПОПОВ Ю.И.
РУДНЕВА Л.В.
(ответственный секретарь)
СЕРГЕЕВ Н.А.
(редактор отдела электрической тяги)
ЧАПЛИНСКИЙ С.И.
ШКОЛЬНИКОВ Е.Н.

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Заручейский А.В. (Москва)
Иоффе А.Г. (Москва)
Ермишкин И.А. (Ожерелье)
Орлов Ю.А. (Новочеркасск)
Посмитюха А.А. (Киев)
Потанин А.А. (Воронеж)
Удальцов А.Б. (Санкт-Петербург)

РЕДАКЦИЯ:

МОЛЧАНОВ А.В. (орг. отдел)
ЛАЗАРЕНКО С.В. (отдел ИТ)
КВАЧ В.В. (ведущий программист)
СИВЕНКОВ Д.П. (компьютерный набор)

КОНТАКТЫ:

129110, г. Москва,
ул. Пантелеевская, 26,
Тел./факс: (499) 262-12-32;
Тел.: (499) 262-30-59, 262-44-03
www.lokom.ru; e-mail: info@lokom.ru
E-mail СПД РЖД: loko.msk@msk.rzd
Электронная версия:
http://elibrary.ru/title_about.asp?id=8816

Подписано в печать 28.07.2017.
Офсетная печать. Усл.-печ. л. 5,62
Усл. кр.-отт. 22,48
Уч.-изд. л. 10,4. Формат 64×90/8.

Отпечатано в типографии ОАО КНПО ВТИ.
420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: +7 (843) 519-69-05.
E-mail: npovti.t@yandex.ru.
Тираж 3960 экз. Заказ 1174.

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21834 от 07.09.2005 г.

Подписка принимается в любом отделении связи «Почта России»: П5076 для физ. лиц, П5077 для юр. лиц.
В каталоге «Газеты и журналы» агентства «Роспечать»:
71103 для физ. лиц, 73559 для юр. лиц.
В каталоге АРЗИ «Пресса России»: 87716 для физ. лиц, 88043 для юр. лиц.