

ЭКОНОМИКА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 2 июня 2022 ЧЕТВЕРГ №118 (8766)

Выходит для читателей Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия), Забайкальского края, Камчатского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Магаданской области, Сахалинской области, Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа

**Не рассчитали силы
Лишиться
«дальневосточного гектара»
оказалось так же легко,
как и получить его**

Страница 14



**Школа
для чиновника
На Дальнем Востоке
подготовят управленцев
новой формации**

Страница 15

**Прикормили
хищника
Что привело
к нашествию
медведей на Колыме**

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Комсомольск-на-Амуре посетила делегация депутатов Государственной думы РФ во главе с председателем комитета по обороне, генерал-полковником Андреем Картаполовым. Парламентарии побывали на ведущих оборонных заводах и провели выездное совещание, в повестке которого — развитие предприятий оборонно-промышленного комплекса Хабаровского края и его законодательное обеспечение.

В Еврейской автономной области принят закон о снижении налога для сельхозтоваропроизводителей. Теперь предприниматели, которые выращивают картофель и овощи, полностью освобождены от уплаты сельскохозяйственного налога. Для остальных сельхозпроизводителей ставка снижена с шести до трех процентов.

НАЗНАЧЕНИЕ

Первым заместителем министра финансов Республики Саха (Якутия) назначен Иван Алексеев, прежде занимавший должность первого заместителя министра труда и социального развития РС(Я).

ЦИФРЫ

14 региональных туроператоров, 11 туров, два маршрута, 13 экскурсий и четыре гостиницы Сахалина и Курилы вошли в базу новой национальной платформы RUSSPASS. Ожидается, что к концу года на платформе будет около 500 объектов Сахалинской области, связанных с инфраструктурой туризма.

27 жителей Камчатского края заключили социальные контракты на развитие индивидуальной предпринимательской деятельности с начала года: 12 — в Петропавловске-Камчатском, 13 — в Елизове и три — в Вилочинске. За 2021 год было заключено 44 социальных контракта.

49,3 миллиона тонн двуокиси углерода поглощают ежегодно леса Забайкальского края, по данным Рослесинфорга. На втором месте Республика Саха (Якутия) — 47,3 миллиона тонн. В Республике Бурятия объемы поглощения — 25,7 миллиона тонн, в Приморском крае — 12,2 миллиона, в Камчатском крае — 12,1 миллиона. По общим накопленным запасам углерода на Дальнем Востоке лидируют Республика Саха (Якутия) — 2,9 миллиарда тонн, Хабаровский край — 2,3 миллиарда, Забайкальский край — 1,3 миллиарда и Приморский край — 1,1 миллиарда тонн.

Более 100 человек нашли работу на межрайонной ярмарке вакансий в Комсомольске-на-Амуре, 245 прошли собеседование. В мероприятии приняли участие свыше 30 крупнейших региональных работодателей, среди которых резиденты ТОР «Комсомольск».

На 52 процента больше, чем за аналогичный период 2021 года, добыли каменного угля в Чукотском автономном округе за январь-апрель 2022-го — 394 тысячи тонн. Извлечение природного газа с начала года составило 29,9 миллиона кубических метров, что на один миллион кубометров меньше, чем в прошлом году. Золота добыто 6,5 тонны — на девять процентов меньше, чем за тот же период 2021 года, серебра — 32,1 тонны, или 94 процента от уровня прошлого года.

Свыше 37 тысяч покупателей посетили с начала года сельскохозяйственные ярмарки в Амурской области. Для торговли предоставлено 812 мест, продажу вели 624 участника. Было реализовано около 120 тонн продукции АПК, в том числе картофеля — 25 тонн, овощей — 10,6, мяса — 63, молочной продукции — 25, прочей сельхозпродукции — восемь тонн. Кроме этого, продано более 2600 птиц, 140 кроликов и более 80 голов крупного и мелкого рогатого скота.

ПУТИНА-2022 Стартовал сезон промысла лосося

Красная пора



Татьяна Дмитрикова, ДФО

АКЦЕНТ

На Дальнем Востоке началась «красная» путина. По объемам она, конечно, не сравнится с главной дальневосточной рыбалкой — минтаевой, но по социальному значению не уступает ей: добычей и переработкой лосося живут десятки поселков, рыболовческих предприятий и колхозов, общин коренных малочисленных народов на побережьях Охотского моря и Тихого океана.

Традиционно открывает «красный» сезон Камчатка. — Путина раньше всего начинается в Алеутском округе,

По данным науки, рекомендованный объем добычи тихоокеанских лососей в этом году — 322 тысячи тонн, из них 150 тысяч планируется освоить в Камчатском крае

на Командорах — с 1 июня. Через неделю стартует промышленный лов в Усть-Камчатском районе, где ожидается основной промысел лососей, — сообщил министр рыбного хозяйства Камчатского края Андрей Здеветовский. — Любительское рыболовство в реках

и озерах разрешено с 1 июня, в реках Паратунка и Авача — с 5 июля.

Именно Камчатка, по прогнозам, даст добрую половину лососей. По этой причине ученые рекомендовали не открывать промышленное рыболовство в районе Тауйской губы, — пояснил руководитель

От того, каким будет «красный» сезон, зависит многое: хорошая рыбалка — это налоги, обеспечение работой многих предприятий и вкусная продукция на прилавках по доступным ценам.

От того, каким будет «красный» сезон, зависит многое: хорошая рыбалка — это налоги, обеспечение работой многих предприятий и вкусная продукция на прилавках по доступным ценам.

15 →

ТЕМА НЕДЕЛИ Монголия активизирует экономические отношения с ДФО

Сотрудничать по ГОСТу

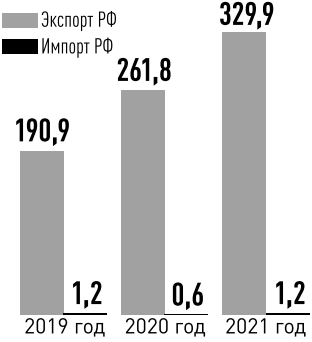
Ольга Журман, Улан-Удэ

В 1,8 миллиарда долларов оценивается товарооборот между Россией и Монголией за прошлый год. Как отметили на прошедшем в Улан-Удэ Российско-монгольском форуме, это поразительно мало, если учитывать, что общая граница — почти 3,5 тысячи километров, на ней существует десять пунктов пропуска, в том числе шесть в ДФО, а потенциал экономических отношений весьма велик.

130 миллионов долларов «стоило» в 2021-м сотрудничество Монголии с регионами ДФО, из них 54 миллиона приходится на товарооборот между сопредельной страной и Бурятией.

ТОВАРООБОРОТ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ, СЫРЬЯ И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ МЕЖДУ РФ И МОНГОЛИЕЙ, млн долл.

Источник: правительство РФ

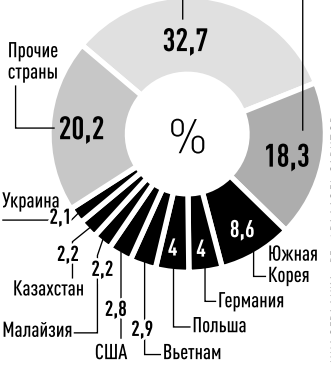


— Из семи субъектов Федерации России, с которыми у Монголии есть межправительственные соглашения, у нашей республики сложились с соседней страной самые тесные экономические отношения. И это понятно: мы родственные народы, связаны исторически и географически и настолько заинтересованы в сотрудничестве, что в правительстве региона есть специальный министр по взаимодействию с Монголией, — говорит глава Бурятии Алексей Цыденов.

Монголия начала позиционировать себя как центральноазиатская страна с удобным транспортно-логистическим хабом для товаров, которые направляются через ее территорию. Это инициатива как нельзя кстати согласуется с возможностями России для расширения торговли на Восток по экономическому коридору

СТРУКТУРА ОБЩЕГО ИМПОРТА ПРОДУКЦИИ АПК МОНГОЛИИ ПО СТРАНАМ

Источник: правительство РФ



Россия — Монголия — Китай. Улан-Батор получает шанс нарастить поставки своей продукции на российский и китайский рынки.

— Это будет способствовать развитию транспортной инфраструктуры и в самой Монголии, и в России, — подчеркнул директор департамента международной кооперации и лицензирования в сфере внешней торговли минпротторга РФ Роман Черкушов.

В последнее время российско-монгольские отношения набирают динамику. В ДФО примером этого можно считать Бурятию, которая заинтересована в поставках мяса, овечьей и козьей шерсти для текстильного комбината и готова экспортировать зерно, удобрения, семена, инженерное оборудование. Обсуждается и возможность обмена кадрами.

— Монголия заинтересована в наших строителях, хотя ее специалисты учились строить в КНР. Дело в качестве! Страна, в которой до 1980-х годов действовали российские стандарты качества, до сих пор с уважением относится к нашему ГОСТу, — говорит глава экспортной компании Тумэн Дампилов.

Кроме того, как заметил Алексей Цыденов, Улан-Батор может стать авиационным хабом для полетов жителей России в другие страны АТР. Есть идея привести элементы хорошо зарекомендовавшего себя практик ТОР и СПВ в работу монгольской свободной экономической зоны «Алтанбулаг» на границе с Бурятией. Про-

кладка через территорию Монголии газопровода «Сила Сибири-2», решение о строительстве которого принято в феврале этого года, сэкономит «Газпрому» миллионы долларов. Газопровод пройдет через три района Бурятии, что открывает возможность их газификации.

Монголия хочет сотрудничать со всеми регионами ДФО. Ранее российско-монгольский форум делового сотрудничества «Торговля — логистика» прошел во Владивостоке, где бизнес соседней страны, не имеющей выхода к морю, выразил большую заинтересованность в транспортировке грузов в АТР через морские порты. А после недавней встречи главы Забайкалья Александра Осипова с губернатором Восточного

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Сергей Глазьев, министр по интеграции и макроэкономике Евразийской экономической комиссии: — Монголия — стратегически значимый для России партнер. Она стала первым государством, с которым Евразийская экономическая комиссия в

ства Магаданской области Андрей Таболин.

— Мы ожидаем не выдающуюся путину, но по ряду регионов вполне неплохую, — заметил замглавы Росрыболовства Василий Соколов.

По отзывам рыбаков, путина будет сложной, и не только из-за сравнительно скромных уловов. Явно скажутся на ее ходе правила ветеринарно-санитарной экспертизы рыбы, водных беспозвоночных и рыбной продукции, вступившие в действие с 1 марта 2022 года.

КОРОТКО

В Якутске обсудили развитие городской среды в Арктике

Конференция по обеспечению комфортной городской среды «Арктика — территория развития» состоялась в Якутске в рамках плана основных мероприятий председательства Российской Федерации в Арктическом совете в 2021–2023 годах. В мероприятии приняли участие представители минвостокразвития, министерства иностранных дел РФ, КРДВ, крупнейших компаний, а также главы регионов Арктической зоны России и ведущие эксперты. Они обсудили такие темы, как «Стратегическое планирование и сервисная экономика для устойчивого развития Арктики», «Роль качественной и насыщенной городской среды в повышении жизнестойкости арктических городов», «Новые инструменты и роль социо-культурных проектов в развитии городской среды». Важным блоком конференции стало рассмотрение принципов относительно нового направления хозяйства — креативной экономики. Были также представлены мастер-планы городов, практика предоставления и освоения «гектаров» в Арктике.

Почтовый контейнерный поезд прошел по Транссибу

Главными особенностями поезда являются специально разработанное расписание и технология, предусматривающая возможность отцепки и прицепки фитинговых платформ с контейнерами на станциях крупных городов вдоль Транссибирской магистрали. По пути следования поезд сделал восемь остановок в крупнейших городах Транссиба — Казани, Екатеринбурге, Тюмени, Омске, Новосибирске, Красноярске, Иркутске и Хабаровске. В общей сложности он доставил в регионы 84 крупнотоннажных контейнера с почтовыми и коммерческими грузами. В составе также проследовали контейнеры с автомобилями Почты России, конечная точка доставки — Петропавловск-Камчатский. Напомним: первый почтовый контейнерный поезд прибыл из Владивостока в Москву 1 апреля. Он преодолел расстояние 9,2 тысячи километров со средней скоростью 151,2 км/сутки, что сопоставимо с темпом движения пассажирского поезда. Прежде почтовые отправления по всей стране доставляли в почтово-багажных вагонах, которые включены в составы 72 пассажирских поездов дальнего следования.

Инфоцентр для туристов создадут в Палане

В камчатском поселке Палана началось формирование туристическо-информационного центра — места, где каждый житель и гость полуострова сможет получить информацию о местных туристических продуктах, достопримечательностях, исторических ценностях, предстоящих мероприятиях и экскурсионных маршрутах, доступных к посещению в данный период времени. Уже собраны фотоматериалы местной продукции, которая интересна туристам, и ведется формирование сувенирного каталога. Завершается обобщение информации о таких туристических точках притяжения близ поселка, как Паланское озеро, Коркаваемские и Паланские горячие источники, КГБУ «Корякский окружной краеведческий музей», семейный музей Т.М. Хелол.

Первое судно навигации прибыло на Чукотку

Сухогруз «Танир», загрузившийся в порту Владивостока 15 мая, прибыл в порт Беринговский. На его борту оборудование для компании «Берингпромуголь», стройматериалы для села Сиреники, три контейнера с овощами и продуктами. В навигацию «Танир» и сухогруз «Анадырь» будут завозить топливо в населенные пункты округа. Судно «Билибино» задействуют для регулярных перевозок грузов. Первым рейсом этот сухогруз доставит в ЧАО спецтехнику, автомобили, стройматериалы, а также продукты для поселка Провидения. В июне «Билибино» зайдет в Анадырь, Провидения, Эвектино, в начале июля — в Лавrentия и Певек. Третий рейс планируется в конце лета. Всего в течение навигации намечено выполнить до 15 рейсов в Чукотский АО.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.rso.ru/region/dfo**

В Приморье поддержали бизнес, пострадавший от санкций

НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ХАБАРОВСК: телефон (4212) 42-16-88. E-mail: gazeta@rgfe.ru
ВЛАДИВОСТОК: телефоны (423) 222-35-39, 222-34-89.

E-mail: prim@rgfe.ru
БЛАГОВЕЩЕНСК: телефон (4162) 59-20-65.

E-mail: amur@rgfe.ru
ЮЖНО-САХАЛИНСК: телефон (4242) 43-21-43.

E-mail: sakhalin@rgfe.ru
ЯКУТСК: телефоны (4112) 42-50-94, 524-662-24-05.
E-mail: sakha@rgfe.ru