

ЭКОНОМИКА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 2 июня 2022 ЧЕТВЕРГ №118 (8766)

Выходит для читателей Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия), Забайкальского края, Камчатского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Магаданской области, Сахалинской области, Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа

Не рассчитали силы Лишиться «дальневосточного гектара» оказалось так же легко, как и получить его

Страница 14



Школа для чиновника На Дальнем Востоке подготовят управленцев новой формации

Страница 15

Прикормили хищника Что привело к нашествию медведей на Колыме

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Комсомольск-на-Амуре посетила делегация депутатов Государственной думы РФ во главе с председателем комитета по обороне, генерал-полковником Андреем Картаполовым. Парламентарии побывали на ведущих оборонных заводах и провели выездное совещание, в повестке которого — развитие предприятий оборонно-промышленного комплекса Хабаровского края и его законодательное обеспечение.

В Еврейской автономной области принят закон о снижении налога для сельхозпроизводителей. Теперь предприниматели, которые выращивают картофель и овощи, полностью освобождены от уплаты сельскохозяйственного налога. Для остальных сельхозпроизводителей ставка снижена с шести до трех процентов.

НАЗНАЧЕНИЕ

Первым заместителем министра финансов Республики Саха (Якутия) назначен Иван Алексеев, прежде занимавший должность первого заместителя министра труда и социального развития РС(Я).

ЦИФРЫ

14 региональных туроператоров, 11 туров, два маршрута, 13 экскурсий и четыре гостиницы Сахалина и Курилы вошли в базу новой национальной платформы RUSPASS. Ожидается, что к концу года на платформе будет около 500 объектов Сахалинской области, связанных с инфраструктурой туризма.

27 жителей Камчатского края заключили социальные контракты на развитие индивидуальной предпринимательской деятельности с начала года: 12 — в Петропавловске-Камчатском, 13 — в Елизове и три — в Видлючинске. За 2021 год было заключено 44 социальных контракта.

49,3 миллиона тонн двуокиси углерода поглощают ежегодно леса Забайкальского края, по данным Рослесинфорга. На втором месте Республика Саха (Якутия) — 47,3 миллиона тонн. В Республике Бурятия объемы поглощения — 25,7 миллиона тонн, в Приморском крае — 12,2 миллиона, в Камчатском крае — 12,1 миллиона. По общим накопленным запасам углерода на Дальнем Востоке лидируют Республика Саха (Якутия) — 2,9 миллиарда тонн, Хабаровский край — 2,3 миллиарда, Забайкальский край — 1,3 миллиарда и Приморский край — 1,1 миллиарда тонн.

Более 100 человек нашли работу на межрайонной ярмарке вакансий в Комсомольске-на-Амуре, 245 прошли собеседование. В мероприятии приняли участие свыше 30 крупнейших региональных работодателей, среди которых резиденты ТОР «Комсомольск».

На 52 процента больше, чем за аналогичный период 2021 года, добыли каменного угля в Чукотском автономном округе за январь-апрель 2022-го — 394 тысячи тонн. Извлечение природного газа с начала года составило 29,9 миллиона кубических метров, что на один миллион кубометров меньше, чем в прошлом году. Золота добыто 6,5 тонны — на девять процентов меньше, чем за тот же период 2021 года, серебра — 32,1 тонны, или 94 процента от уровня прошлого года.

Свыше 37 тысяч покупателей посетили с начала года сельскохозяйственные ярмарки в Амурской области. Для торговли предоставлено 812 мест, продажу вели 624 участника. Было реализовано около 120 тонн продукции АПК, в том числе картофеля — 25 тонн, овощей — 10,6, мяса — 63, молочной продукции — 25, прочей сельхозпродукции — восемь тонн. Кроме этого, продано более 2600 птиц, 140 кроликов и более 80 голов крупного и мелкого рогатого скота.

ПУТИНА-2022 Стартовал сезон промысла лосося

Красная пора



Татьяна Дмитрикова, ДФО

АКЦЕНТ

На Дальнем Востоке началась «красная» путина. По объемам она, конечно, не сравнится с главной дальневосточной рыбалкой — минтаевой, но по социальному значению не уступает ей: добычей и переработкой лосося живут десятки поселков, рыболовецких предприятий и колхозов, общин коренных малочисленных народов на побережьях Охотского моря и Тихого океана.

Традиционно открывает «красный» сезон Камчатка. — Путину раньше всего начинается в Алеутском округе,

По данным науки, рекомендованный объем добычи тихоокеанских лососей в этом году — 322 тысячи тонн, из них 150 тысяч планируется освоить в Камчатском крае

на Командорах — с 1 июня. Через неделю стартует промышленный лов в Усть-Камчатском районе, где ожидается основной промысел лососей, — сообщил министр рыбного хозяйства Камчатского края Андрей Здетовский. — Любительское рыболовство в реках

и озерах разрешено с 1 июня, в реках Паратунка и Авача — с 5 июля. Именно Камчатка, по прогнозам, даст добрую половину уловов. По данным рыбохозяйственной науки, рекомендованный объем добычи тихоокеанских лососей в этом году

— 322 тысячи тонн, из них 150 тысяч планируется освоить в Камчатском крае. Однако для региона это самый низкий уровень прогнозируемого вылова за последние пять лет, особенно если сравнить с рекордным 2018-м, когда рыбаки полуострова добыли более 440 тысяч тонн лососей. Не строят радужных планов и на Колыме.

Основной промысловый вид лососевых — горбуша, подход этой рыбы будет примерно в три раза меньше по сравнению с показателями прошлого года. По этой причине ученые рекомендовали не открывать промышленное рыболовство в районе Тауйской губы, — пояснил руководитель департамента рыбного хозяй-

ства Магаданской области Андрей Таболин. — Мы ожидаем не выдающуюся путину, но по ряду регионов вполне неплохую, — заметил замглавы Росрыболовства Василий Соколов.

По отзывам рыбаков, путина будет сложной, и не только из-за сравнительно скромных уловов. Явно скажутся на ее ходе правила ветеринарно-санитарной экспертизы рыбы, водных беспозвоночных и рыбной продукции, вступившие в действие с 1 марта 2022 года.

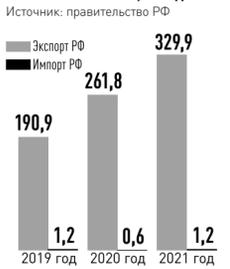
ТЕМА НЕДЕЛИ Монголия активизирует экономические отношения с ДФО

Сотрудничать по ГОСТу

Ольга Журман, Улан-Удэ

1,8 миллиарда долларов оценивается товарооборот между Россией и Монголией за прошлый год. Как отметили на прошедшем в Улан-Удэ Российско-монгольском форуме, это поразительно мало, если учитывать, что общая граница — почти 3,5 тысячи километров, на ней существует десять пунктов пропуска, в том числе шесть в ДФО, а потенциал экономических отношений весьма велик. 130 миллионов долларов «стоило» в 2021-м сотрудничество Монголии с регионами ДФО, из них 54 миллиона приходится на товарооборот между сопредельной страной и Бурятией.

ТОВАРООБОРОТ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ, СЫРЬЯ И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ МЕЖДУ РФ И МОНГОЛИЕЙ, млн долл.



— Из семи субъектов Федерации России, с которыми у Монголии есть межправительственные соглашения, у нашей республики сложились с соседней страной самые тесные экономические отношения. И это понятно: мы родственные народы, связаны исторически и географически и настольно заинтересованы в сотрудничестве, что в правительстве региона есть специальный министр по взаимодействию с Монголией, — говорит глава Бурятии Алексей Цыденов. Монголия начала позиционировать себя как альтернативную страну с удобным транспортно-логистическим хабом для товаров, которые направляются через ее территорию. Это инициатива как нельзя кстати согласуется с возможностями России для расширения торговли на Восток по экономическому коридору

СТРУКТУРА ОБЩЕГО ИМПОРТА ПРОДУКЦИИ АПК МОНГОЛИИ ПО СТРАНАМ



России — Монголия — Китай. Улан-Батор получает шанс нарастить поставки своей продукции на российский и китайский рынки.

— Это будет способствовать развитию транспортной инфраструктуры и в самой Монголии, и в России, — подчеркнул директор департамента международной кооперации и лицензирования в сфере внешней торговли минпромторга РФ Роман Черкушов. В последнее время российско-монгольские отношения набирают динамику. В ДФО примером этого можно считать Бурятию, которая заинтересована в поставках мяса, овечьей и козьей шерсти для текстильного комбината и готова экспортировать зерно, удобрения, семена, инженерное оборудование. Обсуждается и возможность обмена кадрами.

— Монголия заинтересована в наших строителях, хотя ее специалисты учились строить в КНР. Дело в качестве! Страна, в которой до 1980-х годов действовали российские стандарты качества, до сих пор с уважением относится к нашему ГОСТу, — говорит глава экспортной компании Тумэн Дамплов. Кроме того, как заметил Алексей Цыденов, Улан-Батор может стать авиационным хабом для полетов жителей России в другие страны АТР. Есть идея привести элементы хорошо зарекомендовавших себя практик ТОР и СПВ в работу монгольской свободной экономической зоны «Алтанбулаг» на границе с Бурятией. Про-

кладка через территорию Монголии газопровода «Сила Сибири-2», решение о строительстве которого принято в феврале этого года, сэкономит «Газпрому» миллионы долларов. Газопровод пройдет через три района Бурятии, что открывает возможность их газификации.

Монголия хочет сотрудничать со всеми регионами ДФО. Ранее российско-монгольский форум делового сотрудничества «Торговля — логистика» прошел во Владивостоке, где бизнес соседней страны, не имеющей выхода к морю, выразил большую заинтересованность в транспортировке грузов в АТР через морские порты. А после недавней встречи главы Забайкалья Александра Осипова с губернатором Восточного

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Сergey Глазьев, министр по интеграции и макроэкономике Евразийской экономической комиссии: — Монголия — стратегически значимый для России партнер. Она стала первым государством, с которым Евразийская экономическая комиссия в

аймаке Монголии Мягмарсүрэн Бадамсүрэнгомговорило об ускоренном развитии приграничной инфраструктуры для увеличения товарооборота.

Российско-монгольское экономическое сотрудничество пока спотыкается о некоторые реалии на границе, где с нашей стороны не решена проблема многочисленных очередей при прохождении пограничного и таможенного контроля. Есть проблема с переводом денежных средств в РФ за импортируемые товары, бизнесмены Бурятии даже идут на то, чтобы отправлять товары в Монголию с отсрочкой платежа. С российской стороны озвучено намерение перейти на расчеты в рублях и туркишках, но окончательного решения пока нет.

2015 году подписала меморандум о сотрудничестве. С тех пор действует рабочая группа, в рамках которой обсуждаются насущные темы расширения экономических связей между РФ и Монголией. В мире идет глубокая трансформация экономики, Евразийский экономический союз все больше ориентируется на рынки Азии. Мы рассматриваем Монголию как ключевого партнера в Азии. Хотелось бы, чтобы наш план сотрудничества до 2025 года предусматривал новые достижения, новые возможности для расширения торгового, экономических, кооперационных, инвестиционных взаимоотношений.

КОРОТКО

В Якутске обсудили развитие городской среды в Арктике

Конференция по обеспечению комфортной городской среды «Арктика — территория развития» состоялась в Якутске в рамках плана основных мероприятий председателя правительства Российской Федерации в Арктическом совете в 2021–2023 годах. В мероприятии приняли участие представители минвостокразвития, министерства иностранных дел РФ, КРДВ, крупнейших компаний, а также главы регионов Арктической зоны России и ведущие эксперты. Они обсудили такие темы, как «Стратегическое планирование и сервисная экономика для устойчивого развития Арктики», «Роль качественной и насыщенной городской среды в повышении жизнестойкости арктических городов», «Новые инструменты и роль социо-культурных проектов в развитии городской среды». Важным блоком конференции стало рассмотрение принципов относительно нового направления хозяйства — креативной экономики. Были также представлены мастер-планы городов, практика предоставления и освоения «гектаров» в Арктике.

Почтовый контейнерный поезд прошел по Транссибу

Главными особенностями поезда являются специально разработанное расписание и технология, предусматривающая возможность отцепки и прицепки фитинговых платформ с контейнерами на станциях крупных городов вдоль Транссибирской магистрали. По пути следования поезд сделал восемь остановок в крупнейших городах Транссиба — Казани, Екатеринбурге, Тюмени, Омске, Новосибирске, Красноярске, Иркутске и Хабаровске. В общей сложности он доставил в регионы 84 крупнотоннажных контейнера с почтовыми и коммерческими грузами. В составе также проследовали контейнеры с автомобилями Почты России, конечная точка доставки — Петропавловск-Камчатский. Напомним: первый почтовый контейнерный поезд прибыл из Владивостока в Москву 1 апреля. Он преодолел расстояние 9,2 тысячи километров со средней скоростью 151,2 км/сутки, что сопоставимо с темпом движения пассажирского поезда. Прежде почтовые отправления по всей стране доставляли в почтово-багажных вагонах, которые включены в составы 72 пассажирских поездов дальнего следования.

Инфоцентр для туристов создадут в Палане

В камчатском поселке Палана началось формирование туристическо-информационного центра — места, где каждый житель и гость полуострова сможет получить информацию о местных туристических продуктах, достопримечательностях, исторических ценностях, предстоящих мероприятиях и экскурсионных маршрутах, доступных к посещению в данный период времени. Уже собраны фотоматериалы местной продукции, которая интересна туристам, и ведется формирование сувенирного каталога. Завершается обобщение информации о таких туристических точках притяжения близ поселка, как Паланское озеро, Коркаванские и Паланские горячие источники, КГБУ «Корякский окружной краеведческий музей», семейный музей Т.М. Хелол.

Первое судно навигации прибыло на Чукотку

Сухогруз «Танир», загрузившийся в порту Владивостока 15 мая, прибыл в порт Беринговский. На его борту оборудование для компании «Берингпромуголь», стройматериалы для села Сиреники, три контейнера с овощами и продуктами. В навигации «Танир» и сухогруз «Анадырь» будут завозить топливо в населенные пункты округа. Судно «Билибино» задействуют для регулярных перевозок грузов. Первым рейсом этот сухогруз доставит в ЧАО спецтехнику, автомобили, стройматериалы, а также продукты для поселка Провиденция. В июне «Билибино» зайдет в Анадырь, Провиденция, Эвэнкино, в начале июля — в Лаврентия и Певек. Третий рейс планируется в конце лета. Всего в течение навигации намечено выполнить до 15 рейсов в Чукотский АО.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/dfo

В Приморье поддержали бизнес, пострадавший от санкций



НАВЕДИ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ХАБАРОВСК: телефон (4212) 42-16-88. E-mail: gazeta@rgfe.ru
ВЛАДИВОСТОК: телефоны (423) 222-35-39, 222-34-89. E-mail: prim@rgfe.ru
БЛАГОВЕЩЕНСК: телефон (4162) 59-20-65. E-mail: amur@rgfe.ru
ЮЖНО-САХАЛИНСК: телефон (4242) 43-21-43. E-mail: sakhalin@rgfe.ru
ЯКУТСК: телефоны (4112) 42-20-54, 924-662-24-05. E-mail: sakha@rgfe.ru