



На страже Заполярья

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА УШАКОВА СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Выходит с 18 июня 1937 года

Пятница, 14 августа 2020 года

№ 31 (18977)



Готовность преодолевать и форсировать водные преграды существенно влияет на оценку боеготовности морской пехоты и мотострелковых подразделений

ИДЁТ БОЕВАЯ УЧЁБА

У североморцев горячая пора. Сам бог велел летние месяцы боевой учёбы проводить с наибольшей пользой. В другое время из-за капризной заполярной погоды сложнее добиться максимального эффекта от занятий. Поэтому именно сейчас командиры подразделений стремятся закрепить у подчинённых полезные навыки и выигрышно использовать их в повседневной учебно-боевой деятельности. Это касается любого направления жизни во-

инских коллективов, но сейчас речь пойдёт о готовности пехоты преодолевать водные преграды на штатной технике. Не секрет, что это одна из сложнейших и ответственных задач, стоящих перед боевым подразделением при совершении манёвров. И не только в ходе ведения боевых действий. В мирное время занятия в названной тематике по своей напряжённости считаются одними из наиболее сложных, требуют от личного состава серьёзной морально-психологической закалки и, естественно, достаточной специальной подготовки механиков-водителей и командиров боевых машин.

делённые умения, и соответствующий настрой, а что высаживаются на плав на значительном удалении от

Успех преодоления водной преграды в значительной степени зависит от грамотной и своевременно проведённой инженерной разведки водоёма и прилегающей к нему территории

бы достичь совершенства в программе боевой учёбы общевойсковых подразделений и частей, предусмотрен специальный раздел.

Морские пехотинцы представляют род войск ВМФ, предназначенный и специально подготовленный для ведения боевых действий в морских десантах, и как силы первого броска

берега, преодолевают водное пространство, штурмуют занятый противником плацдарм на берегу. Мотострелки же в ходе наступательных действий должны уверенно преодолевать водные преграды и форсировать их, сокрушая оборону неприятеля.



У "Алеута" свои особенности подготовки к преодолению водной преграды.

Обучить методико

Не каждому дано с первого раза бесстрашно на-

править многотонную машину в водоём и без ошибок выполнить положенные упражнения на водной глади. Для этого нужны и опре-

За Великую Россию!

ЕСТЬ ВАКЦИНА!

В России зарегистрирована первая в мире вакцина против COVID-19, специалисты Министерства обороны приняли участие в её разработке и клинических испытаниях

Наша страна стала первой ещё в одной важной сфере человеческой деятельности. Первая в мире вакцина против нового коронавируса SARS-CoV-2 зарегистрирована утром 11 августа именно у нас. Она работает достаточно эффективно, формирует устойчивый иммунитет и прошла все необходимые проверки. Об этом Президент России Владимир Путин сообщил во вторник на совещании с членами правительства.



Начиная своё выступление, министр здравоохранения РФ Михаил Мурашко отметил, что доклиниче-

ские исследования проводились непосредственно в Национальном исследовательском центре эпидемиологии и микробиологии имени Н.Ф. Гамалеи Минздрава России и в 48-м Центральном научно-исследовательском институте Министерства обороны РФ. Клинические испытания прошли на двух базах - это Сеченовский институт Минздрава России и филиал Главного военного клинического госпиталя имени Бурденко. По их результатам вакцина показала высокую эффективность и безопасность. У всех добровольцев выработались высокие титры антител к COVID-19, при этом ни у кого из них не отмечено серьёзных осложнений иммун-



"БЕЗ АВИАЦИИ СЕЙЧАС НИКТО НЕ ВОЮЕТ"

Авиаторы армии ВВС и ПВО Северного флота вносят достойный вклад в повышение его боеготовности. Решая разноплановые задачи боевой подготовки, участвуя в различных мероприятиях боевой учёбы, они полностью выполняют возложенные на них обязанности, действуют чётко и в соответствии со своим предназначением. Кроме всего прочего, пилоты совершенствуют лётное мастерство, несут службу в составе дежурных сил Се-

верного флота. Они всегда были и остаются передовым отрядом североморцев, стоят в Заполярье на страже интересов нашего государства.

О том, чем живут сегодня военнослужащие авиационных частей Северного флота, корреспонденту флотской газеты Александру БОНДАРЮ рассказал заместитель командующего армии ВВС и ПВО по военно-политической работе полковник Александр ЛОМАКИН.

- Александр Евгеньевич, какие задачи сейчас решает авиация Северного флота?

- Задач, которые стоят перед лётными коллективами, достаточно много. Одна из основных - охрана Северного морского пути. Арктическому региону с каждым годом уделяется всё больше внимания, в том числе и со стороны других стран. К тому же, происходит таяние льдов, соответственно, становится больше открытой воды. А ведь это самый короткий путь из Азии в Европу. И наша страна имеет здесь приоритет.

В Арктике идёт развитие инфраструктуры, системы базирования воинских подразделений. И мы обеспечиваем безопасность этого региона, выполняя там полёты. Кроме того, здесь, на Кольском полуострове, мы граничим со странами НАТО. А это значит, что боеготовность авиационных частей ни-



когда не уйдёт на второй план, поэтому лётные экипажи постоянно совершенствуют своё мастерство, а специалисты аэродромных служб - повышают выучку.



12 августа - День ВВС России

ТРУЖЕНИКИ НЕБА

Авиаторы-североморцы решают поставленные задачи в любых условиях



Инженер авиационного комплекса гвардии лейтенант Иван Золотухин проводит осмотр самолёта перед вылетом.

к дате его создания. На самом же деле история ведётся куда с более ранних времён. Он несколько раз переформировывался, менял название, входил в состав других авиационных частей, но задачи, которые стояли перед его личным составом, оставались прежними. Да и люди, которые их решали, были те же. Ротация специалистов, конечно же, происходила - кто-то уходил в запас, кто-то уезжал к новому месту службы. Вместо них приходили молодые авиаторы, принимали на вооружение опыт предшественников и продолжали их традиции.



12 августа - День памяти моряков погибшей подводной лодки "Курск"

НЕЗАЖИВАЮЩАЯ РАНА

Минуло 20 лет со дня одной из самых крупных катастроф в истории отечественного флота. В тот день страну потрясло страшное известие - участвовавший в морском учении атомный подводный ракетный крейсер "К-141" "Курск", на борту которого находились 118 членов экипажа, не вышел на связь. Через время худ-



итогах которой стало понятно - вместе с подлодкой погиб весь личный состав. В минувшую среду, 12 августа, памятные мероприятия в честь погибших подводников прошли во всех флотских гарнизонах, многих городах и субъектах Российской Федерации.



"СЛАВА" РОССИЙСКОГО ФЛОТА

Броненосец, додредноут, линкор - это всё о нём, последнем в своём роде

105 лет подвигу

"Слава" набирает ход. В глубинах её отсеков звучат разумные голоса машин. Ветер

заносит на бак линкора лохмотья пены, которые остаются лежать на палубе, словно листья разодранной капусты. Антонов не спеша поднимается на мостик. Трап. Ещё трап. Люк. Опять трап. Этим трапам не будет конца. Тяжёлая пластина броневой двери пропускает капранга в боевую рубку, где запекает прелюдию к бою многочисленный хор автоматов и датчиков. Окна ещё не закинуты сталью, и пока здесь светло, как в горнице.

Так описал начало боя линкора "Слава" Валентин Пикуль. Подвиг эскадренного броненосца "Слава", его командиров и экипажа, совершённый 105 лет назад, вызывает гордость за силу русского оружия и силу русского духа.



"СМОЛЬНЫЙ" ПРОСТИЛСЯ С СЕВЕРОМ

2 стр.



"НАС МАЛО, НО МЫ В ТЕЛНЯШКАХ"

6 стр.



ОБЩАЯ ЗАДАЧА ГИДРОГРАФОВ

8 стр.

