

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

Будет клево
В этом году появится цифровой сервис для рыбаков-любителей и рыбоводных хозяйств

Страница 14



Жилье для трудоголика
В Сочи на продажу выставили самую маленькую в стране квартиру

Страница 15

Туристу предложат задержаться
Какие проекты реализуют в Севастополе на гранты Ростуризма: отель на виноградниках, пляж на устричной ферме, прокат яхт

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Режим свободной экономической зоны в Крыму и Севастополе, введенный в 2015 году, позволил за это время получить 27,6, 6 миллиарда рублей инвестиций. Об этом сообщил вице-премьер РФ Марат Хуснуллин. Заработало более 5,7 тысячи объектов инфраструктуры, создано 89,4 тысячи рабочих мест. Напомним, резиденты СЭЗ освобождаются от уплаты налога на имущество сроком на десять лет, земельного налога — на три года, ввозных таможенных пошлин и налогов. Кроме того, земельные участки предоставляются резидентам без торгов.

ЦИФРЫ

На 70 процентов сократилась перевозка грузов по воде в Ростовской области в прошлом году по сравнению с 2021-м. Снижение произошло, несмотря на рекордные 274 дня навигации. Напомним, в 2022 году навигацию открыли 22 марта, на десять дней раньше предусмотренного срока, а закрыли только 20 декабря, почти на целый месяц позже, чем предполагалось. «Основной причиной стало ограничение движения судов через Азовское море в начальный период навигации, а также санкции, введенные против компаний и отдельных видов грузов», — пояснили в региональном минтрансе. При этом пассажирские перевозки заметно выросли.

2 тысячи гектаров пашни ввели в оборот в Астраханской области в прошлом году. Для этого в регионе ликвидировали девять свалок на землях сельхозназначения.

29 автономных газовых котельных построят в 2023 году в семи муниципальных образованиях Волгоградской области. Они предназначены для отопления школ, детских садов, домов культуры и других муниципальных учреждений в тех населенных пунктах, где завершена газификация.

568,5 миллиона рублей в качестве займов выдал предпринимателям Фонд развития Республики Калмыкия на инвестиционные проекты в 2022 году. Это на 354,5 миллиона больше, чем в 2021-м. Растет и количество действующих проектов. Из 41 заявки, одобренной за два года, на 2022 год приходится 32. Из них по 12 проектов будут реализованы в обрабатывающей промышленности и сельском хозяйстве, еще пять — в сфере услуг и три — в строительной отрасли.

горячая тема Как корабелы на южных верфях будут решать острейшую проблему дефицита судов

Гавань ждет свои корабли

Сергей Винник, Марина Володина

В Росморречфлоте заявили о нехватке 400 судов для обеспечения независимости от иностранных перевозчиков. Исходя из структуры грузов, необходимо около 200 сухогрузов и примерно столько же танкеров. В дефиците и пассажирские суда. Как решают эту проблему судостроители Астрахани и Крыма?

Настроят волну

Дефицит судов — проблема не новая. В 80-е годы зарубежные морские перевозчики столкнулись со сложностями: в наших гаванях им приходилось выстраиваться в очередь на разгрузку и погрузку, потому что не хватало портовых мощностей.

— Тогда ставку сделали на создание инфраструктуры, а торговый флот строили за рубежом, — объяснил кандидат экономических наук ЮФУ Юрий Пономарев. — Смысл в таком решении был, наши товары иностранные возили и на собственных судах, это было выгодно. Но санкции вынудили их отказаться даже от прибыли. В результате мы столкнулись с острой нехваткой собственного флота.

Когда с рынка ушли такие игроки, как Moller-Maersk, Yang Ming и многие другие, морские перевозки оказались под угрозой. Найти альтернативу сложно. Отечественный флот слишком мал, чтобы справиться с нагрузкой. Как писали СМИ, самый крупный контейнерный перевозчик, дальневосточная компания, имеет 13 специализированных судов. Сравните: у одного из основных мировых операторов примерно 750 судов, и они значительно большей вместимости.

Что делать? Решение должно быть комплексным. По мнению Пономарева, надо искать другие логистические пути, создавать новые транспортные альянсы, которые в какой-то степени могли бы заменить ушедшие контейнерные линии. Гарантии, что



ЮЖНЫЙ ЦЕНТР СУДОСТРОЕНИЯ И СКОПЛЕНИЯ

АКЦЕНТ

Для обеспечения транспортной независимости от иностранных перевозчиков необходимо около 400 судов

они не побоятся санкций, конечно, нет, но пытаться надо. Безусловно, необходимо строить собственный флот. Движение есть. Так, нижегородское конструкторское бюро разработало первый проект универсального сухогруза, который может перевозить контейнеры международного стандарта, в том числе рефрижераторные. В конце декабря прошлого года было заявлено, что Южный центр судострое-

ния и ремонта заключил контракт на строительство четырех универсальных сухогрузов-контейнеровозов по проекту нижегородцев. Этим займется астраханский завод. Срок поставки контейнеровозов — 2025 год. Стоимость каждого составляет 1,741 миллиарда рублей. Кроме контейнеров они смогут перевозить в двух трюмах любые виды сухих грузов. Новые корабли будут эксплуатировать

в морских районах, а также на внутренних водных путях России, включая Волго-Балтийский водный путь и Волго-Донской судоходный канал с учетом ограничения по габаритам и осадке.

От яхты до шлюпки

Корабелы Крыма тоже намерены заместить иностранные суда отечественными. Нам нужны не только сухогрузы и танкеры, но и пассажирские суда. На базе феодосийского судостроительного завода «Море» создадут композитный кластер, который будет выпускать корабли и плавательные средства с применением стекловолокна и карбона.

85-летний опыт в судостроении, более 1 000 кораблей различного класса, сошедших со ступеней феодосийского предприятия — это завод «Море». В СССР здесь строили знаменитые

Сухогрузы, танкеры, пассажирские суда и корабли для ВМФ необходимо строить на отечественных верфях.

скоростные суда на подводных крыльях «Ракета», «Комета», «Восход», «Циклон», «Олимпия», курсировавшие вдоль побережья Черного моря и по рекам страны. Для Военно-Морского флота в Феодосии создавали противолодочные корабли на подводных крыльях «Сокол», десантные катера «Скат», «Омар», «Кальмар», «Касатка». Здесь и гордость корабелов — не имеющий аналогов в мире большой десантный корабль на воздушной подушке «Зубр» водоизмещением 550 тонн, развивающий скорость 60 узлов и способный выходить на открытый берег. Корабли и суда, построенные на заводе «Море», поставляли в 37 стран.



ТЕМА НЕДЕЛИ В России введут систему «самоограничения» на получение кредитов

Старик Гобсек остался бы доволен

Марина Бровкина, «Российская газета»

В стране будет создан единый сервис подачи заявок на ограничение действий на финансовом рынке. Граждане смогут выставить «самозапрет» на кредит или указать предельную его сумму. Сколько задолжали жители ЮФО и как они относятся к этому нововведению?

Выставить ограничение можно через портал «Госуслуги», сведения об этом автоматически попадут в Национальное бюро кредитных историй (НБКИ). По информации Банка России, законопроект, закрепляющий такой механизм, уже прошел межведомственное согласование и готовится к внесению в Госдуму. Введение и снятие «самозапрета» будет бесплатным и неограниченным по числу обращений.

Сделано это, прежде всего, чтобы дистанционные финансовые услуги стали безопаснее. Мошенникам будет значительно сложнее оформить кредит на имя человека, чьи персональные данные оказались в их руках. А такие ситуации, к сожалению, не редкость. Юристы выработали целый ряд рекомендаций, в которых прописали, что делать, если микрофинансовая организация сообщила о

кредите на ваше имя, а в действительности вы денег не занимали. Главный юрист-консульт корпоративно-правового управления юридической фирмы «ЭЛКО проф» Маргарита Шкуркина объяснила, что обращаться надо в полицию, в Банк России, НБКИ и в саму организацию, выдавшую заем. Одним словом, пытаясь избавиться от такого кредита, можно хорошо помочь себе нервы. С новым законом любой человек получит возможность обезопасить себя от подобных ситуаций. Для этого надо будет зафиксировать специальный запрет в своей кредитной истории. Банки и микрофинансовые

организации перед выдачей займа обязаны проверить, есть ли такое самоограничение. Если запрет есть, кредитор откажет в выдаче денег. А если МФО, несмотря на установленное ограничение, все-таки заключит договор, то потребовать у кредитора долг не сможет.

— Мошенники все равно будут искать лазейки, — отметил специалист по информационной безопасности таганрогской ИТ-компании Артем Кононенко. — Взломать можно любую систему безопасности. А в этом случае гражданину достаточно сообщить третьему лицу свой пароль к личному кабинету на сервисе «Госуслуги» или пере-

слать цифровые данные в сообщении с помощью социальной сети. Это часто делают, чтобы пароль был под рукой. И все же очевидно, что законодательное нововведение сильно усложнит противоправную деятельность. Есть и психологический аспект.

— Выставленное на «Госуслугах» самоограничение — это барьер и для заемщика, — считает ростовский психолог Анастасия Абраменко. — Прежде чем снять «самозапрет», человек задумается, а так ли ему нужен кредит. Это довольно действенный механизм, который используют для избавления от вредных привычек.

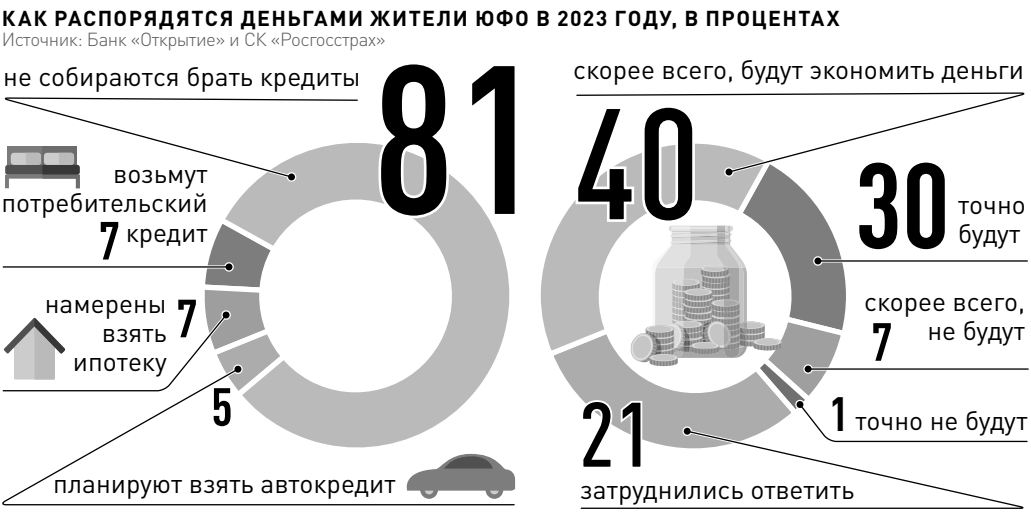
Впрочем, судя по статистике НБКИ, в прошлом году люди и так занимали менее активно, чем раньше. За январь — сентябрь прошлого года жителям страны выдано в долг 1,95 триллиона рублей. Это на 41,3 процента меньше, чем за аналогичный период прошлого года (3,32 триллиона рублей). Из регионов ЮФО в пятерку субъектов, где брали в долг от души, вошла Кубань: ее жители заняли 62,9 миллиарда рублей. А на первом месте Москва — 235,4 миллиарда. Однако в декабре одолжаться стали чаще. Суммы хоть и небольшие, зато на каждого заемщика пришлось в среднем больше двух кредитов. Самые сдержанные потребители живут в Чеченской Республике, Крыму, Ингушетии и Севастополе — по 1,6 кредита на одного заемщика. В нынешнем году люди наконец-то прониклись твердым желанием не тратить деньги попусту. Таковы результаты опроса, проведенного банком «Открытие» и СК «Росгосстрах». Большинство жителей ЮФО выказали намерение сэкономить. 81 процент не планируют брать займы. А те, кто все-таки рассчитывает обратиться за кредитом, отметили, что хотят занять деньги на бытовые покупки, в меньшей степени — на ипотеку и на машину. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Анатолий Аксаков, глава комитета Госдумы по финансовому рынку:

— Возможное ограничение действий на финансовом рынке обсуждалось с Центральным банком еще в прошлом году. Мы внесем этот законопроект на рассмотрение в ближайшее время. Идея проста: через «Госуслуги» установить «самозапрет», а доступ к этому порталу имеют около 80 — 90 миллионов жителей страны. Потенциально все заемщики смогут воспользоваться такой опцией. Я думаю, что нововведение примем весной, особых сложностей не вижу, предварительное межведомственное согласование достигнуто.



КОРОТКО

Минобороны проведет воду из Ростовской области в Донбасс

Специалисты Военно-строительного комплекса Минобороны начали строительство водовода из Ростовской области в ДНР. Завершить работы планируют весной этого года. Водовод пройдет до канала Северский Донец — Донбасс, его мощность составит до 300 тысяч кубометров воды в сутки. Проектом предусмотрена прокладка двух нитей магистрального трубопровода по 200 километров каждая, а также строительство насосных станций, электроподстанций и накопителей воды на десять тысяч кубометров. А в Краснодарском крае начались строительные работы на участке Троицкого водопровода от Новороссийска до Кабардинки. Этот водопровод, наряду с Таманским и Ейским, необходим для бесперебойного водоснабжения всего побережья.

Шесть новых электростанций будут вырабатывать энергию на Кубани

К 2025 году в Краснодарском крае появятся шесть комплексов солнечных электростанций. Инвестиции — 16,5 миллиарда рублей. СЭС будут построены в Лабинском, Мостовском, Северском районах, а также в Армавире. Общая мощность объектов составит более 150 мегаватт. В Тихорецком районе построят еще две электростанции мощностью 9,98 и шесть мегаватт. Между тем, Ростовская АЭС ставит задачу выработать в 2023 году более 32 миллиардов киловатт-часов электроэнергии. В прошлом году станция почти на треть обеспечила потребность юга России в электроэнергии, установив исторический рекорд — более 35 миллиардов киловатт-часов. Тогда она вошла в тройку АЭС страны с максимальной выработкой киловатт-часов электростанции. Как сообщает Росэнергоатом, доля атомной генерации составляет около 20 процентов от всей выработки электроэнергии в стране. Сегодня каждая пятая лампочка в России светит благодаря АЭС.

Крым и Херсонскую область свяжут три новых автобусных маршрута

Открытие запланировано на 1 февраля. Автобусы будут следовать по маршрутам: Генчиск — Симферополь — Ялта, Генчиск — Джанкой, Скадовск — Симферополь. Стоимость билетов из городов Крыма до Генчиска будет варьироваться от 600 до 1500 рублей. Так, билет из Джанкоя в Генчиск оценен в 600 рублей, а билет на самый протяженный маршрут Ялта — Генчиск будет стоить 1500 рублей.

Волгоградские аграрии готовят технику к следующему сезону

2,3 тысячи единиц сельхозтехники на 13,7 миллиарда рублей закупили в 2022 году сельхозпроизводители Волгоградской области. С начала 2023 года парк пополнился еще на 14 машин, на что потрачено почти 62 миллиона рублей. Готовят к весенней посевной кампании и ранее купленные комбайны и трактора. Всего за последние девять лет приобретено более 20 тысяч единиц техники на 64 миллиарда рублей. Причем при покупке более 40 процентов машин аграрии пользовались госсубсидиями, общая сумма которых составила 35,6 миллиарда рублей. Трактористы-машинисты тоже готовятся к посевной, им предстоит подтвердить свою квалификацию. В 2022 году сотрудники Гостехнадзора выдали специалистам более 5,8 тысячи удостоверений, с начала текущего года — порядка ста.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/ufo

В России с 1 февраля начнут бороться с торговлей просроченными продуктами



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

РОСТОВ-НА-ДОНУ: ул. Московская, 51/15, 4-й этаж.
Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: rostov@rg.ru
ВОЛГОГРАД: ул. Мира, д.19, офис 517.
Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: nvolga-rg@mail.ru
КРАСНОДАР: ул. Северная, 324а, 5-й этаж.
Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: rgkrsnodar@mail.kuban.ru
СИМФЕРОПОЛЬ: ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37.
Телефон (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: il2009@list.ru