

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

В.Р. Котельников

ТЯЖЕЛЫЙ БОМБАРДИРОВЩИК ТБ-3

Часть 1

1•2019 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издается с июля 2003 года

Главный редактор: Сергей ГРУЗДЕВ

(gruzdev@modelist-konstruktor.ru)

Ответственный редактор: Владимир КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор: Софья ДАНИЛОВА

Корректор: Наталья ПАХМУРИНА

Оформление: Сергей СОТНИКОВ

Обложка:

2-я и 4-я стр. — рис В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д. 5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 28.12.2018. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 1106 Тираж 450 экз.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала

«Моделист-конструктор» ©

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ПОДПИСКА — 2019!

Напоминаем, что вы можете оформить подписку на наши издания в любом почтовом отделении по каталогу Роспечати: «Моделист-конструктор» — 70558, «Морская коллекция» — 73474, «Авиакolleкция» — 82272. Также в редакции вы можете приобрести журналы прошлых лет (см. перечень имеющихся экземпляров на сайте modelist-konstruktor.ru)



УВАЖАЕМЫЕ ЛЮБИТЕЛИ АВИАЦИИ!

Новый 2019 год мы открываем монографией о тяжелом бомбардировщике ТБ-3. В этом выпуске вы сможете прочитать о создании самолета, серийном производстве и модификациях, а также ознакомиться с его техническим описанием. В следующем номере «Авиакolleкция» будет рассказано об эксплуатации ТБ-3 в нашей стране и за рубежом, его боевом применении, окраске и обозначениях; будет проведено сравнение с иностранными тяжелыми бомбардировщиками того периода.

Далее в 2019 году вас ожидают выпуски об отечественных сверхзвуковых перехватчиках Су-9 и Су-11, шведском ударном самолете «Грипен», советском транспортном самолете Ан-12 и немецком дальнем морском разведчике Фокке-Вульф FW 200С «Кондор», в послевоенный период эксплуатировавшемся в СССР.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

ВАММ — Военная академия механизации и моторизации;
ГУАП — Главное управление авиационной промышленности;
ГУСМП — Главное управление Северного морского пути;
НАМИ — Научный автомоторный институт;
НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;
НИИРП — Научно-исследовательский институт резиновой промышленности;
НКВД — Народный комиссариат внутренних дел;
НКТП — Народный комиссариат тяжелой промышленности;
НТК — Научно-технический комитет;
ОКДВА — Особая Краснознаменная Дальневосточная армия;
ОТБ — Особое техническое бюро по военным изобретениям;
ПВО — противовоздушная оборона;
РВС — Революционный военный совет;
РККА — Рабоче-крестьянская Красная Армия;
РНИИ — Реактивный научно-исследовательский институт;
СНК — Совет народных комиссаров;
СПУ — самолетное переговорное устройство;
СТО — Совет труда и обороны;
УВВС — Управление ВВС;
УКВ — ультракоротковолновый;
ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт;
ЦИАМ — Центральный институт авиационного моторостроения.

ЛИТЕРАТУРА

Андрей Николаевич Туполев, М., ЦАГИ, 1991.
Временная полетно-эксплуатационная инструкция самолета ТБ-3 — 4М-17Е-7,3, М., Изд-во УВВС РККА, 1932.
Громов М.М. В небе и на земле, Жуковский, Печатный двор, 1999.
Инструкция по эксплуатации самолетов ТБ-3 с моторами М-34 и М-34Р, М., Изд-во НКО СССР, 1936.
Можаровский Г.М. Пока бьется сердце, М., Воениздат, 1973.
Муравьев В.К. Испытатели ВВС, М., Воениздат, 1990.
Самолет ТБ-3 — 4АМ-34РН, М., Воениздат, 1937.
Стефановский П.М. Триста неизвестных, М., Воениздат, 1973.
Техническое описание самолета ТБ3 — 4М17, М., Изд-во УВВС, 1933.
Туманский А.К. Полет сквозь годы, М., Воениздат, 1962.
Шкуров Р.Г. Самолет ТБ-3 с 4-мя моторами М-17, М-34 и М-34Р, М., Отдел изд-ва НКВМ, 1934.
Журналы: «Авиация и космонавтика», «Вестник воздушного флота», «Гражданская авиация», «Крылья Родины», «Мир авиации».
Использованы материалы Российского государственного военного архива, Российского государственного архива экономики, Научно-мемориального музея Н.Е. Жуковского, Центрального дома авиации и космонавтики, Музея ПАО «Туполев».

В следующем номере — монография «Тяжелый бомбардировщик ТБ-3» Часть 2



Электронные версии наших журналов на сайтах:
rucont.ru, pressa-rf.ru, akc.ru