



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 33 (1360) 12 – 18 августа 2024 года

ХРОНИКА

- Президент России поручил Правительству РФ рассмотреть меры господдержки, направленные на обновление железнодорожного пригородного подвижного состава.
- Председатель Правительства РФ дал поручение проработать перечень мероприятий по развитию логистического центра в порту Магадан.
- Правительство РФ подготовило законопроект, который позволит владельцам автомобилей расширить покрытие ОСАГО и на территорию Белоруссии.

В КРЕМЛЕ



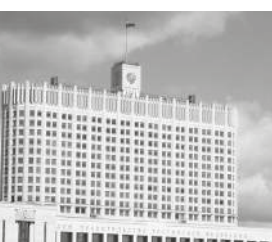
Утвержден перечень

Президент России утвердил перечень поручений по итогам совещания с членами Правительства РФ 4 июня 2024 года. Правительству Российской Федерации поручено:

- принять решения, направленные на повышение пропускной способности автомобильной дороги М–8 «Холмогоры» и приведение этой автомобильной дороги в нормативное состояние, обратив особое внимание на ускорение работ по ее расширению с двух до четырех полос движения на участке км 115 – км 135 и приоритетное приведение в нормативное состояние наиболее загруженных и опасных участков этой автомобильной дороги на участке км 146 – км 202;

Окончание на 2–й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Пилотный проект

Пилотный проект по апробации механизма, который позволяет льготникам оформить виртуальную социальную карту и использовать ее в общественном транспорте, продлевается до 31 декабря 2025 года. Подписано соответствующее постановление Правительства РФ. Система виртуальных карт внедряется для удобства граждан. При этом при желании они смогут продолжать пользоваться обычными картами без всяких ограничений. Эксперимент по использованию виртуальных социальных карт проходит на добровольной основе в заинтересованных регионах с 1 июня 2023 года. Чтобы создать такую карту, жителям регионов, участвующих в проекте, нужно привязать карту «Мир» к смартфону в платёжном приложении Mir Pay, отправить заявку на оформление виртуальной соцкарты через специальную форму на портале госуслуг и дождаться уведомления о ее готовности.

В ГОСУДМЕ РФ



Проезд – бесплатный

Депутаты Государственной Думы Александр Хинштейн и Василий Пискарев внесли в нижнюю палату проект федерального закона «О внесении изменения в статью 41 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

Национальные проекты в сфере транспорта – не просто комплекс технических и логистических решений. Это проекты, имеющие огромное значение для всех: от граждан до специалистов транспортной отрасли и представителей делового сообщества. Все проекты направлены на достижение главной цели – повышение качества жизни каждого гражданина в стране.

Министр транспорта РФ Роман Старовойт



Перспективы развития

малой авиации обсудили в Минтрансе России

АКТУАЛЬНО!

Министр транспорта РФ Роман Старовойт провел рабочее совещание по вопросам развития авиации общего назначения. Участие в обсуждении приняли заместитель начальника Управления Президента России по обеспечению деятельности Государственного совета Александр Юрчик, заместитель министра транспорта РФ Владимир Потешкин, руководитель Росавиации Дмитрий Ядров, представители Ространснадзора, авиационных и отраслевых сообществ. Как напомнил Владимир Потешкин, согласно законодательству, под авиацией общего назначения (АОН) понимается

гражданская авиация, не используемая для коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. В период с 2021 по 2024 гг. число эксплуатантов АОН с действующим свидетельством выросло с 66 до 82. За тот же период число самолетов у эксплуатантов, используемых в целях АОН, выросло с 106 до 226, вертолетов – с 231 до 432. В наличии имеется 2 612 посадочных площадок по всей стране. При этом их количество выросло с 2021 по 2024 гг. на 356 единиц.

Минтранс продолжает работу по реализации плана мероприятий, направленных на развитие авиации, использующей легкие, сверхлегкие и беспилотные воздушные суда. Кроме того, разработан проект приказа, преду-

сматривающий переиздание и актуализацию федеральных авиационных правил, устанавливающих требования к эксплуатанту АОН, процедуры регистрации и контроля за их деятельностью.

Александр Юрчик подчеркнул необходимость активной интеграции беспилотных систем в единое воздушное пространство, разработки условий для их эксплуатации, повышения удобства сертификации и выдачи лицензий.

Руководитель Росавиации Дмитрий Ядров и заместитель руководителя Ространснадзора Владимир Фонарев доложили о состоянии безопасности полетов в авиации общего назначения, а также нарушениях использования воздушного пространства эксплуатантами.

Представители авиакомпании «Сибирь» рассказали о деятельности своего учебного центра по подготовке пилотов АОН, а также разработке авиационной техники, в том числе учебно-тренировочного самолета, первый испытательный полет которого запланирован в сентябре.

По итогам обсуждений Роман Старовойт предложил провести ближайшее расширенное заседание комиссии по вопросам развития АОН с участием Минпромторга России на площадке авиакомпании «Сибирь». «Мы все выступаем за то, чтобы смотреть вперед, чтобы сделать нашу транспортную систему лучшей в мире», – сказал глава министерства.

Юрий ПОЛИКАРПОВ

Определены победители

XXI Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель троллейбуса»

СОБЫТИЕ

В Чебоксарах подведены итоги XXI Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель троллейбуса». Мероприятие организовано Министерством транспорта Российской Федерации, ФБУ «Росавтотранс», НИИ автомобильного транспорта и ГУП Чувашской Республики «Чувашское транспортное управление».

В течение трех дней участники боролись за звание лучшего водителя троллейбуса, пройдя испытания в теоретической и практической части конкурса. В ходе заседания организационного комитета был составлен рейтинг конкурсантов по количеству набранных баллов и определена тройка победителей по итогам прошедших двух дней соревнований.

Призовые места распределились следующим образом: 3–е место занял Эдуард Арсентьев из Чебоксар, 2–е место присуждено Игорю Корнилову из Санкт-Петербурга. Долгожданное для себя 1–е место завоевал Сергей Василенко из Самары. Ранее он уже занимал призовые места во Всероссийском конкурсе за звание «Лучший водитель троллейбуса», а в этом году стал победителем. «Я долго шел к этой победе, несколько лет. Я с 2012 года участвую во Всероссийских конкурсах. Первый раз занял 7–е место, а в 2020–м и в 2022–м был вторым. Сказал себе, что пока не добьюсь победы, обязан выступать на Всероссийских состязаниях», – поделился своими эмоциями Сергей Василенко.

Победители конкурса, занявшие первые три призовых места,



ФАКТ

Всероссийские конкурсы являются очень важной частью национального проекта «Безопасные качественные дороги», задания конкурса максимально приближены к условиям, с которыми водители сталкиваются в повседневной жизни. Следующие такие состязания пройдут в 2026 году.

награждены денежными призами – сертификатами на суммы в 50, 150 и 300 тыс. руб. соответственно. Все участники были отмечены

грамотами за участие в соревнованиях.

В рамках конкурса выделено 10 номинаций. В номинации

«За проделанный путь к победе» победителем стал Евгений Петрянин из Хабаровска (самый удаленный субъект от места проведения конкурса). В номинации «Гордость поколений» победил Игорь Стрельцов, водитель троллейбуса в семейной династии. Елизавета Малкина из Калининграда получила приз в номинации «Мы вместе». Грамоту в номинации «За верность профессии» вручили Эдуарду Арсентьеву – он стал участником с самым длительным стажем работы в профессии водителя троллейбуса – 28 лет.

Заместитель председателя оргкомитета конкурса, генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Сергей Карпов отметил, что все конкурсанты достойно прошли испытания и было видно, что они хорошо подготовлены. «Выражаю благодарность организаторам за качественное проведение мероприятия, членам жюри – за справедливый подход к оценкам и прозрачность судейства, участникам – за желание проявить себя и принять участие в конкурсе», – сказал он.

«Всероссийские конкурсы являются очень важной частью национального проекта «Безопасные качественные дороги», задания конкурса максимально приближены к условиям, с которыми водители сталкиваются в повседневной жизни. Следующие такие состязания пройдут в 2026 году», – рассказал председатель жюри конкурса, генеральный директор ОАО «НИИAT» Валерий Машков.

Наш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Инфраструктуре – развитие

Министр транспорта РФ совершил рабочую поездку в Санкт–Петербург и Ленинградскую область

В ходе поездки глава Минтранса вместе с губернатором Ленинградской области Александром Дрозденко принял участие в открытии после капитального ремонта автомобильной дороги Р–23 Санкт–Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь на участке с 157–го по 169–й км в Лужском районе.

Федеральная трасса Р–23 соединяет три региона и остается одним из самых загруженных направлений на подъезде к Санкт–Петербургу. Интенсивность движения на разных участках составляет от 10 до 50 тыс. автомобилей в сутки.

Роман Старовойт поздравил дорожников с завершением работ на объекте и подчеркнул, что Минтранс сегодня уделяет особое внимание приведению в нормативное состояние федеральной и региональной сети автомобильных дорог.

Роман Старовойт и губернатор Санкт–Петербурга Александр Беглов ознакомились с ходом строительства Витебской развязки на Западном скоростном диаметре в Санкт–Петербурге, реализуемого на основе государственно–частного партнерства. Витебская развязка является первым этапом Широтной магистрали скоростного движения и включает в себя две транспортные развязки: с Западным скоростным диаметром и с Витебским проспектом, а также участок основного хода. Протяженность объекта – 2,6 км. Предусмотрено 6 полос для автотранспорта, разрешенная скорость движения – 110 км/ч. Пропускная способность составит 70 тыс. транспортных средств в сутки.

Развязка значительно улучшит доступность ЗСД для жителей близлежащих районов города. В перспективе Витебская развязка соединит ЗСД с планируемой к строительству Широтной магистралью скоростного движения, что обеспечит непрерывность трассы в направлении восточных районов Санкт–Петербурга, а впоследствии и Ленинградской области.

Роман Старовойт и Александр Беглов рассмотрели также обновленную Стрельнинскую трамвайную линию («Оранзла») и обсудили перспективы развития трамвайной сети и электрического транспорта в Санкт–Петербурге. В 2024 году линии исполнилось 108 лет. Также министр и губернатор ознакомились с экспозицией филиала Экспозиционно–выставочного комплекса СПб ГУП «Горэлектротранс».

В ходе личной встречи Роман Старовойт и Александр Беглов затронули тему развития транспортного каркаса Санкт–Петербурга. Как подчеркнул губернатор, правительство Санкт–Петербурга проработало концепцию развития метрополитена до 2030 года. Она предусматривает строительство новых линий и станций, а также модернизацию существующих. Эти меры позволят повысить пропускную способность петербургского метро на 1,4 млн человек в сутки.

Обсуждалась также реконструкция Цимбалинского автодорожного путепровода, который находится в аварийном состоянии.

Еще один важный транспортный проект, который рассмотрели на встрече, – новая транспортная магистраль с мостом через Неву в створе Большого Смоленского проспекта и улицы Коллонтай. Магистраль станет частью внутреннего полукольца поэтапно формирующейся Дуговой магистрали, соединит северные и южные районы города.

Благодаря нацпроекту

идет масштабное обновление подвижного состава общественного транспорта

Благодаря реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», инициированного Президентом России, в текущем году в 64 региона поступило более 5 тыс. единиц подвижного состава общественного транспорта. До конца 2024 года планируется поставить еще порядка 2,4 тыс. машин.

«Масштабное обновление подвижного состава стало возможным благодаря своевременным решениям и поддержке Президента России. В настоящее время мы продолжаем развивать комфортную среду, где поездка на общественном транспорте не уступает передвижению на личном автомобиле и является предпочтительным выбором для населения. За счет новых поставок наземного транспорта в регионах увеличивается количество маршрутов, а люди быстрее и с комфортом добираются до работы, учебы и других нужных мест. Безусловно, это делает граждан более мобильными, а значит, и более активными участниками жизни своих городов и всей страны. Только в 2024 году по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» в регионы поставлено уже более 5 тыс. транспортных средств, в том числе 4,8 тыс. автобусов, 84 троллейбуса, 108 трамваев и 27 электробусов. Всего в этом году планируется обновить порядка 7,4 тыс. единиц подвижного состава в 64 регионах», – сообщил заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

Работа по обновлению пассажирского транспорта в российских городах стартовала в 2020 году. Подвижной состав общественного транспорта поступает в субъекты страны в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта», а именно благодаря субсидированию льготного лизинга АО «ТЛК», за счет федеральных средств и Фонда национального благосостояния, проектов комплексного развития городского электрического транспорта по концессионной модели, предоставления специальных казначейских кредитов, а также за счет резервного фонда Правительства РФ. За счет софинансирования из федерального бюджета региональные перевозчики получают в лизинг экологически чистый и комфортабельный транспорт, подходящий для людей с ограниченными возможностями здоровья, со скидкой.

Так, в Самарскую область в этом году поступили 174 новых автобуса для организации межмуниципальных и муниципальных перевозок в малых городах и районах. Транспортные средства приобретены за счет специального казначейского кредита. Новый пассажирский транспорт уже работает в 5 городах и 13 районах региона.

Впервые по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» в этом году автобусы поступили в Севастополь. Новые транспортные средства марки «ЛиАЗ» распределены по 10 маршрутам, где подвижной состав нуждался в машинах большей вместимости. Это помогло увеличить провозную способность направлений и снизить нагрузку в пиковое время. В автобусах установлены кондиционеры – специально усиленные системы летнего типа для курортного региона. Также есть системы видеонаблюдения, автоинформаторы с цифровыми светодиодными табло.

По сообщениям наших корреспондентов

АНОНС

С 9 по 11 сентября в Казани пройдет Международный форум Kazan Digital Week – 2024.

Миссия форума – содействие в обмене научно–технической информацией, консолидации научно–технологических активов, способных эффективно решить задачи импортозамещения и импортоперезагрузки, обеспечить технологический суверенитет и суверенитет данных как основу лидерства Российской Федерации в международном сотрудничестве.

Основными тематическими направлениями мероприятия станут:

- интеллектуальные транспортные системы;
- цифровые технологии в государственном управлении;
- цифровая индустрия 4.0;
- кибербезопасность нового времени.