



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Издаётся с 6 марта 1919 года

Верни в Россию, ей и служил!

Пятница

19
марта
2021 года

№ 10
(26637)



РЕКОРДСМЕН СДАЁТ ЗАДАЧУ

Сторожевой корабль «Ярослав Мудрый» можно смело назвать чемпионом Балтийского флота по числу самых дальних и продолжительных морских походов.

Татьяна СМЕРНОВА, фото автора и из архива «СБ».

Где только ни побывал корабль за последние годы! В прошлом году «Ярослав Мудрый» под командованием капитана 2 ранга Михаила Наволоцкого, преодолев Балтийское море, прошёл проливами Па-де-Кале, Ла-Манш, пересёк Бискайский залив, Гибралтар, всё Средиземное море, побывал на Кипре, в Греции, по Суэцкому каналу вдоль берегов Египта навестил

Красное море и зашёл в Индийский океан. У берегов Сирии балтийцы совместно с российской субмариной отработали противолодочную задачу. Подлодка мастерски играла в прятки. Не раз её теряли и снова обнаруживали, и вновь она растворялась в океанских глубинах, озадачивая гидроакустиков СКР. Отличная тренировка получилась – с учётом местных особенностей.

Недавно же «Ярослав Мудрый», как и другие экипажи соединения, приступили к отработке второй курсовой задачи – «Ведение боевых действий одиночным кораблём».

Командир радиотехнической боевой части капитан-лейтенант Константин Михайлов – одна из ключевых фигур этого процесса. Говорит, что от выучки его подчинённых и технической готов-

ности материальной части БЧ-7 зависит многое. На них лежит огромная ответственность по поиску, обнаружению, классификации целей, по обработке данных, освещению и анализу подводной, надводной, воздушной обстановки, выдаче целеуказаний на использование оружия: артиллерийских установок, минно-торпедного и ракетного вооружения.

115

Экзаменует Балтийское море

Экипаж малого ракетного корабля «Одинцово» впервые сдал курсовую задачу К-2, успешно выполнив зачётные ракетно-артиллерийские стрельбы.

Виктор МАКСИМЕНКО, фото автора и сайта ССЗ «Пелла».



Курсом в морские полигоны Балтики.

По итогам прошлого года Краснознамённая ордена Нахимова I степени бригада ракетных катеров и кораблей, которой командует капитан 1 ранга Артём Андреев, была признана лучшим корабельным соединением Балтийского флота.

В основе такой высокой оценки лежит напряжённый труд экипажей, интенсивная боевая подготовка и качественное решение учебно-боевых задач. Первые месяцы зимнего периода обучения показывают, что моряки-ракетчики одного из старейших соединений флота полны решимости подтвердить звание лучших.

Имея в своём составе новейшие корабли, оснащённые самыми современными образцами вооружения и техники, бригада по праву считается одним из основных ударных соединений Балтийского флота и во главу угла ставит обеспечение непрерывного поддержания высокого уровня боеготовности.

Соединение первым в ВМФ активно осваивает МРК проекта 22800. В конце прошлого года в состав бригады вошёл третий (второй серийный) корабль данного проекта, носящий имя подмосковного города, – МРК «Одинцово». На сегодняшний день он является самым новым кораблём как в бригаде, так и в Балтийской ВМБ. Это первый представитель «Каракуртов», который, помимо ударного ракетного комплекса и модернизированной артиллерийской установки, оснащён специализированным противовоздушным вооружением, морской версией зенитного ракетно-пушечного комплекса «Панцирь-МЕ».

112

Автобат – на марше

Военнослужащие отдельного автомобильного батальона БФ ежедневно колесят по дорогам Калининградской области, обеспечивая жизнедеятельность Балтийского флота.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.

КамаЗы с военными номерами можно часто встретить на дорогах региона. Недавно автобат был поднят по тревоге для совершения очередного марша. Из ворот воинской части выехало свыше 50 единиц техники.

Помощник диспетчера ефрейтор Анатолий Дмитриев оформлял документы на выезд автотранспорта, внимательно вписывая фамилии водителей в путевые листы. Начальник диспетчерского пункта младший сержант контрактной службы Андрей Заболотный следил за перемещением колонны автомашин на компьютере.

– Сейчас на марше 16 единиц техники, – сказал он. – Весь транспорт отслеживается по российской спутниковой системе навигации «ГЛОНАСС». С помощью переговорных устройств поддерживается связь с водителями. На экране компьютера видно, где находятся машины. Мы следим за тем, чтобы никто не отклонился от маршрута.

За 2020 год общий пробег в автобате составил 955876 километров, было перевезено свыше 62 тысяч тонн различных грузов. За два первых месяца 2021 года военные КамаЗы и «Уралы» преодолели около 80 тысяч километров и перевезли более 4 тысяч тонн.

Командир отдельного автомобильного батальона майор Григорий Довгаль отмечает, что в настоящее время перевозки осуществляются в основном в интересах армейского корпуса, а если точнее – мотострелкового полка и артиллерийской бригады: выполняется подвоз боеприпасов. Аналогичная работа ведётся для обеспечения боевой учёбы экипажей кораблей Балтийского флота.

113



Колонна на марше.

Поздравление



Уважаемые товарищи!

От имени военного совета Военно-Морского Флота поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём моряка-подводника! История подводного флота в России зародилась в 1906 году, когда указом императора Николая II подводные лодки были выделены в отдельный класс боевых кораблей.

Создание подводного флота явилось крупнейшим научно-инженерным достижением страны, выдающимся коллективным подвигом учёных, кораблестроителей и военных моряков, которые положили начало новой эпохе в развитии Военно-Морского Флота России.

Результаты практического применения подводных лодок на театрах военных действий Русско-японской и Первой мировой войн окончательно подтвердили жизнеспособность нового самостоятельного рода сил Военно-Морского Флота.

В годы Великой Отечественной войны моряки-подводники уничтожили около 100 боевых кораблей и 200 транспортов противника, лишая врага снабжения и боевой поддержки. Особую благодарность народа заслужили А.И. Маринеско, П.Д. Грищенко, М.П. Августинович, А.М. Матиясевич, добившиеся самых высоких боевых результатов. Проявив небывалую самоотверженность и отвагу, они доказали, что могут решать задачи как тактического, так и оперативного характера.

Десятилетия глобального противостояния в Мировом океане в период холодной войны стали завершающим этапом становления национальной подводной школы, временем самого впечатляющего развития подводных сил отечественного ВМФ, превратившихся в главный род сил флота, который в настоящее время является важнейшим аргументом в обеспечении безопасности страны.

Фундамент морской мощи государства, заложенный в те годы, оказался настолько прочным, что позволил пройти все трудности.

Нынешнее поколение моряков-подводников является достойным продолжателем славных традиций своих героических предшественников. Они самоотверженно служат своему народу и Отечеству, с достоинством и честью выполняют свой воинский долг, мужественно несут нелёгкую службу по поддержанию безопасности Российской Федерации и защите её национальных интересов на просторах Мирового океана.

Большой вклад в патриотическое воспитание молодёжи, повышение авторитета флота и престижа военной службы сегодня вносят ветераны-подводники. Их доблестная служба на благо нашего Отечества служит примером для молодого поколения витезей подводных глубин. Сегодня Россия по праву гордится вами!

В праздничный день особую признательность хочется выразить семьям подводников, родителям и жёнам. Они, как никто другой, знают те трудности, в которых мы живём, заставляют нас не падать духом в трудную минуту и уверенно идти вперёд. Спасибо вам за ваше терпение, за вашу верность, доброту и заботу.

Уважаемые товарищи! От всей души желаю крепкого здоровья вам и вашим семьям, успехов в совершенствовании ратного мастерства, счастья, благополучия, новых высот в службе, труде и учёбе на благо укрепления боевого могущества ВМФ России.

Главкомандующий Военно-Морским Флотом России
адмирал Николай ЕВМЕНОВ.

Юбиляру подарили праздник

Сотый день рождения отпраздновал в Санкт-Петербурге ветеран Великой Отечественной старший мичман в отставке Николай Бричук.

Александр ЕЛЬЦОВ, фото из архива Н. Бричука.

Вчера днём у дома в Московском районе Северной столицы Николая Владимировича, вышедшего на улицу, опираясь на трость, встретил личный состав Военно-морского политехнического института ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», соседи, знакомые и друзья. Курсанты прошли в парадном строю, равнялись на именинника. Юбиляра поздравил капитан 1 ранга Владимир Тендит, заместитель командира по военно-политической работе кронштадтского учебного центра подготовки младших специалистов ВМФ, где перед Великой Отечественной войной начинал срочную службу ветеран. Торжества продолжились в кафе, где руководитель НП «Память Таллинского прорыва» Мария Инге-Вечтомова от лица почти тысячи членов организации – потомков фронтовиков преподнесла Николаю Владимировичу цветы и памятный подарок. Она также зачитала поздравление от Адмиралтейского координационного совета общественных организаций при Главном командовании ВМФ. К слову, дед Марии Сергеевны известный флотский поэт Юрий Инге вместе с рядом других сотрудников редакции газеты «Красный Балтийский флот» погиб 28 августа 1941 года на борту ледокола «Кришьянис Валдемарс».

Не менее тёплые пожелания в адрес виновника торжества произнёс руководитель Санкт-Петербургского общества потомков Шлиссельбургского десанта, в котором воевал юбиляр, Валерий Шагин. Его дед Павел Шагин тоже участвовал в Таллинском прорыве на эсминце арьергарда «Калинин» и в боях морской пехоты, в одном из которых и погиб 28 ноября 1941-го.

Следующим выступил специально приехавший из Москвы военный историк Валерий Касьянов – внук генерал-майора Терентия Михайловича Парафило, командира 7-й отдельной бригады морской пехоты, которая не только обороняла Таллин, но и атаковала город-крепость Шлиссельбург по льду Ладоги в ноябре 1941 года.

Кроме слов, на праздновании звучали музыкальные произведения военных лет, в том числе виолончельные, в исполнении творческих коллективов Санкт-Петербурга и Кронштадта.



Матрос Н. Бричук.

117

12+

1