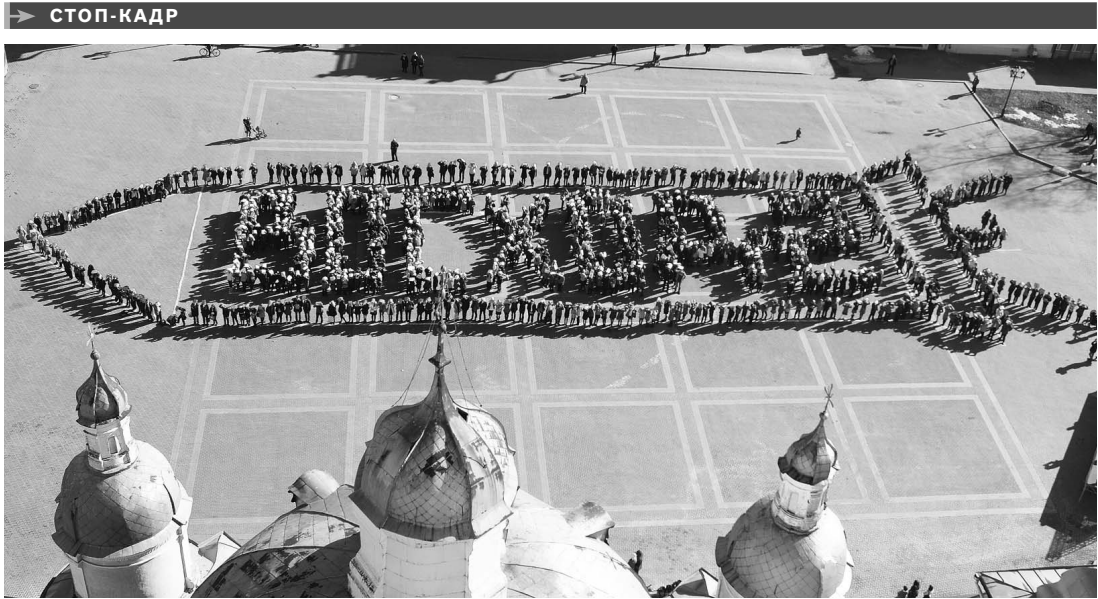


# северо-запад



## Мост между районами В Великих Луках построят автодорожный путепровод

ПСКОВСКАЯ область получит из федерального бюджета 1,1 миллиарда рублей на работы в сфере дорожного хозяйства. Из них 700 миллионов направят на строительство путепровода в Великих Луках. Это станет отличным подарком к 850-летию города, которое будет отмечаться в 2016 году. Путепровод соединит две части Великих Лук, разделенные железной дорогой. В региональной администрации этот проект называют «самым массовым наказом горожан».



Вологодские школьники отметили 50-летие первого выхода человека в открытый космос необычным флешмобом. Около тысячи мальчиков и девочек выстроились на Кремлевской площади в фигуру космического корабля и простояли так 12 минут 9 секунд. Именно такое время летчик-космонавт Алексей Леонов находился в открытом космосе. Пилотировал «Восход-2» тогда земляк вологжан Павел Беляев.

# Детские ловушки

## Петербургские дворовые площадки небезопасны для малышей

### ЭКСПЕРТИЗА

Вера Черенева,  
Санкт-Петербург

К началу июня возле 300 детских площадок города должны появиться фонари. Это не так уж много: всего в Северной столице насчитывается свыше двух тысяч неосвещаемых площадок.

Кустановке игровых комплексов сейчас особых требований не предъявляется. Что отчасти правильно: чем проще процедура, тем больше будет появляться во дворах мест, где могут резвиться малыши. Большинство детских площадок по-прежнему устанавливают муниципалитеты. Но комплексы также активно заказывают спонсоры и благотворительные организации. Дело нехитрое: собрали деньги — заказали — смонтировали. О проектной документации, а тем более о согласовании с инженерными службами, обычно никто не думает. Главное — дети счастливы.

Есть один нюанс. Если качели можно поставить в любом уголке двора, то водрузить рядом фонарь возможно далеко не всегда.

— Множество детских площадок в Петербурге вообще никак не оформлены и строятся безо всякой документации. Нередко они оказываются в охранной зоне инженерных сетей, — констати-

рует председатель комитета по энергетике и инженерному обеспечению Андрей Бондарчук.

В результате вроде бы сделано хорошее дело — во дворе появилась детская площадка. Но играть на ней малыши могут только днем. С наступлением темноты (а зимой в Петербурге смеркается уже в четыре часа дня) лавочки и карусели часто занимают маргинальные личности с алкоголем. Родители жалуются, чиновники ломают голову, как решить проблему.

После многочисленных обращений в Смольном все-таки взяли за такие объекты. По словам начальника «Ленсвета» Сергея

травмы. «Ловушками» могут стать, например, сломанные качели, недостаточно закрепленные карусели, неустойчивые ворота.

Производители в таких случаях ответственности не несут, ведь все оборудование сертифицируется: используются нетоксичные краски, в конструкциях нет острых углов, о которые можно порезаться. Однако практики проводить экспертизу уже смонтированной детской площадки нет ни в Петербурге, ни в других российских городах.

Эксперты аппарата детского омбудсмена считают, что проблемы возникли из-за размытых

## Оборудовать детскую площадку несложно. А вот о ее освещении чаще всего никто не думает

Метелева, расходы не слишком большие. На одну детскую площадку нужно четыре фонаря. Главная проблема — разобраться в клубке водопроводных, канализационных и прочих сетей, получить уйму согласований и все-таки найти пятючок, на котором можно приткнуть столб.

Для полной безопасности ребятни одних фонарей недостаточно. Детский омбудсмен Светлана Агапитова обратилась к экспертам с просьбой проверить все детские и спортивные площадки в Петербурге. Поводом послужила недавняя трагедия в Юсуповском саду, когда восьмилетний мальчик запутался в сетке футбольных ворот и задохнулся.

У чиновников есть такой термин — «детская ловушка». Он означает объект, который, на взгляд взрослого, ну никак не может быть опасным, но по факту дети на нем рискуют получить

границ ответственности. Установкой детских и спортивных площадок занимаются спонсоры или муниципалитеты. Порядок на территории поддерживают управляющие компании. Казалось бы, все верно. Но сделать вывод, что объект опасен для детей, управляющая компания не может. Подобную экспертизу в состоянии провести сотрудники Роспотребнадзора, но они в плановом порядке контролируют лишь комплексы, которые находятся на территории школ или детских садов.

Таким образом, единственной силой, которая способна повлиять на состояние площадок во дворах, остаются сами жильцы. Если игровой комплекс кажется им небезопасным, они имеют полное право жаловаться в управляющую компанию, районную администрацию и даже в Смольный.

## Новоселье справим в мае

### ЖИЛЬЕ

Новый девятиэтажный корпус Дома ветеранов в Калининградской области откроется не летом, как предполагалось раньше, а в начале мая. Такой подарок строители обещают сделать к 70-й годовщине празднования Великой Победы.

На первом этаже оборудуют административно-хозяйственные комнаты, многофункциональный зал на 144 места, зал для занятий лечебной физкультурой. Остальные этажи отведут под 80 однокомнатных квартир для ветеранов.

Как сообщает заместитель председателя регионального правительства Юрий Федяшов, сейчас коробка здания почти построена, снаружи ведется утепление фасада. В цокольном этаже рабочие приступили к покраске, в квартирах в скором времени начнется отделка внутренних помещений.

Дом ветеранов — это особый жилой и реабилитационный комплекс. Сюда переезжают пожилые люди, которые не имеют родственников или хотят жить отдельно. Фронтовикам предоставляют благоустроенные квартиры, оборудованные мебелью и бытовой техникой. В учреждении есть медпункт, комнаты отдыха, лечебной физкультуры и массажа, библиотека, парикмахерская, прачечная, актовый зал.

Пока Дом ветеранов функционирует на базе двух многоквартирных домов. Новый корпус станет третьим по счету.

Ульяна Вылегжанина,  
Калининградская область

### КСТАТИ

232 миллиона рублей составят затраты на строительство нового корпуса Дома ветеранов. Деньги выделены в рамках федеральной целевой программы развития региона.

## Дорога на дачу

### ИНФРАСТРУКТУРА

Садоводы и огородники Ленинградской области могут получить поддержку от правительства региона на развитие инженерной инфраструктуры: водо-, электро- и газоснабжения дачных поселков, а также на прокладку дорог. Для этого надо выиграть объявленный властями конкурс.

Для участия садоводческим объединениям необходимо предоставить проектно-сметную документацию и пакет документов, список которых опубликован на сайте комитета по агропромышленному и рыбохозяйственному комплексу: agrogrom.lenobl.ru. Власти готовы выделить дачникам из бюджета региона почти 20 миллионов рублей.

— В этом году в положение конкурса внесены изменения, — отмечает представитель правительства Ленобласти Светлана Буренина. — Если раньше пре-

тендовать на получение средств могли садоводческие некоммерческие объединения, 65 процентов членов которых зарегистрированы в Ленинградской области, то сейчас областских жителей в дачных товариществах может быть 50 процентов.

В прошлом году в аналогичном конкурсе победили 13 заявок. В результате было построено 17 километров ЛЭП и 9 километров воздушных линий электропередачи, 1,6 километра питьевого водопровода, три километра дорог.

Людмила Гализова,  
Ленинградская область

### НА ЗАМЕТКУ

Конкурсные заявки принимаются в комитете по АПК Ленинградской области до 21 апреля 2015 года по адресу: 191311, Санкт-Петербург, улица Смольного, дом 3, помещение 2-57.

## «К нам приехал магазин!»

### ТОРГОВЛЯ

В Псковской области упорядочат работу автолавок.

Для многих маленьких деревень региона, где нет стационарных точек, магазины на колесах — единственный способ пополнить запасы продовольствия и хозяйственных товаров. Но работают автолавки по большей части так, как удобно их владельцам: объезжают только относительно крупные населенные пункты, а хутора на пятючок домов, каких в регионе немало, остаются не у дел.

На эту проблему обратил внимание глава Бежаницкого района Сергей Михеев. Он направил губернатору предложение установить контроль за графиком и маршрутами автолавок.

Кроме того, считает Сергей Михеев, было бы хорошо, если бы селяне могли реализовать через

автомагазины собственную сельхозпродукцию.

Председатель совета Псков-облпотребсоюза Валентин Каленский, в свою очередь, отмечает, что проблема не только в маршрутах — необходимо обратить внимание и на ассортимент автолавок. Качество продаваемых «с колес» продуктов никто толком не контролирует, между тем недавно в регионе была зафиксирована несанкционированная торговля просроченной мясной продукцией по заниженным ценам.

Власти региона обещают навести порядок в этой сфере. Для начала в районах проведут беседы с владельцами автолавок и постараются закрепить за ними конкретные маршруты, включающие не только крупные поселки, но и малочисленные удаленные деревни.

Евгения Цинклер,  
Псковская область

ЦИФРА

2

ТЫСЯЧИ

детских площадок в Петербурге не освещены