

АВТОШКОЛА

журнал для руководителей, преподавателей и специалистов

профи

1

номер
2014

МЕТОДИКА ОБУЧЕНИЯ

**Учимся
парковаться**

ЗА РУБЕЖОМ

**Программа
обучения водителей
в Эстонии**

Автошкола Профи

10
лет

2004-2014

ЗА и ПРОТИВ

**Что такое
автоматизированный
автодром**



НОВОСТИ	2
СОБЫТИЕ	
Десять лет вместе с вами	7
Журналу «Автошкола Профи» исполнилось 10 лет	
ОФИЦИАЛЬНО	
Изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»	8
Медосмотр для законопослушных водителей — раз в десять лет	
АКТУАЛЬНО	
Обратно в автошколу учиться правильному вождению!	10
Больше документов — сильнее кризис	12
Проблема подготовки водителей в РФ: государственные нормативы совершенствуются, а кризис углубляется	
КОНКУРС	
Роль мастера обучения вождению	16
МЕТОДИКА ОБУЧЕНИЯ	
Как правильно парковаться	18
Авторская методика обучения С. Ф. Зеленина	
РЕГИОНЫ	
Рождественские гонки	20
Смотрим на прием экзамена	21
ЗА И ПРОТИВ	
Они всё-таки возвращаются?	23
Всё об автоматизированных автодромах	
ЗА РУБЕЖОМ	
Учебная программа по обучению вождению в Эстонии	37
Курс — на GDE-матрицу	
МАСТЕР-КЛАСС	
Тормозим эффективно	50
Не так давно ГИБДД выяснила, что россияне не умеют тормозить	
НОРМАТИВНАЯ БАЗА	
Поправки в Закон «О БДД»	61

Молодым водителям не хватает ответственности

В России подведены итоги исследования, проведенного «Европейской ассоциацией автошкол» (ЕФА) совместно с «Гильдией автошкол» и «Ассоциацией автошкол».

В ходе исследования инструкторам по вождению были заданы вопросы, касающиеся различных аспектов обучения и поведения начинающих водителей.

получили в ходе обучения. Более того, 67% российских инструкторов уверены в том, что начинающие водители до 25 лет не задумываются о последствиях аварий, а 43% инструкторов опасаются, что начинающие водители до 25 лет, руководствуясь плохим примером других водителей, считают себя неуязвимыми. «Видя плохой пример других водителей, молодые люди полагают, что с ними ничего не случится. У них недостает чувства



Сегодня водители в возрасте до 25 лет более склонны к рискованному поведению на дороге, чем предыдущие поколения

Около 50% опрошенных инструкторов по вождению уверены, что сегодня водители в возрасте до 25 лет более склонны к рискованному поведению на дороге, чем предыдущие поколения. Начинающие молодые водители чаще превышают скорость, чем водители предыдущих поколений (в этом уверены 61% инструкторов). Результаты опроса показали, что 51% его участников считают необходимым более длительное обучение современных водителей моложе 25 лет, чем обучение водителей предыдущих поколений.

50% инструкторов в России полагают, что после получения водительских прав водители до 25 лет менее склонны применять на практике знания, которые они

ответственности и контроля: им кажется, что деньги могут решить все», — говорят инструкторы по вождению (*подробнее об исследовании см. стр. 10*).



Повышения штрафов не будет. Пока

Депутаты пожалеют водителей в новом году: Госдума решила отказаться от повышения штрафов за нарушение ПДД

В 2014 году водители смогут вздохнуть спокойно: Госдума приняла решение отказаться от жестких инициатив по отношению к автомобилистам. Об этом сообщил депутат Госдумы Вячеслав Лысаков.

По его словам, в 2013 году было слишком много изменений в КоАП, связанных с наказанием для водителей.

«В 2013 году у нас было серьезное ужесточение, нужно посмотреть, как это работает», — отметил Вячеслав Лысаков и добавил, что основным нововведением должно стать принятие законопроекта, который вводит уголовную ответственность за езду в пьяном виде.

Согласно документу, за повторную езду в нетрезвом состоянии в течение года предусматривается лишение свободы на срок до двух лет с лишением прав на такой же срок. Для этого в УК РФ специально вводится новая статья 264 (1).

Кроме того, поправки впервые установят нижний предел ответственности за пьяные ДТП с жертвами. Для ч. 4 ст. 264 УК РФ (один погибший) это от двух до семи лет лишения свободы, а для ч. 6 той же статьи (два и более

Повышения штрафов в 2014 г. не будет. Так обещают