

Б О Е В А Я В А Х Т А



№12 (19830)

Пятница

2

апреля
2021 г.

Газета
Тихоокеанского флота
Выходит с 7 ноября 1934 года

4 апреля - День авиации Тихоокеанского флота КРЫЛЬЯ НАД ОКЕАНОМ

О необходимости создания авиационного корпуса на Дальнем Востоке разговоры шли ещё в эпоху Российской империи. В 1914 году вице-адмирал Александр Ливен обратился к морскому министру Ивану Григоровичу с предложением создать гидроавиационную морскую флотилию во Владивостоке. Однако планам в ту пору не суждено было сбыться.

Лишь только в советское время приказ о создании ВВС при штабе Морских сил Дальнего Востока был издан 4 апреля 1932 года. Именно этот день считается датой основания авиационного соединения в районе базирования Тихоокеанского флота.

В состав ВВС вошло две бригады тяжёлых бомбардировщиков, которые разместились в Хабаровске. В скором времени одну бригаду перевели на построенный аэродром Воздвиженка. К октябрю состав военно-воздушных сил пополнился истребительной эскадрилей, присланной из Евпатории (Черноморский флот).

В 1938 году состоялось боевое крещение лётчиков, которые приняли участие в боях с японцами у озера Хасан. От ТОФ в боевых действиях был задействован 10-й смешанный авиаполк бомбардировщиков.

К моменту нападения Третьего рейха на СССР в составе ВВС ТОФ было 22 боеготовых авиавзводов различного назначения.

В августе 1941 года все авиачастоты были приведены в режим полной боевой готовности. Многие лётчики отправились на фронт добровольцами.

Но советское руководство должно было считать и с опасностью японского вторжения, так что не было возможности снять с Дальнего Востока большое количество эскадрилий и перевести их на советско-немецкий фронт. Поэтому основной задачей командования ВВС ТОФ оставалось стратегическое сдерживание Квантун-

ПРАЗДНИК

Свою очередную годовщину морская авиация Тихоокеанского флота встречает на подъёме. С каждым днём совершенствуется мастерство военных лётчиков, активно пополняется парк авиационной техники, приумножаются боевые традиции тихоокеанских соколов.



ской армии, чтобы избежать войны на два фронта.

В августе 1945 года к началу наступления советских войск на позиции японцев в составе ВВС ТОФ насчитывалось 1790 летательных аппаратов.

Война с милитаристской Японией продлилась всего 12 дней, но авиация СССР успела совершить 4724 боевых вылета, из которых 3550 пришлось на самолёты Тихоокеанского флота.

После завершения войны началось активное реформирование армии. Были сформированы Сахалинская и Камчатская военные флотилии, которые тоже комплектовались авиационными корпусами. Вместе с

тем переход к мирному времени характеризовался сокращением численности военных частей.

С 1951 года производится переход военной авиации на реактивные машины. Это привело к необходимости строительства современных аэродромов. А в 1955 году в составе ТОФ появилась первая вертолётная часть. Летательные аппараты с вертикальным взлётом обладали прекрасной манёвренностью и могли выполнять задачи в труднодоступных местах.

В 1960 году создаются минно-торпедная авиация и противолодочные полки. А уже в следующем году получены и первые ракетно-бомбовые самолёты, авиационные формирования

нулевые годы. Сокращение воинских частей и нехватка топлива внесли свои коррективы. Но авиаторы флота сумели достойно выйти из сложившейся ситуации.

По итогам 2020 учебного года лётчики морской авиации Тихоокеанского флота провели сотни лётных смен и существенно превысили плановые показатели, значительно увеличив суммарный налёт.

В течение года авиаторы авиабаз ТОФ провели десятки лётных тактических и тактико-специальных учений, в том числе несколько лётных тактических учений беспилотных летательных аппаратов. Все проведенные мероприятия оценены положительно.

Лётчиками на полигонах боевой подготовки выполнено несколько тысяч применений оружия и технических средств обнаружения подводных лодок.

В прошлом году более сотни авиационных специалистов повысили свою классную квалификацию, а лучшим соединением морской авиации ТОФ признана Николаевская авиационная база.

Также по результатам состязаний на первенство Военно-Морского Флота в 2020 году между эскадрильями истребительной авиации по ведению воздушного боя первое место заняла истребительная эскадрилья отдельного смешанного авиационного полка морской авиации Тихоокеанского флота.

Сегодня, оглядываясь на те далёкие годы, когда в укромных бухтах и заливах, в глухих таёжных распадах рождалась наша морская авиация, хочется склонить голову перед памятью тех, кто строил аэродромы, возводил авиационные гарнизоны, осваивал суровое дальневосточное небо, а потом защищал наше Отечество на Хасане и Халхин-Голе, в годы Великой Отечественной войны. Вспомнить тех, кто гордо расправил крылья над океаном в послевоенные годы. Кто сегодня продолжает славные традиции авиаторов-тихоокеанцев.

ОФИЦИАЛЬНО

Отвечая на вызовы времени



В Национальном центре управления обороной Российской Федерации под руководством главы военного ведомства генерала армии Сергея Шойгу прошло заседание Коллегии Минобороны России.

Открывая заседание, министр обороны предложил начать работу с рассмотрением вопроса подготовки к военному параду на Красной площади в ознаменование 76-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне.

«Работа в данном направлении идёт полным ходом. Благодаря своевременно принятым мерам нам удалось не допустить распространения коронавирусной инфекции среди военнослужащих парадных расчётов. Этому во многом способствовало соблюдение установленных требований - к тренировкам и их обеспечению допускаются только те, кто прошёл вакцинацию и имеет антитела к COVID-19», - сообщил Сергей Шойгу.

Министр обороны заявил, что 9 мая в военном параде в Москве планируется задействовать более 12,5 тыс. человек, свыше 190 единиц вооружения и военной техники, 76 летательных аппаратов. В состав механизированной колонны включены 35 образцов новой и модернизированной военной техники.

Помимо столицы, военные парады состоятся ещё в 27 городах страны. В них примут участие более 47 тыс. человек, около 1,6 тыс. единиц военной техники и свыше 200 воздушных судов.

Торжественные мероприятия, посвящённые Великой Победе, пройдут в 377 городах и населённых пунктах.

Следующий вопрос повестки заседания коллегии касался хода выполнения планов деятельности Восточного военного округа и Воздушно-десантных войск в части реализации майских указов Президента и его поручений, данных на совещаниях в Сочи.

«В условиях сохранения потенциальных очагов напряжённости в Азиатско-Тихоокеанском регионе Восточный военный округ в прошедшем году успешно решил все поставленные перед ним задачи», - отметил министр обороны.

На 2-й стр.

Помощь придёт вовремя

У АВИАТОРОВ ТОФ

На Камчатке лётчики вертолётной эскадрильи отдельного смешанного авиационного полка Войск и сил на северо-востоке России провели ночную тренировку по поиску и спасению терпящих бедствие людей.

Главной задачей тренировки являлась проверка готовности лётчиков поисково-спасательных вертолётов Ка-27ПС к действиям по предназначению в сложных метеоусловиях региона.

В ходе тренировки были отработаны также элементы взаимодействия всех участников спасательной операции. Спасателям не раз приходилось эвакуировать с помощью воздушного судна в учебных целях «терпящих бедствие людей». Руководители учений в таких случаях до предела усложняют условия вводных. Тут, как нигде, под-

ходит девиз: «Тяжело в учении - легко в бою». Только бой тут за секунды и минуты, от которых порой зависит жизнь людей. И чтобы победить в этом сражении, приходится быть максимально собранным, настоящим профессионалом.

Вот и учатся экипажи винтокрылых машин слаженным действиям, оттачивая своё профессиональное мастерство, накапливая бесценный опыт владения сложной авиационной техникой. Каждый такой полёт - шанс, случись что, оказать оперативную помощь нуждающимся.

Экипажи Ка-27ПС провели поиск

условно пострадавших людей при отсутствии видимых ориентиров на местности, отработали зависание и удержание вертолётки над участком, на котором из-за сложного рельефа невозможно осуществить посадку.

Фельдшеры-спасатели тренировались выполнять спуск с высоты к пострадавшим, а также обеспечивать их подъём на борт вертолётки для проведения комплекса экстренных медицинских мероприятий при доставке эвакуированных на аэродром.

**Капитан 2 ранга
Николай ВОСКРЕСЕНСКИЙ.**



Апрель зовёт на службу ратную

1 апреля в России начинается весенний призыв. Это ответственная пора не только для работников военных комиссариатов, но и для граждан, которым предстоит пополнить ряды защитников Отчизны.

Готовы ли сегодня молодые люди к предстоящему испытанию, достаточно ли у них знаний, физических возможностей, чтобы управлять сложной боевой техникой, оружием, преодолевать нагрузки военной службы?

Пожалуй, наиболее полно на эти и многие другие вопросы, касающиеся службы в Вооружённых Силах, могут ответить в военных комиссариатах, занимающихся призывом граждан на службу ратную.

Но уже теперь с полной уверенностью можно сказать, что подавляющее большинство молодых людей с желанием идут исполнить свой гражданский долг. Многие хорошо подготовлены к предстоящим испытаниям. Среди них большой процент ребят с высшим и средним образованием, с хорошей физической подготовкой. Некоторые даже знакомы со своей будущей воинской специальностью, получив необходимые знания в учебных организациях ДОСААФ.

На 4-й стр.



Онлайн-подписка
на «Боевую вахту»

1. Зайди на сайт www.akc.ru
или www.ppressa-rf.ru

2. Заполни форму

3. Оплати онлайн

На 5-й стр.

На 6-й стр.

