

WWW.LOGINFO.RU

3 08 (IIO)

ЛОГИНФО 

ЖУРНАЛ О ЛОГИСТИКЕ В БИЗНЕСЕ



В погоне за временем



Модель транспортно-логистической
системы Казахстана



Великий судоходный путь
Западная Европа – Центральная Азия

ТЕМА
НОМЕРА

ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ
И ЛОГИСТИКА

логистических цепей и сетей определяется активной деятельностью по созданию стоимости внутри логистических процессов.

касаются поднятые вопросы, и ждем примеров из практики, подтверждающих актуальность темы.

Транспорт

22 КУРС НА ПАРТНЕРСТВО

Реформа железнодорожной отрасли переживает свой третий этап реализации. Одна из целей реформы – повышение качества услуг. Но при этом, как считают частные компании-перевозчики, ОАО «РЖД» само затрудняет исполнение реформы, препятствуя эффективной эксплуатации вагонов, купленных на частные инвестиции, и ставя новые преграды для привлечения частных инвестиций в парк локомотивов и в развитие инфраструктуры. О том, как эти противоречия могут быть разрешены, говорит Ирина Чиганашкина – технический директор ОАО «Дальневосточная транспортная группа», заместитель директора Ассоциации собственников подвижного состава.

32 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ: ПРОБЛЕМЫ ЧАСТНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ... И НЕ ТОЛЬКО

К текущему моменту разработка единой нормативно-правовой базы, регламентирующей перевозку опасных грузов, могла бы решить многие проблемы, возникающие при перевозке опасных грузов. Унификация базовых процедур может значительно повысить как эффективность работы участников отрасли, так и безопасность людей. Данная публикация составлена на основе материалов конференций, встреч журналистов с руководителями предприятий-производителей и компаний, которые занимаются логистикой на рынке химической продукции. Приглашаем к диалогу компании, которых

Проекты и инвестиции

36 МОДЕЛЬ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ КАЗАХСТАНА

*Николай Титюхин,
Нина Овчаренко*

Проект «Реконструкция международного транзитного коридора «Западный Китай – Западная Европа» был выполнен Международным Консорциумом консалтинговых компаний, которые представляли три страны: Казахстан (компания SI), Израиль (компания TASC), и Россия (компания CominfoLS). Сегодня, используя свое основное преимущество – геополитическое место расположения, Республика Казахстан может сосредоточиться на расширении пропускной способности транспортно-логистической системы на направлении международного транзитного коридора «Западный Китай – Западная Европа» и предоставлении качественных услуг добавленной стоимости.

50 ВЕЛИКИЙ СУДОХОДНЫЙ ПУТЬ ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА – ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ

Виталий Збаращенко

Геостратегическая миссия России как естественного моста между Европой и Азией предусматривает формирование и развитие общего транспортного пространства стран СНГ и «ЕврАзЭС», а также участие в создании системы широкого партнерства с транспортными институтами Евросоюза.



- Нижний Новгород, 61 000 кв.м.
Сдача в эксплуатацию I квартал 2009
Разработка концепции Warehouse Logistics и Jones Lang LaSalle

- Санкт-Петербург, 137 000 кв.м.
Сдача в эксплуатацию I-II квартал 2009
Разработка концепции Warehouse Logistics и Jones Lang LaSalle

- Ростов-на-Дону, 110 000 кв.м.
Сдача в эксплуатацию III квартал 2009
Разработка концепции Warehouse Logistics и ASTERA

- Новосибирск, 120 000 кв.м.
Разработка концепции Warehouse Logistics и Knight Frank

В перспективе:

Москва

Челябинск

Иркутск

www.hcmg.ru

По вопросам сотрудничества обращайтесь
в Департамент логистики:
Дорожинский Олег +7 (495) 649-34-02,
O.Dorozhinskiy@hcmg.ru

Компании и рынки

56 ВАЖНО: СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ЭТАПОВ РАЗВИТИЯ**Сергей Таран**

Пятая статья цикла «Логистическая стратегия компании» (начало в «Логинфо» №№10–12 2007 г., №1–2 2008 г.) продолжает обсуждение процесса разработки Концепции развития. В частности, рассматривается блок данных, которые должны найти отражение в Концепции развития компании, а именно: «Способ развития компании на планируемый период и предполагаемое его разделение на этапы».

Информационные технологии

62 УПРАВЛЕНИЕ ПАРКАМИ ВАГОНОВ. РЕВОЛЮЦИОННЫЙ ПОДХОД**Владимир Титов**

За полтора века своего существования железнодорожная сеть России стала третьей по величине в мире. Развитие в условиях рыночной экономики требовало реформирования отрасли, преобразование Министерства путей сообщения в ОАО «Российские железные дороги» и было началом подобных изменений. Внедрение новой технологии управления парками вагонов оказалось знаковым для процесса реорганизации системы производства в области грузовых перевозок.

Еврологистика

72 WMS СИСТЕМА ДЛЯ ВОЗДУШНОГО ГИГАНТА**Андреас Хампе**

Последняя модель самолета Airbus A380 является на сегодняшний день самой большой из всех пассажирских лайнеров. В процесс ее изготовления вовлечены несколько производственных площадок. Для того чтобы собрать на одной производственной площадке крупные модули самолета, необходимо подготовить транспортную инфраструктуру и специальные транспортные средства. Сборка такого крупного самолета предъявляет повышенные требования к логистике на всех ее ступенях, начиная с самой ранней стадии планирования и заканчивая этапом тестирования. О том, как организована логистика одного из таких заводов, и пойдет речь в статье.

Рейтинг **68**

Ежемесячный журнал о логистике в современном бизнесе

Логинфо № 3/2008

Зарегистрирован в Госкомпечати РФ
Свидетельство о регистрации
№ 018448 от 27 января 1999 г.

Учредитель и издатель

Коммерческий информационный
аналитический центр (КИА центр)
www.cia-center.ru

Генеральный директор

Андрей Алексеев

Директор издательства

Елена Архарова arkharova@loginfo.ru

Главный редактор

Николай Титюхин glavred@loginfo.ru

Ответственный редактор

Наталья Шумилина shumilina@loginfo.ru

Директор департамента PR и маркетинга

Наталья Гуляева pr@cia-center.ru

Директор департамента продаж

Елена Юркова yurkova@cia-center.ru

Отдел переводов

Н.Н. Ковтонюк, В.С. Малышев

Адрес редакции:

107023, Москва,

Б. Семеновская, д.49, офис 331

Телефоны: Тел. (495) 369-7920, 369-2012

Web site: www.loginfo.ru

Forum: www.loginfo.ru/forum

Редакция не несет ответственности
за достоверность информации, опубликованной
в рекламных объявлениях.

Перепечатка материалов допускается только
по согласованию с редакцией.

*На правах рекламы.

Подписной индекс в каталоге Роспечати: 79769

Тираж 5000 экз. Цена свободная

Дизайн, верстка: ЗАО «Агропресс».

Полиграфическое исполнение:

ООО «Планета-принт»

г. Москва, ул. Пермская, вл.11

Телефон: (495) 514-01-56

Перечень компаний, упомянутых в журнале

«Авалон	«Промжел-
Лоджистикс»	дортранс»
«Армадилло Биз-	РЖД
нес Посылка»	«Русский мир»
«Ассоциация	«Русский
собственников	алюминий»
подвижного со-	«Совфракт»
става» (АСПС)	«Самара-
«Байкал-Сервис»	ПроектСтрой»
«Веста»	«ТДЛ Терминал»
«Дальневосточ-	«Траско»
ная транспорт-	«Транс-
ная группа»	контейнер»
«Дело»	«Центр склад-
«ЕврАзЭС»	ской логистики»
«ЕЛТРАНС+»	«Эрмитаж Кон-
«Заволжский мо-	стракшн энд
торный завод»	Менеджмент»
«Золотое звено»	«ЮНИТИ»
«ИнтэлЛекс»	«Юкоостранс-
«Логистика и	сервис»
склад»	Airbus
«Лорри»	Columbus IT
«Лукойлтранс»	Russia
«Михневский»	First Quantum
«Монди Сыктыв-	FESCO
карский ЛПК»	Kühne & Nagel
«МАКСИЛОГ»	Philips
НЛК	PSI Logistics
Национальная	Regulation (EC)
Контейнерная	Rolls-Royce
Компания (НKK)	Ruukki
«ПРОТЕК»	STS Logistics
«Первоураль-	Stute Verkehrs
ский Новотруб-	GmbH
ный Завод»	Toyota