



№ 10 октябрь 2018 г.

Rail International/Schienen der Welt  
Русское издание · Russian Edition

# ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ МИРА

www.zdmira.com

2

## СОДЕРЖАНИЕ



12

### Новости

- 2 В Германии введен в эксплуатацию первый в мире поезд на водородном топливе • Большую часть грузовых вагонов DB Cargo оборудуют телематическими устройствами и датчиками компании Siemens • Высокоскоростная магистраль Мекка — Медина открыта • Гонконг присоединился к сети высокоскоростных линий Китая • DB инвестируют еще 1 млрд евро в обновление парка высокоскоростных поездов • В Польше разработают гибридный локомотив для работы в автоматическом режиме • В Индии полностью электрифицируют железные дороги широкой колеи

- 12 InnoTrans 2018: высокий темп перехода к цифровым технологиям

### Транспортная политика. Реформы

- 43 Открытие рынка и рост пассажирских перевозок в Чехии
- 49 Высокоскоростная линия Милан — Венеция
- 53 Мексика: рост грузовых перевозок
- 59 Задачи британской ассоциации Rail Delivery Group



66

### Подвижной состав

- 66 Завод компании Stadler в Солт-Лейк-Сити
- 69 Эксплуатация электровозов WAP5 в Индии по системе многих единиц
- 72 Модернизация ИТ-системы поездов ICE



75

### Инфраструктура

- 75 Развитие системы сигнализации в Китае и автоведение поездов
- 78 Обзор зарубежной железнодорожной литературы



### Обложка

Выставка  
InnoTrans 2018  
(фото: А. Ефремов)

Ежемесячный научно-технический журнал «Железные дороги мира»  
**Учредитель:**  
 ОАО «Российские железные дороги»  
 Издаётся с января 1961 г.  
**Адрес редакции:**  
 117556, Москва, Болотниковская ул., д. 5, корп. 3, офис 2  
**Тел./факс:** (499) 317-55-65.  
**E-mail:** info@zdmira.com  
 © «Железные дороги мира», 2018

**И. о. главного редактора**  
 А. Ю. Ефремов.  
**Заместитель главного редактора:**  
 П. Г. Яковлев.  
**Ответственный секретарь**  
 Л. Л. Ковригина.  
**Редакторы отделов:**  
 О. А. Гужновская, Д. А. Шох.  
**Свидетельство о регистрации**  
 журнала «Железные дороги мира»  
 ПИ № ФС77-21829 от 07.09.2005.

Рукописи, поступившие в редакцию без предварительного согласования, не возвращаются и не рецензируются. Мнения, содержащиеся в статьях журнала, могут не совпадать с позицией редакции.  
**Электронная версия журнала**  
 «Железные дороги мира»  
 (в том числе архив статей с 2005 г.)  
 доступна по адресу:  
**www.zdmira.com**

Подписано к печати 1.10.2018.  
 Формат 60×88 1/8.  
 Офсетная печать.  
 Заказ 1076. Тираж 1100 экз.  
 Уч. печ. л. 10. Уч.-изд. л. 13,84.  
 Цена свободная.

Отпечатано в ОАО «КНПО ВТИ».  
 420044, Казань, пр. Ямашева, д. 36.  
 Тел.: (843) 519-69-05.  
 E-mail: npovti.t@yandex.ru