

ЭКОНОМИКА ЮГА РОССИИ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 13 СЕНТЯБРЯ 2022 ВТОРНИК № 204 (8852)

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

Забуксовали на терруаре
Почему в Севастополе не реализуются проекты винного туризма



Страница 14

Капризы жилья
Рынок недвижимости в Сочи нестабилен, как погода у моря



Страница 15

Голова в рассоле
Горожане круто меняют жизнь, чтобы заняться сельским хозяйством

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Ростовская область получит из федерального бюджета около трех миллиардов рублей субсидий на ликвидацию несанкционированных свалок в границах городов и особо опасных для экологии объектов. 897 миллионов рублей выделят уже в этом году, в следующем — 1,3 миллиарда рублей, в 2024-м — 781 миллион. Всего за этот период в России распределят для ликвидации свалок 9,3 миллиарда рублей.

ЦИФРЫ

20 тысяч квартир и домовладений газифицируют в Астраханской области до конца 2025 года. Построят и введут в эксплуатацию около 1,5 тысячи километров магистральных и распределительных трубопроводов, десять газораспределительных станций (ГРС), переведут на метан 44 котельных, питающих объекты социальной сферы и жилищно-коммунального хозяйства. Впервые природный газ подадут в 59 населенных пунктов Астраханской области. Обеспеченность этим ресурсом достигнет 92 процента.

248 тысяч самозанятых зарегистрировано на Кубани. По этому показателю Краснодарский край занимает четвертое место в России и первое — в ЮФО. С начала 2022 года самозанятых стало больше на 62 процента по сравнению с прошлым годом.

25,4 миллиарда рублей инвестировали предприниматели в волгоградскую промышленность за первые шесть месяцев этого года. Как сообщают региональный комитет промышленной политики, турголы и ТЭК, это на 3,9 миллиарда больше, чем с января по июнь 2021 года. В 2022 году завершат 22 проекта общей стоимостью более 56 миллиардов рублей.

465 автомобилей ввезли россияне с начала года через Астраханский таможенный пост морским транспортом. Это в шесть раз больше, чем за аналогичный период прошлого года. Большая часть машин прибывает из ОАЭ. Грузин и относится к категории «новые», то есть не более трех лет с момента выпуска, сообщила пресс-служба Астраханской таможни.

Севастополь, Калмыкия и Адыгея вошли в топ-10 российских регионов по количеству работников в высшем образовании в первом полугодии 2022-го. В Севастополе таких оказалось 42,7 процента, в Калмыкии — 41,5, а в Адыгее — 40.

ЛЕГПРОМ Фешен-индустрия удержалась на плаву. Не без потерь, но справилась с кризисными явлениями

Тонкая материя

Марина Володина,
Сергей Винник

Западные бренды одежду демонстративно повесили замки на свои российские магазины, но их место заняли отечественные. В торговых центрах весной опустели огромные площади, сейчас темных витрин поменьше. Однако не будем питать иллюзий, швейная отрасль испытывает сложности, заменить европейские марки достойной альтернативой получается не сразу. Поэтому одежда, сшитая нашими предприятиями, получается дорогой, ее качество не всегда удовлетворяет потребителей?

Как на иголках

За первое полугодие донские предприятия легкой промышленности отгрузили товаров собственного производства более чем на 23 миллиарда рублей. Это на 41 процент выше прошлогоднего показателя за аналогичный период, как сообщил заместитель губернатора Игорь Сорокин. В регионе представлены все виды легкой промышленности: текстильная, швейная, кожевенная и обувная.

— Компании постоянно развиваются, выпускают новую

В перечень системообразующих организаций Ростовской области включено восемь предприятий легкой промышленности, из них шесть являются системообразующими для российской экономики.

— Компании успешно работают с современными реалиями. Заключают экспортные контракты с новыми зарубежными партнерами, выстраивают альтернативные транспортно-логистические цепочки, — подчеркнул Игорь Сорокин.

Однако швейные фабрики испытывают острый дефицит кадров, а эксперты считают, что в скором времени могут возникнуть проблемы с покупкой и обслуживанием швейного оборудования.

— Я вынуждена принимать на работу не обученных со-трудников, потому что профес-



Владимир Вяткин / РИА Новости

дование, в конце концов, нужны связи, которые нарабатываются постепенно. Поэтому через полгода-год новые бренды исчезнут с горизонта, а я снова должна обучать кого-то с нуля.

Компания Мурадин шьет женскую и детскую одежду. Зара отмечает, что продажи на маркетплейсе за полгода увеличились на 20 процентов, примерно на столько же выросло количество заказов на индивидуальный пошив. Клиентов приходится ставить в очередь. Но, по мнению главы производства, это связано не столько с уходом западных конкурентов, сколько с окончанием пандемийного кризиса.

— Еще в январе-феврале этого года показатели стали расти по сравнению с предыдущим. Однако с 2019-м пока так и не справились, и вряд ли это произойдет в ближайшем будущем, — пояснила бизнес-леди.

На стоямиче конечного продукта оказались и колебания курса валюты.

— Когда доллар подскочил до 150 рублей, стоимость ткани, фурнитуры, никот тоже выросла процентов на пятьдесят, — уверяет маркетолог Марина Мищенко. — Курс стабилизировался, но за все перечисленное придется платить в тридорога, потому что выросли цены на энергоносители, стала очень затратной логистика.

Пришло поднять зарплату сотрудникам, ведь коллектив надо удержать любой ценой. В результате для различных покупателей стоимость изделий выросла в два раза. Но, когда говорят, что швейники жажды, это совершенно несправедливо. За каждого ценинника стоит расчет, учтена каждая затраченная копейка.

Самое главное — это, конечно, дефицит кадров. Представители легпрома единодушны в том, что надо возрождать систему профессионального образования с обязательной отработкой на предприятиях, где еще есть мастера, готовые передавать свой опыт.

«Проблем в легкой промышленности много, но западные бренды, громко хлопнувшие дверью, освободили места, и наши предприниматели этим воспользовались»

продукцию, востребованную на рынке, модернизируют производство, реализуют новые импортозамещающие инвестиционные проекты. За последние пять лет предприятия легкой промышленности направили на эти цели более десяти миллиардов рублей, — отметил замглавы региона.

Например, одна из крупнейших компаний отрасли в 2021 году ввела в эксплуатацию трикотажную фабрику. Стоимость инвестиционного проекта составила 600 миллионов рублей.

Даже в непростых условиях женщины найдут возможность одеваться красиво. Но, чтобы создать модное платье, модельерам придется закупать ткань и фурнитуру за границей.

— Сейчас на Дону работает

21 сертифицированный пункт, где по программе можно провести переоборудование транспорта на метан, — отметил чиновник.

На Кубани по региональной программе «Развитие ТЭК» до конца 2024 года будет работать свыше 60 новых станций. К 1 сентября этого года в 18 муниципалитетах Кубани открыли 25 заправок.

Конечно, основная проблема при переходе на ГМТ — наличие сервисных центров, где это можно сделать по доступной цене, а также достаточного количества заправочных станций. Государство в первую очередь намерено финансировать именно их строительство. По госпрограмме «Развитие энергетики» потребление природного газа в качестве моторного топлива к 2024 году планируется повысить до 2,7 миллиарда кубометров. Одновременно создается необходимая инфраструктура. Всего за пять лет в России должно появиться около 1,3 тысяч новых газовых заправок.

По словам специалистов, эти меры окажут серьезный синергетический эффект на российскую экономику. Подсчитано, что при нынешних ценах в России переход на ГМТ позволяет сократить затраты на топливо в

три раза, что критически важно для логистики (ведь это существенно влияет на цену всех товаров, расходы на транспорт составляют чуть ли не треть от их себестоимости). Также это снижение затрат в сельском хозяйстве, промышленности и других отраслях. Экономический эффект от госпрограмм по ГМТ оценивается в 152 миллиарда рублей ежегодно.

Выбросы в атмосферу загрязняющих веществ от газомоторного топлива на ГМТ — наличие сервисных центров, где это можно сделать по доступной цене, а также достаточного количества заправочных станций. Государство в первую очередь намерено финансировать именно их строительство. По госпрограмме «Развитие энергетики» потребление природного газа в качестве моторного топлива к 2024 году планируется повысить до 2,7 миллиарда кубометров. Одновременно создается необходимая инфраструктура. Всего за пять лет в России должно появиться около 1,3 тысяч новых газовых заправок.

По словам специалистов, эти меры окажут серьезный синергетический эффект на российскую экономику. Подсчитано, что при нынешних ценах в России переход на ГМТ позволяет сократить затраты на топливо в

ТЕМА НЕДЕЛИ Южные регионы возглавили всероссийский рейтинг «Газпрома»

Зеленый свет голубому топливу

Леонид Федоров,
«Российская газета»

2 сентября 2022 года компания «Газпром газомоторное топливо» опубликовала новый рейтинг российских регионов по темпам перевода транспорта на газомоторное топливо (ГМТ). Вторую строку в топ-10 заняла Ростовская область, а пятую — Краснодарский край.

Эксперты проанализировали около двадцати параметров, среди которых фактическое потребление газомоторного топлива, развитость сети заправ-

лок и эффективность ее использования, господдержка, динамика потребления газомоторного топлива и другое.

Ростовская область несколько лет сохранила место лидера и только в этом году уступила пальму первенства динамично развивающемуся и богатому на углеводороды Татарстану. Отчасти успехи донского региона связаны тем, что он еще в 2018 году одним из первых попал в пилотную программу по развитию ГМТ и стал активно лоббировать переход на метан частично, а также коммунального транспорта и прочей специтехни-

ки. До 2023 года на Дону на газомоторное топливо переведут около шести тысяч транспортных средств, сообщили в правительстве области. АвтоВладельцы КМТ уже дают 50-процентную компенсацию затрат при переоборудовании. Недополученные доходы возмещаются сервисным центром в виде бюджетных субсидий, пояснил министр транспорта региона Владимир Окунев. В 2021—2023 году область получила на эти цели из федерального бюджета почти 137 миллионов, из областного в рамках софинансирования — 21,5 миллиона рублей.

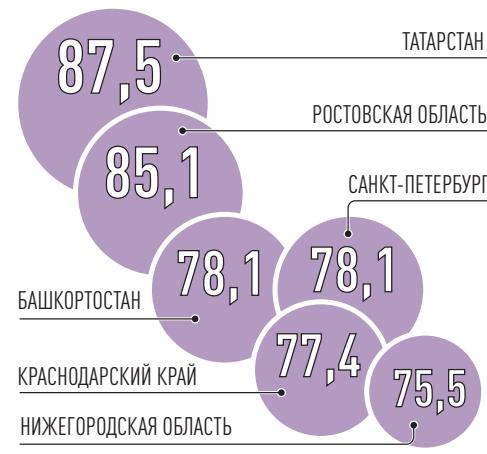
СТРУКТУРА АВТОПАРКА РОССИИ НА ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО

Источник: «Газпром газомоторное топливо»

| Тип транспорта | Процент | Количество |
|----------------------------------|---------|----------------|
| легковые автомобили | 59% | 152,8 тыс. ед. |
| легкий коммерческий транспорт | 19,7% | 51 тыс. ед. |
| автобусы | 13% | 33,6 тыс. ед. |
| магистральный грузовой транспорт | 8% | 20,7 тыс. ед. |
| дорожно-коммунальная техника | 0,3% | 0,8 тыс. ед. |

РЕГИОНЫ-ЛИДЕРЫ ПО УРОВНУ РАЗВИТИЯ РЫНКА ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА 2021 Г. (КОЛИЧЕСТВО БАЛЛОВ ИЗ 100 ВОЗМОЖНЫХ)

Источник: «Газпром газомоторное топливо»



инфографика: РГ / ИРИНА ГЕЛОВА

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Александр Новак,

первый вице-премьер
правительства РФ:

— Важно максимально использовать такой экологичный вид топлива, как газ, увеличивать количество автотранспорта на ГМТ, субсидировать приобретение и переоборудование автомобилей. Надо найти способы, чтобы упростить процесс переоборудования. Так же следует синхронизировать пути транспортировки сжиженного природного газа и строящиеся заправки. •

— Сейчас на Дону работает 21 сертифицированный пункт, где по программе можно провести переоборудование транспорта на метан, — отметил чиновник.

На Кубани по региональной программе «Развитие ТЭК» до конца 2024 года будет работать свыше 60 новых станций. К 1 сентября этого года в 18 муниципалитетах Кубани открыли 25 заправок.

Конечно, основная проблема при переходе на ГМТ — наличие сервисных центров, где это можно сделать по доступной цене, а также достаточного количества заправочных станций.

Государство в первую очередь намерено финансировать именно их строительство. По госпрограмме «Развитие энергетики» потребление природного газа в качестве моторного топлива к 2024 году планируется повысить до 2,7 миллиарда кубометров. Одновременно создается необходимая инфраструктура. Всего за пять лет в России должно появиться около 1,3 тысяч новых газовых заправок.

По словам специалистов, эти меры окажут серьезный синергетический эффект на российскую экономику. Подсчитано, что при нынешних ценах в России переход на ГМТ позволяет сократить затраты на топливо в

КОРТОК

Беспрецедентные средства для капремонта многоквартирных домов получил Крым

3,8 миллиарда рублей на капремонт многоквартирных домов поступило в этом году из федерального бюджета в Крым. В многоэтажках 21-го муниципального образования будет установлено 447 лифтов, сообщила заместитель председателя Совета министров РК Светлана Маслова. В регионе свыше трех тысяч лифтов эксплуатируются уже лет 35 и даже больше. Допустимый срок их работы — 25 лет, тем не менее лифты проходили необходимое обслуживание и получали в Ростехнадзоре разрешение на дальнейшую эксплуатацию. Чтобы отремонтировать все лифты с вышедшим сроком годности, необходимо более четырех миллиардов рублей.

450 ИНВЕСТИЦИОННЫХ проектов на 2,5 триллиона рублей реализуют на Кубани

Краснодарский край сегодня занимает седьмое место в стране по общим инвестициям и стабильно держит лидерство в ЮФО. 40 процентов крупнейших проектов юга России как по количеству, так и по стоимости реализуют именно на Кубани. Как сказал вице-губернатор Александр Руппель, сейчас в крае осуществляются 450 крупных инвестиционных проектов более чем на 2,5 триллиона рублей. Это абсолютный рекорд в истории региона. Только за первый квартал года в экономику инвесторы вложили