

РЕФЕРАТ

Магистерская диссертация содержит: 103 страницы текста, и включает 22 рисунка, 12 таблиц, 92 библиографических источника.

Ключевые слова: Укрепление грунтов, термомодификация связных грунтов, Керамит, строительная керамика.

Актуальность темы: Транспортная инфраструктура напрямую влияет на жизнь региона, при наличии развитой сети автомобильных дорог развивается промышленность и логистика, что приводит к повышению уровня жизни. В условиях Западной Сибири для динамичного развития крупных городов и их связи с периферийными населенными пунктами, что в свою очередь ведет к развитию последних, необходимо строительство новых автомобильных дорог. Однако значительным препятствием на пути к строительству является дефицит местных инертных строительных материалов.

С целью развития дорожного комплекса имеется необходимость создания альтернативных вариантов конструкций дорог с применением альтернативных дорожно-строительных материалов.

Для многих регионов, а в частности Западной Сибири одним из распространенных материалов является глина. В исходном состоянии глинистые и суглинистые грунты пригодны лишь для возведения земляного полотна автомобильных дорог, но при термической модификации они способны заменять такие дорожно-строительные материалы, как щебень, гравий, песчано-гравийная смесь.

Объект исследования: Применения термически укрепленных грунтов в дорожном строительстве.

Предмет исследования: Технология термического укрепления связных глинистых грунтов.

Цель исследования: Обоснование эффективности применения термической модификации грунтов для дорожного строительства.