



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 38 (1261) 19 – 25 сентября 2022 года

## ХРОНИКА

- Правительство РФ выделило 15 млрд руб. на поддержку системы организации воздушного движения в России.
- Правительство РФ направит более 1,3 млрд руб. на субсидирование морского транзита в Калининградскую область.
- Правительство РФ приняло решение о предоставлении субсидии ФГУП «Госкорпорация по ОРВД».

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



### Поможет лизинг

Правительство РФ продолжает работу по модернизации транспортной инфраструктуры российских городов. Теперь в рамках программы субсидирования лизинга регионы смогут приобретать со скидкой современные автобусы среднего класса. Соответствующее постановление подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Речь идет об автобусах длиной от 7,5 до 10 м и вместимостью до 70 человек. Благодаря субсидированию городские агломерации смогут приобретать такие автобусы в лизинг со скидкой до 60% стоимости. Сейчас на таких же условиях они покупают трамваи, троллейбусы, а также автобусы большого и особо большого классов.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



### Необходим закон

Председатель Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Андрей Шевченко рассказал о работе над федеральным законом о северном завозе, которая ведется сейчас Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики в тесном взаимодействии с палатами Федерального собрания и регионами. «Законопроект должен стать ядром целостной системы нормативного регулирования отношений в области северного завоза. Его положения должны быть взаимосвязаны с нормами закона о контрактной системе, а также с нормами гражданского, бюджетного, административного, антимонопольного и иного законодательства», – отметил парламентарий.

Окончание на 2-й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



### Единый подход

Госдума в осеннюю сессию продолжит работу над законопроектом, который направлен на установление правовых основ формирования и реализации промышленной политики в сфере судостроения. Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О промышленной политике в Российской Федерации», внесенный Правительством РФ, уже прошел процедуру первого чтения.

Как отмечается в пояснительной записке, в настоящее время инвестпроекты, финансирование которых планируется осуществлять полностью или частично за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов РФ, местных бюджетов, подлежат проверке на предмет эффективности использования направляемых на капитальные вложения средств соответствующих бюджетов.

Окончание на 2-й стр.

## О ГЛАВНОМ

В этом году дорожное хозяйство обеспечено беспрецедентным федеральным финансированием. Общий объем господдержки субъектов составляет 380 млрд руб., из которых 163 млрд руб. выделено дополнительно. Эти средства позволят нам дополнительно капитально отремонтировать около 3,5 тыс. километров региональных дорог.

Министр транспорта РФ Виталий Савельев



# ...И замкнулось кольцо

## Северный обход Калуги открыт!



## СОБЫТИЕ

В Калужской области состоялась торжественная церемония открытия обхода Калуги на участке Анненки – Жерело (северный обход Калуги). Магистраль построена благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги».

В мероприятии приняли участие заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, первый заместитель министра транспорта РФ Андрей Костюк, председатель Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Анатолий Артамонов, губернатор Калужской области Владислав Шапша, а также представители заказчика и подрядчика.

Северный обход Калуги протяженностью 21,7 км – самый масштабный объект дорожного нацпроекта в регионе. Строительно-монтажные работы здесь выполнялись с 2020 по 2022 год, в процессе возведения трассы были задействованы свыше 1,5 тыс. человек и более 500 единиц техники. Реализация проекта завершила строительство 84-километровой Калужской кольцевой автодороги. Интенсивность транспортного потока, по предварительным данным, составит до 40 тыс. автомобилей в сутки.

«Северный обход Калуги – это объект агломерационного значения, который позволяет создать единую и многокомпонентную структуру, играющую большую роль в развитии и процветании нашего государства», – отметил

Марат Хуснуллин. – Это образец для всей страны по синхронизации мероприятий национальных проектов в различных сферах и

## МАРАТ ХУСНУЛЛИН:

Северный обход Калуги – это объект агломерационного значения, который позволяет создать единую и многокомпонентную структуру, играющую большую роль в развитии и процветании нашего государства. Это образец для всей страны по синхронизации мероприятий национальных проектов в различных сферах и отраслях для достижения национальных целей по комфортной городской среде, демографии, развитию экономики, внутреннему туризму, определенным Президентом России.

отраслях для достижения национальных целей по комфортной городской среде, демографии, развитию экономики, внутреннему туризму, определенным Президентом России».

Новая автомагистраль категории IB на всем протяжении имеет четыре полосы движения, ширина каждой – 3,75 м. Верхний слой покрытия выполнен из щебеночно-мастичного асфальтобетона марки ЩМА-20 на полимерно-битумном вяжущем. Расчетная скорость движения – 120 км/ч.

В процессе возведения северного обхода Калуги построены 4 транспортные разноразмерные развязки, 3 моста общей протяженностью 356,1 пог. м, а также

7 путепроводов длиной 847,9 пог. м. Ключевой частью строительства объекта стало возведение единого путепровода через Мо-

сквовскую железную дорогу и реку Каменку, который состоит из двух раздельных сооружений длиной более 300 м каждый.

Все это стало возможным благодаря федеральной поддержке – стоимость объекта составила 14,7 млрд руб. Губернатор Калужской области Владислав Шапша назвал открытие северного обхода настоящим праздником для всех жителей региона. «Это дорога, с которой связаны перспективы развития областного центра на десятилетия вперед. Это дополнительные возможности для межрегионального сотрудничества и, конечно, способ осуществления новых инвестиционных проектов. При поддержке

Президента, Правительства РФ строительство обхода получило опережающее финансирование, и такая помощь позволила нам работать в ускоренном темпе и сдать объект досрочно», – отметил глава региона.

Северный обход Калуги позволит обеспечить транспортную доступность нового качества между районами областного центра – по подсчетам специалистов, время в пути из центра Калуги до разрозненных населенных пунктов городского округа сократится с полутора часов до получаса.

Транзитный транспорт, в том числе грузовой, выведет за пределы областного центра, что снизит нагрузку на городскую дорожную сеть. Кроме того, трасса будет способствовать развитию инфраструктуры прилегающих территорий.

На границах с объектом территории в 2022 году планируется ввести в эксплуатацию 16,5 тыс. кв. м жилья, в 2023-м – 36 тыс. кв. м. В рамках комплексного развития территорий в перспективе застройка составит порядка 150 тыс. кв. м. В районе северного обхода Калуги уже выделены более 1145 земельных участков для предоставления их многодетным семьям региона.

Всего благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в Калужской области в 2022 году запланировано привести к нормативу более 200 км региональных трасс и участков улично-дорожной сети городского агломерации.

Наш корр.

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

# Качество дорог – качество жизни

Благодаря нацпроекту в регионах обновят 3,4 тыс. км дорог, ведущих к медучреждениям

Ключевая цель национального проекта «Безопасные качественные дороги» – повышение качества жизни населения. Именно поэтому в первую очередь в программы ремонтных работ субъекты включают дороги, ведущие к больницам, поликлиникам, медицинским центрам, роддомам. В этом году в российских регионах обновят порядка 700 таких объектов – от городских магистралей до проселочных маршрутов.

«Значимость качественных подъездов к учреждениям первичного звена здравоохранения, медицинским организациям сложно переоценить. Мы должны создать все условия для того, чтобы все пациенты могли своевременно получить медицинскую помощь, поэтому с самого начала реализации национального проекта такие дороги были для нас в приоритете. С 2019 года в регионах уже приведены к нормативу 1200 таких объектов», – отметил заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

В этом дорожно-строительном сезоне подрядные организации продолжают обновлять маршруты к медучреждениям. В целом благодаря национальному проекту в нормативное состояние приведут порядка 700 таких участков, это 3,4 тыс. км. На сегодняшний день выполнено около половины от общего объема работ.

В Кабардино-Балкарской Республике ремонты дорог, ведущих к медучреждениям, прошли в 6 населенных пунктах. Общая протяженность обновленных участков составила 35,5 км.

В селении Жемтала отремонтировали центральную улицу, на которой располагается амбулатория. В Этоко по обновленной 2-километровой дороге теперь можно беспрепятственно добраться до фельдшерско-акушерского пункта. Улицы, ведущие к медицинским организациям, преобразились и в селениях Светловодское, Псынишко и Псыхурей. Помимо нового покрытия, здесь появились светофоры типа Т.7, искусственные неровности и барьерное ограждение.

В селении Куба-Таба обновили улицу Советскую. «Современная и комфортная дорога действительно многим облегчила жизнь. Машина скорой помощи теперь беспрепятственно может заезжать в амбулаторию, что позволяет нам еще быстрее оказывать помощь людям», – говорит врач местной амбулатории Халимат Шханукова.

В столице Забайкальского края в этом году преобразилась главная «медицинская» улица, названная в честь советского хирурга, заслуженного врача РСФСР и почетного гражданина Читы Василия Аркадьевича Коханского. «На улице расположились сразу несколько ключевых организаций здравоохранения, в которые за медицинской помощью ежедневно обращаются тысячи пациентов. Это и клинический медицинский центр, и самое крупное лечебное учреждение Забайкалья – клиническая больница с консультативной поликлиникой, два перинатальных центра. В этом году здесь начали масштабное строительство детской клинической больницы», – рассказал исполняющий обязанности министра строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края Сергей Кривошеков.

Общая протяженность улицы – более 1 км. Во время ремонта постарались сделать ее более удобной как для автомобилистов, так и для пешеходов. На объекте увеличили количество парковочных мест. Кроме того, подрядчик пролил тротуар от стоянки напротив Академии здоровья до нового перинатального центра. Также обустроили дополнительный пешеходный переход между двумя автобусными остановками ближе к улице Шилова.

В Заводском районе Новокузнецка завершаются работы по строительству дороги к новой больнице. Комплекс был введен в эксплуатацию в 2021 году, тогда же началось строительство подъезда к нему. Протяженность объекта – около 1 км. «В сентябре 2021 года открыли нашу больницу, которая работает круглосуточно в экстренном режиме и является госпитальной базой службы экстренной консультативной медицинской помощи и медицинской эвакуации сразу для нескольких городов Кузбасса. Конечно, мы все с нетерпением ждем, когда будет построена новая дорога и будет запущен автобусный маршрут. Транспортная доступность, безусловно, очень важна для всех нас – и для населения, и для персонала», – отметил главный врач ГБУЗ «Новокузнецкая городская клиническая инфекционная больница имени В.В. Бессоненко» Андрей Полукаров.

Сейчас работы вышли на финишную прямую, запустить рабочее движение здесь планируют в начале октября.

# Перераспределены средства,

предоставленные авиакомпаниям в рамках господдержки их операционной деятельности на полеты внутри России

Федеральное агентство воздушного транспорта информирует о том, что в связи с экономией перераспределены средства, предоставленные авиакомпаниям в рамках государственной поддержки их операционной деятельности на осуществление перевозок по внутренним авиалиниям. Изменения в ранее принятое Росавиационное решение № И-22-107-6П110-2-0008 в июне 2022 года внесены с учетом заявок авиакомпаний.

Общая экономия средств федерального бюджета после подведения промежуточных результатов составляет 3 млрд руб. Средства будут перераспределены между 12 авиакомпаниями, которые на сегодня превысили ранее заявленный план. Отбор авиаперевозчиков запланирован на конец сентября 2022 года.

Субсидии предоставляются на основании постановления Правительства РФ от 27.04.2022 № 761. За счет средств федерального бюджета из резервного фонда Правительства РФ в 2022 году авиакомпаниям России будет предоставлено 100 млрд руб. Данная мера государственной поддержки направлена на обеспечение доступности авиаперевозок, а кроме того, на обеспечение операционной деятельности российских авиакомпаний и сохранение специалистов авиационного персонала.

По сообщениям наших корреспондентов

## АНОНС

С 12 по 14 октября 2022 года в Казани (МБЦ «Казань ЭКСПО») состоится международная специализированная выставка-форум «Дорога 2022».

Это крупнейшее отраслевое мероприятие является ключевой коммуникационной площадкой для участников дорожного сообщества России и международных экспертов. Всех участников и посетителей ждет обширная деловая программа, включающая пленарное заседание, тематические конференции и «круглые столы», презентации ведущих отраслевых компаний.

Выставка-форум пройдет в трех выставочных павильонах. В одном из них будет развернута экспозиция дорожно-строительной техники «Сделано в России», которая включает как отечественные образцы, так и те, производство которых локализовано или планируется организовать на территории Российской Федерации.