



# ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

ОКТАБРЬ  
№ 10  
2008

ИЗДАНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ • WWW.MIL.RU

Военно-окружная система в России в период Первой мировой войны и революционных событий 1917 года

Подготовка Северо-Западного театра военных действий к войне с Финляндией

Образ Красной армии в американской прессе в конце Второй мировой войны

Франция и НАТО: исторические аспекты военно-политического сотрудничества

Приговор генерал-майора Рерберга вице-адмиралу Колчаку

События Гражданской войны в Дагестане 1918 - 1921 гг.

ISSN-0321-0626



Ф.Ф. Ушаков  
Художник В.М. Сибирский, 1992 г.

**15 октября – День памяти святого праведного воина адмирала Ф.Ф. Ушакова**

Машинист В.С. Шуркин и помощник машиниста В.Н. Филин



Поездная бригада Поезда Памяти

Проводы Поезда Памяти на Курском вокзале



Торжественная встреча Поезда Памяти на вокзале г. Белгорода

Участники Курской битвы у звонницы на Прохоровском поле



**О**РГАНИЗАЦИЯ Поездов Памяти по маршрутам Великой Отечественной войны уже стала доброй традицией. Это мероприятие – дань благодарности поколению фронтовиков. Оно символизирует единство прошлого, настоящего и будущего. В этом году, накануне 65-летия Курской битвы, на Курском вокзале столицы собрались ветераны-железнодорожники. Они внесли весомый вклад в дело разгрома гитлеровцев в битве на Огненной дуге летом 1943 года. По идее организаторов (железнодорожников Курского узла и членов Курского областного краеведческого общества) вместе с другими пассажирами Поезда Памяти – ветеранами Великой Отечественной войны, студентами Московского института инженеров транспорта и представителями СМИ ветераны-железнодорожники совершили поездку по памяtnому маршруту Москва – Белгород – Прохоровка – Старый Оскол – Ржава – Касторное – Кшень – Мармыжи.

На станции Прохоровка ветераны вспоминали дни жестоких боёв на легендарном Прохоровском поле, где проходило крупнейшее танковое сражение Второй мировой войны. Затем посетили Старый Оскол. Там свято хранят память о работниках тыла, построивших отрезок железнодорожной ветки «Старый Оскол – Ржава» за рекордно короткое время – 32 дня вместо трёх месяцев. Этим героям-железнодорожникам установлен памятник в виде скульптуры, изображающей трёх женщин, занятых тяжёлой работой.

# ИДЁТ НА ОГНЕННУЮ ДУГУ



▲ Ветераны и молодёжь возлагают венок и цветы к памятнику павшим героям в г. Белгороде



▲ Участники Поезда Памяти в Старом Осколе



▲ Губернатор Курской области А.Н. Михайлов вручает памятные медали "65 лет Курской битвы"



▲ Возложение венков к памятнику павшим героям в г. Курске



▲ Станция Мармыжи. Митинг у Поклонного креста на братской могиле советским воинам



▲ Возложение венков к памятнику павшим на станции Поныри

У подножия памятника состоялся митинг, и участники акции возложили к нему цветы. Потом – две короткие остановки в Кшени и Мармыжах, где в 1942 – 1943 гг. велись ожесточённые бои за владение железнодорожным узлом. У поклонного креста, установленного по инициативе Курского областного краеведческого общества, ветеранов приветствовали глава Советского района Сергей Болотов и заместитель губернатора Курской области Людмила Гребенькова. За прощальным братским ужином в сердечной обстановке был провозглашён тост: «Чтобы никогда не прозвучал сигнал – один длинный, три коротких». Однако несмотря на напряжённый график поездки: митинги, выступления, воспоминания, встречи с другими участниками Великой Отечественной войны и молодёжью, посещение мемориалов и памятных мест, экскурсии, возложение цветов, вечером ветераны под музыку военных лет кружили в вальсе.

В Курске Поезд Памяти вместе с горожанами встречал губернатор Курской области Александр Михайлов, который вручил гостям памятные знаки «65 лет Победы в Курской битве». Такие же знаки были переданы всем участникам сражения на Огненной дуге, живущим в других регионах.



**В** настоящее время многие любители отечественной истории увлечены изучением истории отечественных наград. Им будет интересна вышедшая в свет в этом году книга «В сиянье звёзд»\*, которая отличается информативностью

и очень умелой подачей материала и в которой приводятся любопытные детали, интересующие знатоков. Книга читается с интересом ещё и потому, что автор очень умело располагает специфический, профессиональный текст параллельно с общеобразовательным, удобным для далёких от фалеристики читателей.

Книга написана театральным художником, заслуженным деятелем искусств, который был ещё и превосходным знатоком фалеристики, одним из коллекционеров-исследователей, обладателем личной очень редкой коллекции российских наград. Он стоял у истоков создания наградной системы новой России, был членом Комиссии по государственным наградам при Президенте РФ, автором ряда публикаций по истории русских наград.

Труд – результат кропотливой исследовательской работы, которая складывалась из изучения источников, накопления фотографий, репродукций и документов, написания комментариев по поводу каждой из наград. Это итог многолетней работы не историка, не научного работника, а просто любителя, увлечёвшегося однажды своим родовым древом, затем историей и превратившегося со временем из обычного собирателя московских фестивальных значков в специалиста по изучению орденов и медалей.

Издание содержит множество цветных иллюстраций, материалы об особенностях наградной системы Российской империи и получения наград этого периода, о нагрудных полковых знаках, традициях российских императорских орденов, наградах Российской Федерации.

Публикацию подготовила **Н.М. ВЕРЕТЕННИКОВА**

**2** \* *Авербах А.М. В сиянье звёзд. Записки старого любителя чужих орденов. М.: ООО «АДРИС», 2008. 308 с.*



Нагрудный шифр гофдамы при дворе императрицы Марии Фёдоровны



Звезда ордена Св. Владимира с мечами. Серебро, золочение, период до 1899 г.



Портрет генерал-лейтенанта Донского казачьего войска 1867 г. Неизвестный художник



Наградное аннинское оружие (офицерская пехотная шпага) с надписью: "За храбрость"

Орден Св. Анны II степени с императорской короной



Георгиевский крест с веточкой

