

**Вкусно и...
Рынок готовой еды
растет параллельно
с ценами
на продукты**

Страница 14



**Градус качества
В России жить стало
значительно
комфортнее,
чем раньше**

Страница 14

**Забытые дома и люди
Саратовские власти
вовремя не признали
аварийными более
трехсот домов**

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Президент России подписал Указ о проведении саммита БРИКС в Казани в 2024 году. Владимир Путин поручил образовать оргкомитет по подготовке и обеспечению председательства России в объединении в 2024 году. Председателем комитета назначен помощник президента РФ Юрий Ушаков. Правительству России необходимо обеспечить финансирование расходов.

Министр обороны Сергей Шойгу посетил с рабочей поездкой предприятия ОПК в Нижегородской области. Он проверил, как идет выполнение гособоронзаказа, осмотрел цеха производства современных средств поражения. В Минобороны заявили об успешной реализации программы расширения мощностей для обеспечения потребностей ВС РФ в зоне СВО.

Минпромторг РФ включил в федеральный реестр «Технопарк H₂O» в Нижегородской области как успешно прошедший проверку на соответствие федеральным требованиям. Технопарк общей площадью 1,3 га разместится на территории завода «ДПО Пластик» в Дзержинске. Уже подписаны соглашения с тремя резидентами, специализирующимися на производстве смазочных масел, функциональных присадок, изделий из пластмассы и синтетических смол.

Прокуратура Татарстана обобщила итоги проверок соблюдения операторами связи требований Федерального закона «О связи» в части воспрепятствования иностранным соединениям с подменных номеров и прекращения оказания услуг связи и услуг по пропуску трафика. Прокуроры возбудили 23 административных дела в отношении семи федеральных и региональных операторов связи. Десять дел уже рассмотрены, нарушители подвергнуты штрафам на общую сумму 4,5 млн рублей.

ЦИФРЫ

20 заявок на получение промышленной ипотеки подали предприятия Нижегородской области суммарно на 2,7 млрд рублей. По двум уже заключены кредитные договоры на 101 млн рублей.

303 млн рублей льготных ипотечных кредитов выдали ИТ-специалистам Удмуртии с начала 2023 года. За первый квартал 2023 года льготной ипотекой в республике пользовался 61 сотрудник ИТ-компании.

Три региона ПФО получат деньги на модернизацию электротранспорта

И не будет неба в полосочку

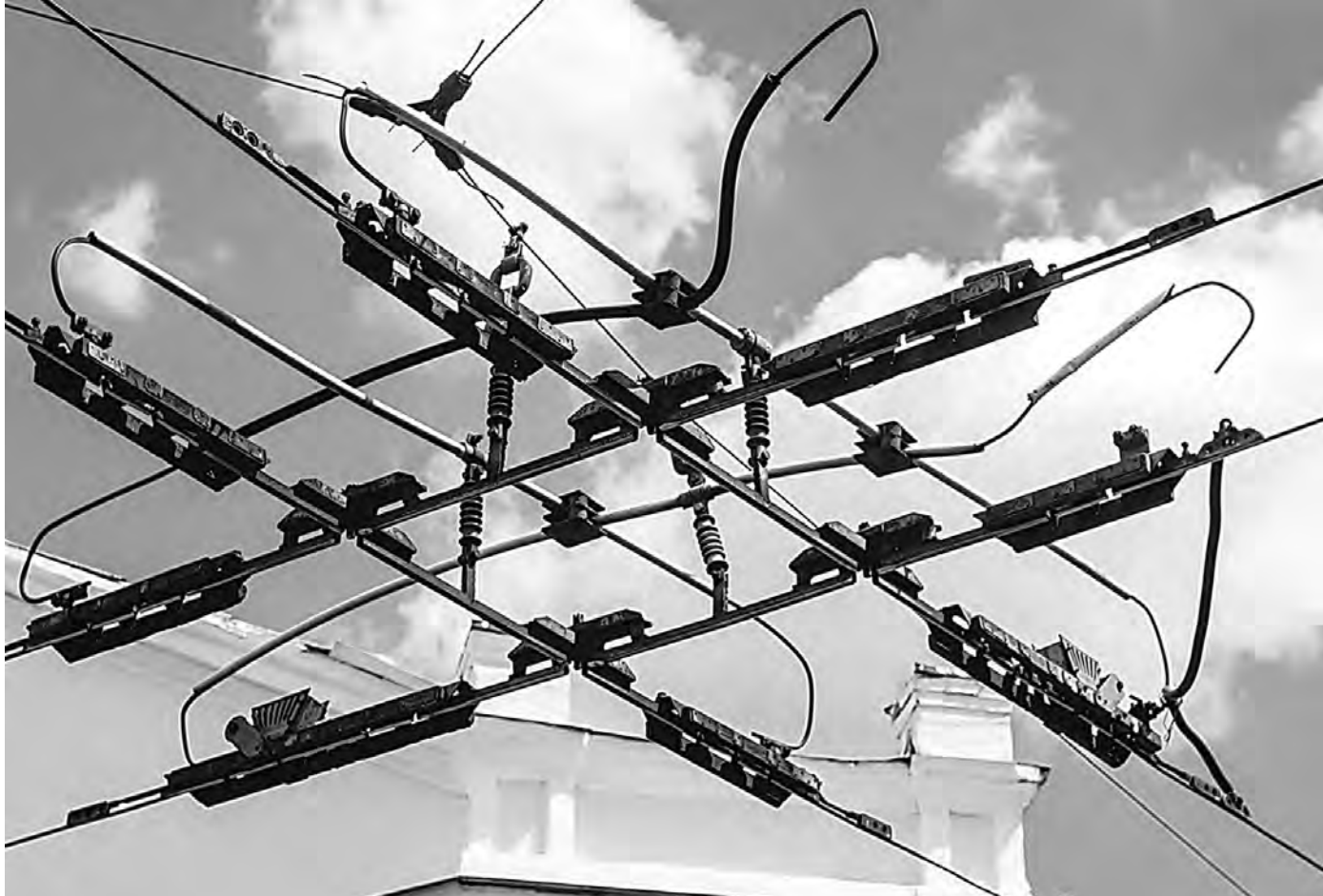
Андрей Чугунов,
Нижний Новгород

В 2023–2025 годах три региона ПФО (а в России — всего десять) получат субсидии на реализацию проектов комплексного развития городского наземного электрического транспорта и благоустройства прилегающих территорий. Из выделенных премьер-министром Михаилом Мишустиним 86,5 млрд рублей 5,177 млрд получит Пермский край, 6,12 млрд — Саратовская область и 19,9 млрд — Нижегородская.

Планируется, что в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» во всех 10 регионах реконструируют 620 км трамвайных путей, закупят 646 трамваев, 284 электробуса и 124 зарядные станции. В изначальном списке участников программы, опубликованном в феврале 2022 года, присутствовала еще и Уфа, но в окончательном перечне бенефициаров столица Башкортостана не значится.

Почти четверть общей суммы федеральных субсидий — 23 процента — достались Нижегородской области. А если учесть, что регион получил один из крупнейших в стране инфраструктурных бюджетных кредитов на строительство метро (продление Автозаводской и Сормовско-Мещерской линий оценивается примерно в 55 млрд рублей), то можно однозначно говорить: Нижний Новгород стремится стать лидером в развитии общественного электротранспорта. Причем в его самых современных проявлениях.

Так, еще в 2021 году на один пассажирский маршрут вышла электрическая «ГАЗель» — автобус малого класса. В 2022 году началась первая в стране масштабная модернизация трамвайного парка и инфраструктуры, а также организован выпуск современных трамваев «МиНИН» на совместном российско-белорусском предприятии в городе Ворсма в 60 км от Нижнего Новгорода. В этом году заку-



АКЦЕНТ

Решено не реставрировать троллейбусную инфраструктуру и покупать новый подвижной состав, а просто сменить вид транспорта

плены электромобили для такси. И вот теперь появились деньги для организации комплексного подхода в электрификации.

Как только стало известно о решении премьер-министра, нижегородский губернатор Глеб Никитин в своем telegram-канале заявил: «Принял решение заменить большую часть старых троллейбусов электробусами».

Решение как ожидаемое, так и неожиданное. Ожидаемое, поскольку, по данным Нижегородэлектротранса, 118 троллейбусов, а это больше половины всего

парка, подлежат замене, а свыше 80 процентов инфраструктуры (в первую очередь контактной сети), как подсчитали специалисты Института городского транспорта, изношены донельзя.

Неожиданное, потому что решено не реставрировать инфраструктуру и покупать новый подвижной состав, а просто сменить вид транспорта. Это получится дешевле. Пока сказано, что троллейбусы уберут только в нагорной части Нижнего Новгорода. Вдобавок электробусам не нужны провода.

«Контактную сеть будем убирать и делать небо чистым, как в центре Нижнего», — написал Глеб Никитин.

Кроме того, замена троллейбусов на электробусы позволит продлить маршруты до новых микрорайонов, а это значительно увеличит пассажиропоток, следовательно, и выручку городского наземного электротранспорта, о нерентабельности которого говорят уже так давно, что, наверное, не осталось тех, кто помнит, зачем вообще его выпускали на улицы.

Подтверждение тому и состояние трамвайного парка. Сейчас в трех городских депо 290 трамваев. Постепенно их заменяют на новые. Четыре вагона «МиНИН» уже вышли на маршруты, предполагается заменить 170 вагонов. При этом часть стоимости покроет федеральная субсидия. Вместе с еще не выработанным ресурс старыми их останется в городе 240.

Отсутствие проводов над улицами, особенно в историческом центре, сделает городские пейзажи более привлекательными.

Появление 60 электробусов вкупе с заменой трамваев на российско-белорусские «МиНИНы», видимо, изменит привычный городской пейзаж. Новые трамваи также имеют запас автономного хода без привязки к проводам. Пока эта опция рассматривается только в применении к случаям внезапного отключения электричества, чтобы транспорт мог продолжать движение. Кто знает, если победит концепция «чистого неба», не начнут ли производить вагоны, «привязанные» только к рельсам и станциям зарядки аккумуляторов.

Кстати, модернизация рельсового хозяйства (идею), а также установка зарядных станций входят в перечень позиций, на которые можно тратить деньги федеральной субсидии. ●

КОРОТКО

Арзамасские бронемашины понравились министру обороны

Министр обороны России Сергей Шойгу посетил Арзамасский машиностроительный завод (Нижегородская область), где выпускают бронетранспортеры и другую колесную спецтехнику. Он осмотрел линию сборки броневых автомобилей «Тигр», которые российские военные активно используют в ходе СВО. Министру показали новейшие разработки в области защиты бронемашин и личного состава, после чего он поручил проработать вопрос о производстве бронированной техники в различных исполнениях: для нужд связи, медицины и бытового назначения. По словам специалистов предприятия, новая двойная броня для перспективных образцов техники выдерживает подрыв 2 кг тротила, попадание бронебойно-зажигательных боеприпасов. А еще обеспечивает защиту радиатора, капота и колесных шасси, защищает личный состав от различных средств поражения, в том числе огня стрелкового оружия, осколков снарядов и минометных мин. Сергею Шойгу понравилось удобство и функциональность внутреннего пространства броневиков.

В Башкирии запустили экспериментальный режим для дронов-беспилотников

Правительство России подписало постановление об установлении на три года в Башкортостане экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем. Беспилотники смогут перевозить грузы, проводить аэрофотосъемку, обрабатывать агрокультуры от вредителей, бороться с пожарами и незаконной вырубкой. По словам премьер-министра Башкирии Андрея Назарова, решаемая в рамках экспериментального режима приоритетная задача — снятие ограничений эксплуатации беспилотных авиационных систем массой более 30 кг. Это позволит снизить затраты и повысить урожайность сельскохозяйственных культур, эффективность охраны и воспроизводства лесов, сократить логистические издержки доставки грузов, улучшить экологию и снизить транспортную нагрузку.

Цены готового жилья Нижнего Новгорода растут

Средняя по городу цена предложения готового жилья в марте составила 113 855 руб./кв. м. По сравнению с февралем рост — 730 рублей за «квадрат», или 0,65 процента. Средние цены на строящееся жилье в Нижнем Новгороде также поднялись — 136 235 руб./кв. м. Это выше февральского показателя на 3300 рублей, или на 2,48 процента.

В отдельных регионах ПФО готовится тестирование электронных сертификатов

Ретейлер X5 Group совместно с Национальной системой платежей карт (НСПК) запустит массовое тестирование работы электронных сосертификатов для оплаты продуктов питания. С апреля — в Ямало-Ненецком автономном округе, потом в некоторых других регионах: в проработке Нижегородская, Ульяновская и Самарская области. «В настоящий момент мы находимся на завершающем этапе разработки собственного механизма электронных сосертификатов и планируем полноценный запуск интеграции с НСПК», — сказала президент X5 Group Екатерина Лобачева. По ее словам, эта мера объясняется тем, что в настоящее время часто невозможно отследить, куда идут целевые социальные выплаты, «а так на большом масштабе можно будет увидеть, на какие категории они тратятся».

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/pfo/**

**Пермские ученые
предложили
утилизировать отходы
в лесных шахтах**



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



**ФИЛИАЛЫ ФГБУ
«РЕДАКЦИЯ
«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»**

НИЖНИЙ НОВГОРОД: ул. Варварская, 32 (6-й этаж). Телефон (831) 422-48-22. E-mail: office@rg.nnov.ru.
КАЗАНЬ: ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kazan@rgkazan.mi.ru.
ПЕРМЬ: ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru.
САМАРА: ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@rg.ru.
УФА: ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru.
САРАТОВ: ул. имени Сакко и Ванцетти, 55, оф.8. Телефоны: (8452) 26-13-63, 26-30-17. E-mail: rgсаратов@yenet.ru.

ТЕМА НЕДЕЛИ Жители России реально оценивают свои финансовые потребности

Не в деньгах счастье

Павел Тарасов,
«Российская газета»

Для полного счастья персонажу «Золотого тельника» Шуре Балаганову нужно было 6400 рублей. Правда, он не сказал, на какой срок. Современный средний россиянин мечтает о 195 тысячах рублей ежемесячно. Такой результат дал опрос Исследовательского центра сервиса по поиску высо-

кооплачиваемой работы SuperJob, в котором приняли участие более 20 тысяч представителей экономических активных населения из всех округов страны.

Естественно, возжеленная сумма зависит от региона, в котором живет респондент, его пола, возраста и уровня доходов. Так, москвичу нужно 260 тыс. рублей, а волгоградец достаточно 165 тыс. Молодые люди до 24

лет удовлетворяются 130 тыс. рублей, а людям старше 35 лет необходимо 225 тыс. Женщины просят скромнее 170 тыс. рублей, тогда как мужчины — 220 тыс.

Как подсчитал автор интернет-портала «Фонтанка.ру», запросы современных жителей России практически не отличаются от запросов упомянутого персонажа «Золотого тельника». 6400 рублей, необходимые Шуре Балаганову «для полного сча-

стья», это 6,5 средней годовой зарплаты москвича того времени (1929 год). Возможно, таков был горизонт планирования жизни одного из детей лейтенанта Шмидта, которые, как известно, не утруждали себя получением регулярного дохода в виде зарплаты.

Сегодня горизонт планирования, по мнению большинства экспертов, «скукочился» до одного года. А вот принципы «безбедной жизни» остались примерно такими же: денег должно хватать на то, чтобы не сильно задумываться, стоит ли потратить какую-то сумму на приобретение чего-то необходимого или отложить покупку «на потом». Правда, у респондентов SuperJob ежемесячный доход все-таки есть, поэтому их финансовые фантазии ограничиваются 2–4-кратным увеличением ежемесячного дохода.

Впрочем, как показывает статистика, увеличения количества денег на потребительские нужды россияне добиваются привычными методами, беря кредиты в банках и микрофинансовых организациях (МФО). Так, по данным экспресс-мониторинга агентского аналитического агентства Frank RG, фи-

зические лица в марте взяли свыше 1,34 трлн рублей кредитов. Это на 35 процентов больше, чем в феврале, и вдвое больше, чем годом ранее.

В то же время замедлились темпы роста микрофинансирования. Причин две: ужесточение скоринговой политики (кредиторы стали строже оценивать заемщиков) и снижение спроса на микрокредитование — потребители стали осторожнее брать в долг. По данным Банка России, в 2022 году портфель МФО достиг 364 млрд рублей, а темпы его роста замедлились до 11 процентов в год (в 2021 году рост составил 32 процента).

По данным исследования финансовой онлайн-платформы Webbankir, которые приводит РИА «Новости», займы в МФО чаще всего берут работники торговли, а лучше всего их возвращают силовики, финансисты и юристы.

Стоит добавить, что ежедневный максимальный процент, по которому МФО предоставляют займы, с 1 июля будет снижен до 0,8 процента, а общая годовая процентная ставка составит 292 процента годовых вместо нынешних 365 процентов. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Андрей Петков,
генеральный директор
МФФ «Честное слово»:

— Величина займов, которые запрашивают у микрофинансовых организаций новые клиенты в России, в 2023 году снизилась на четверть: средняя сумма запроса за первый квартал составила 11,8 тыс. рублей против 16 тыс. рублей годом ранее. Тенденция на снижение суммы займов тянется с 2022 года. Новые клиенты в январе этого года просили в среднем 12,2 тыс. рублей, в феврале — 11,7 тыс. рублей, а в марте уже 11,5 тыс. рублей, что стало минимумом за 2022–2023 годы.

