


Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»
МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

Е.Р. Егорьев
**Вокруг старого света
в 1904 – 1905 году**
второе издание

09 (192)•2015 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-12434
Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**

Ответственный редактор **А.Ю. ЦАРЬКОВ**

Литературный редактор **С.А. ДАНИЛОВА**

Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Компьютерная вёрстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, more@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 09.09.2015. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.04. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 06.

Заказ № 1520. Тираж 950 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603058, Н.Новгород, поч./отд. 58, а/я 31

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2015 года, что вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс – 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс – 73474), «Авиакolleкция» (подписной индекс – 82272).



Уважаемые читатели!

В этом выпуске «Морской коллекции» мы предлагаем Вашему вниманию дневник командира крейсера «Аврора» капитана 1 ранга Е.Р. Егорьева, который он вел во время похода Второй эскадры флота Тихого океана из Ревеля во Владивосток. Он был издан отдельной брошюрой небольшим тиражом в 1915 году и больше не переиздавался. К настоящему моменту эти записи являются библиографической редкостью.

Особая ценность дневника Евгения Романовича Егорьева в том, что автор был опытным, прекрасно подготовленным моряком и все события, которые происходили во время перехода он описывал именно с позиции своего опыта и многолетних плаваний. Вот как о нём писал В.С. Кравченко: «... известен флоту как лихой и бесстрашный моряк, образцовый командир и милый собеседник. На меня произвел сразу самое симпатичное впечатление». Капитан «Авроры» вносил записи в дневник практически ежедневно и они отразили и основные события похода, и настроения моряков – чего они ждали, к чему готовились, что их беспокоило, как они отдыхали и развлекались. Особая их ценность в том, что по крейсеру «Аврора» в этом 224-дневном плавании больше нет ни одного дневника, так как известные записки судового врача В.С. Кравченко начинаются лишь с 7 февраля 1905 г., а до этого он был на крейсере «Изумруд».

Все это делает дневник Е.Р. Егорьева важнейшим источником по походу Второй эскадры флота Тихого океана. Приятного Вам чтения!

На 1-й странице обложки:

Крейсер 1 ранга «Аврора» в составе 2-ой эскадры флота Тихого океана. Фото из собрания А.Ю. Царькова

Е. Егорьевъ.

Вокруг старого света въ 1904—1905 году.



— ПЕТРОГРАДЪ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ,
1915.