

A 256
838

ЭБ

А



2007056201

А



Изъ потъздки къ лѣснымъ башкирамъ.

На моемъ пути изъ Уфы въ Верхнеуральскій уѣздъ, куда я ѣхалъ съ цѣлью нѣкоторыхъ этнографическихъ и антропологическихъ наблюдений среди лѣсныхъ башкиръ, Александровскій заводъ являлся конечнымъ пунктомъ, до котораго можно было доѣхать въ экипажѣ; дальнѣйшій путь предстояло дѣлать уже верхомъ.

Заводъ расположенъ въ котловинѣ, и издалека его не видать. Наружный видъ завода носить на себѣ характеръ бѣдности и запущенности. Это не то, что наши обычные уральскіе заводы: плохія постройки, развалившіеся дворы, во многихъ домахъ заколочены окна и т. п. Заводъ этотъ принадлежитъ г-жѣ К—вой и когда-то славился выплавкой мѣди, но въ настоящее время совсѣмъ не дѣйствуетъ ¹⁾. О быломъ его говорятъ полуразвалившаяся плотина, нѣкоторыя заводскія зданія, пришедшія въ ветхость, да доменная печь. На заводской площади стоитъ столбъ съ колоколомъ, когда-то служившій для призыва рабочихъ на работу.

Когда я съ своимъ спутникомъ М. выѣхалъ изъ Александровскаго завода, былъ полдень. Жара стояла невыносимая. На улицахъ видны были ребята да лошади, коровы и овцы, выгнанныя изъ лѣса комарами и оводомъ и искавшія убѣжища около домовъ

1) Заводъ построенъ еще въ прошломъ столѣтіи (1752—1753 г.) симбирскими купцами Твердышевымъ и Мясниковымъ. Ими же были построены заводы: Богоявленскій (мѣдноплавильный), Усть-Житивскій (железный) въ 1758 г., Симскій (тоже железный) въ 1754 г. и Верхотурскій (мѣдноплавильный) въ 1754 г. Архангельскій заводъ находится на рѣкѣ Аскинѣ, въ 100 верстахъ отъ уѣзднаго города Стерлатинска.