

Реферат Представлена выпускная квалификационная работа по разработке автотранспортного предприятия на 80 автомобилей МАЗ-5551. В разделе «Общая часть» представлена характеристика автомобилей как объектов технического обслуживания и текущего ремонта. В разделе «Расчетная часть» произведен расчет годовых программ трудоемкости работ по ТО и ремонту подвижного состава, необходимого количества производственных рабочих, числа постов ТО и ремонта автомобилей по технологическим группам, площадей производственных помещений. В «Технологическом разделе» представлено описание выполняемых работ на моторном участке и в зоне ТО-1, а также мероприятия по совершенствованию технологического процесса обслуживания и ремонта. В разделе «Безопасность жизнедеятельности» показаны анализ опасных и вредных факторов на моторном участке, мероприятия по обеспечению безопасности труда, предложены мероприятия по утилизации отходов, образующихся на участке. В разделе «Экономическая часть» произведен расчет стоимости основных фондов участка, малоценного оборудования, заработной платы рабочих, общих эксплуатационных затрат по участку до и после совершенствования технологического процесса ремонта двигателей, дополнительных капитальных вложений, необходимых на техническое перевооружение производственно-технической базы предприятия и срок их окупаемости. Введение В настоящее время автомобильным транспортом обслуживается около 3 миллионов предприятий и организаций всех форм собственности, что обеспечивает его огромную роль в отечественном транспортном комплексе. Особенности и преимущества автомобильного транспорта, предопределяющие достаточно высокие темпы развития, связаны с мобильностью и гибкостью доставки грузов и пассажиров «от двери до двери», «точно в срок» и соблюдением при необходимости расписания. Эти свойства автомобильного транспорта во многом определяются уровнем работоспособности и техническим состоянием автомобилей и парков, зависящими, во-первых, от надежности конструкции автомобилей, во-вторых, от мер по обеспечению их