

А. Измайловъ.

ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ ВЪ НЕУРОЖАИ

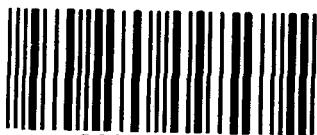
1891 года.



Цѣна 50 коп.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Ю. Н. Эрлихъ, Садовая, № 9.
1895.

~~~~~  
Дозволено цензурою. С.-Петербургъ, 5 Апрѣля 1895 г.  
~~~~~



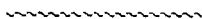
2007112013

Желѣзныя дороги въ неурожай 1891 года.

Въ теченіи зимы 1891—1892 гг. желѣзныя дороги привлекали къ себѣ общее вниманіе и часть нашей прессы отводила на своихъ столбцахъ много мѣста извѣстіямъ о нихъ. Даже и теперь многіе интересуются тѣмъ, что тогда происходило на желѣзныхъ дорогахъ, тѣмъ болѣе, что не мало торговцевъ и промышленниковъ понесли значительные убытки отъ порядковъ, царствовавшихъ въ то время въ перевозкѣ грузовъ. Описанія и отзывы газетъ того времени, а особенно нѣкоторыхъ, отличались страстностью и партійностью и въ нихъ трудно доискаться истины, которая представляетъ нѣкоторый интересъ, въ виду того, что въ первый разъ въ нашей исторической жизни намъ пришлось вести борьбу съ стихійнымъ бѣдствіемъ съ помощью усовершенствованныхъ средствъ сообщенія, коими не владѣли наши предки.

Какъ бы то ни было, но въ свое время продовольствіе было доставлено и бѣдствіе далеко не достигло тѣхъ размѣровъ, какіе оно могло бы принять безъ желѣзныхъ дорогъ. Въ этомъ можно легко убѣдиться, сравнивъ наибольшую высоту цѣнъ на рожь, которая существовали въ періодъ 1891—1892 гг., съ цѣнами прежнихъ неурожавъ, и особенно принявъ во вниманіе разницу въ стоимости денегъ настоящаго и былого времени. И такъ, перевозочная машина сослужила свою службу и потому далеко не бесполезно изучить по-подробнѣе и по обстоятельнѣе, какъ она работала, и вмѣстѣ съ тѣмъ ознакомиться съ тѣми условіями, которыя способствуютъ или препятствуютъ ея успѣшной работѣ.

Описывая факты, мы стремились не упустить ни одной из мельчайших подробностей того участія, которое принимали желѣзныя дороги въ борьбѣ съ неурожаемъ, съ цѣлью указать на ихъ многосторонность и разнообразіе, потому что, по нашему мнѣнію, этими услугами мало пользуются. Въ глуши нашихъ деревень станціи могутъ служить центрами распространенія многихъ свѣдѣній, чрезвычайно полезныхъ и для нормальнаго времени.



Въ Россіи, гдѣ большинство жителей живетъ исключительно земледѣльческимъ трудомъ, отъ времени до времени повторяются неурожаи, ставящіе въ затруднительное положеніе народонаселеніе мѣстности, которая имъ подвергается. Черезъ извѣстные періоды, къ счастью большіе, неурожай захватываетъ очень большое пространство, разрастается въ бѣдствіе, на помощь коему должно идти все общество.

Не давно, такой недородъ хлѣба захватилъ огромное пространство центральной Россіи, напомнивъ собою положеніе, бывшее не менѣе 50-ти лѣтъ назадъ. Въ послѣдній недородъ Правительство и Общество вступили въ борьбу съ нуждой не съ примитивными способами сообщеній, а обладая усовершенствованными путями, въ видѣ желѣзныхъ дорогъ.

Въ 1891 году былъ первый опытъ примѣненія этого орудія для борьбы съ послѣдствіями неурожая и потому полезно оглянуться и посмотреть приемы этого примѣненія.

Время для такого осмотра уже наступило. Страсти, волновавшія въ то время, поулеглись и къ нему можно отнестись объективно, а между тѣмъ живы современные дѣятели эпохи, которые могутъ поправить всякую неточность. Поэтому описаніе можетъ выйти полнѣе и правдивѣе мертвыхъ мемуаровъ, въ которыхъ историку приходится во многомъ вѣрить на слово автору.

Откладывать описанія не слѣдуетъ еще и потому, что желѣзныя дороги—орудіе сравнительно новое и приемы для пользованія имъ не вполне установились. Даже въ средѣ специалистовъ существуютъ спорные вопросы и противорѣчивыя мнѣнія, а потому при пользованіи этимъ орудіемъ возможны ошибки, избѣжать которыхъ было бы

въ будущемъ далеко не бесполезно, тѣмъ болѣе, что замѣчается, какъ нѣкоторыя изъ такихъ ошибокъ даже въ сравнительно короткіе періоды времени повторяются довольно систематически.

Желѣзныя дороги совершенствуются вмѣстѣ съ общимъ совершенствованіемъ всей техники и этотъ прогрессъ иногда заставляетъ общество забывать о томъ, что всякое человѣческое изобрѣтеніе далеко отъ идеальнаго совершенства. По этому весьма часто къ желѣзнымъ дорогамъ предъявляются чрезмѣрные требованія или на нихъ возлагаютъ чрезмѣрныя надежды и когда таковыя не оправдываются, то общество или приходитъ въ уныніе или раздражается, а когда бѣда пройдетъ, рѣдко кто захочетъ изучить дѣло, рассмотреть его внимательно и уяснить причину, почему приходили въ раздраженіе, почему унывали? Если же рассмотреть хорошенько, то окажется, что серьезнаго повода ни къ унынію, ни къ раздраженію не было и вспышка происходила лишь отъ состоянія возбужденія, подогреваемаго иногда изъ-за партійныхъ интересовъ.

Военная техника, а съ нею и все общество живо интересуются всякимъ новымъ опытомъ примѣненія нынѣшнихъ орудій истребленія и защиты. Она изучаетъ ихъ слабыя и сильныя стороны, подмѣчаетъ и описываетъ приемы пользованія ими, критикуетъ и сравниваетъ и дѣлаетъ выводы для будущаго. Намъ думается, что вниманія заслуживаютъ и желѣзныя дороги, какъ орудіе борьбы съ бѣдствіями, защиты и нападенія, и мы рѣшили составить описаніе примѣненія этого орудія къ борьбѣ съ неурожаемъ въ 1891 году.

Въ большинствѣ нашихъ центральныхъ черноземныхъ губерній, особенно въ Поволжскихъ, состояніе погоды въ Маѣ опредѣляетъ достоинство предстоящаго въ то же лѣто урожая. Есть дожди—хорошо, нѣтъ—надежда плохая. Но засуха въ Маѣ еще можетъ быть исправима дождями первой половины Іюня, а полное бездождіе въ обоихъ этихъ мѣсяцахъ знаменуетъ почти полную гибель посѣвовъ какъ озимыхъ, такъ и большинства яровыхъ.

Въ концѣ Мая 1891 года, въ газетахъ стали появляться тревожныя извѣстія о полной засухѣ, изъ большого числа центральныхъ и Поволжскихъ губерній. Въ теченіи всего Іюня извѣстія становились все мрачнѣе и къ концу мѣсяца корреспонденціи описывали состояніе посѣвовъ въ самомъ печальномъ положеніи. Хлѣбный рынокъ началъ волноваться и поднимать цѣны. Представляемъ