

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

Ваше слово, господа инженеры
Собственные технические решения стали драйвером импортозамещения

Страница 14

Добавят белил
Крым поможет стране преодолеть дефицит бумаги

Страница 15



Почем отпуск?
Число бронирований и цена путевок на Черноморское побережье увеличится

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Краевую программу производства семян сахарной свеклы разработают на Кубани. Этим займутся ученые Первомайской селекционно-опытной станции сахарной свеклы при поддержке министерства сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности края. Сегодня регион производит четверть всего российского сахара. Задача номер один — создание своих высокопродуктивных семян важной сельхозкультуры.

На докапитализацию Астраханского фонда развития промышленности поступит 50 миллионов рублей из федерального бюджета. Финансовую поддержку окажут индустриальным предприятиям в связи со сложившейся макроэкономической ситуацией.

В Севастополе вырастут тарифы на вывоз мусора и уборку дворов. С июля 2022 года в городе тариф на вывоз мусора увеличится на 20 процентов. Сейчас жильцы многоквартирных домов платят 386 рублей за кубический метр ТКО, цену планируют поднять до 460 рублей. Также собираются повысить плату за содержание придомовой территории и включить в нее уборку контейнерных площадок.

ЦИФРЫ

750 гектаров молодых садов было заложено в Ростовской области за пять лет. В этом году субсидии садоводам составят почти 100 миллионов рублей, будет заложено еще 200 гектаров новых садов.

66,8 миллиарда рублей составили доходы бюджета Астраханской области по итогам 2021 года. Расходы — 63,5 миллиарда рублей. Это позволило региону закончить год с бюджетным профицитом в 3,3 миллиарда рублей. 74 процента расходов пошло на социальную поддержку различных категорий граждан, образование, здравоохранение, культуру и спорт.

485,7 тысячи гектаров планируют засеять яровыми зерновыми культурами в весеннюю кампанию сельскохозяйственные предприятия Волгоградской области. Более 55 тысяч гектаров полей уже засеяно. Идет сев технических и кормовых культур, ранних овощей. Для продолжения этой работы аграрии располагают 64 тысячами тонн семян яровых зерновых культур, это 117 процентов от потребности. Все семена — 100-процентной кондиции.

ТЕМА НЕДЕЛИ Агроэкспорт из ЮФО сокращается, предприниматели и власти намечают пути развития отрасли

Такая корова нужна самому

Александр Гавриленко
«Российская газета»

На прошлой неделе Федеральный центр развития экспорта продукции АПК Минсельхоза России (Агроэкспорт) представил итоги работы наших трейдеров в 2021 году. Результаты красивые: агроэкспорт в плюсе на 21 процент относительно 2020 года, в абсолютных цифрах это доход более 37 миллиардов долларов США. Но события на Украине, антироссийские санкции и наша собственная «переориентация на восток» может обрушить экспортные достижения последних лет, предупреждают эксперты. Особенно пострададет юг России, на который приходится более 90 процентов отгрузок продовольствия.

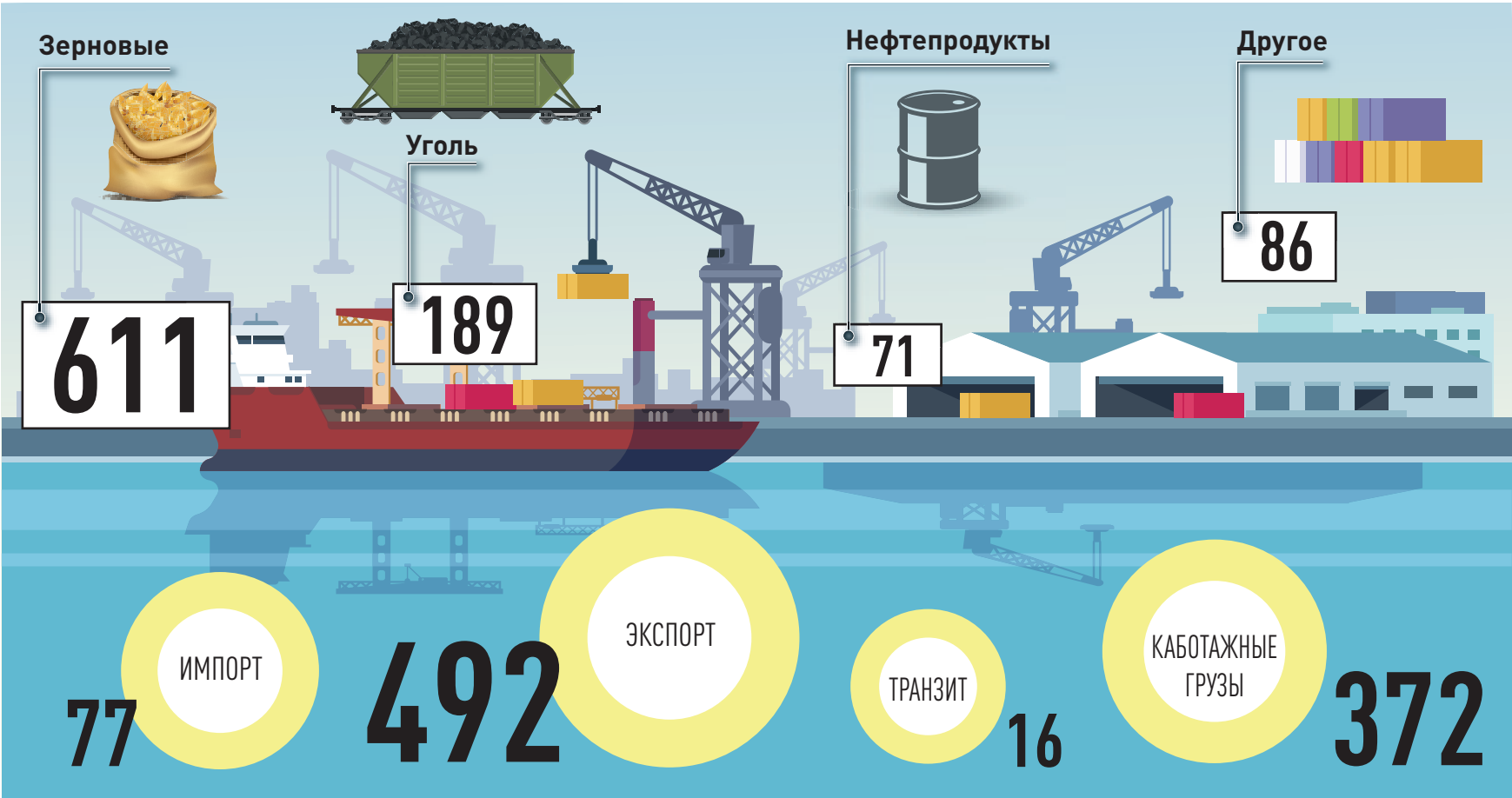
В прошлом году Турция вышла на первое место по импорту российского продовольствия (4,3 миллиарда долларов), а Китай опустился на второе место (3,5 миллиарда). Основная причина смены лидеров — перераспределение поставок масложировой продукции. Также в топ-5 импортеров вошли Казахстан (2,8), Республика Корея (2,5) и Беларусь (1,8 миллиарда). Что касается структуры продаж, то пока лидерство по доходности сохраняется за зерном, хотя его доля начала снижаться. На вто-

ИНфраСТРУКТУРА В морском порту Азов построят новый грузовой терминал

Путь для зерна и масла

ЧТО ВЕЗЛИ ЧЕРЕЗ МОРСКОЙ ПОРТ АЗОВ В ЯНВАРЕ И ФЕВРАЛЕ ЭТОГО ГОДА, ТЫС. ТОНН

Источник: Ассоциация морских торговых портов



Марина Володина,
Ростов-на-Дону

Председатель российского правительства Михаил Мишустин подписал распоряжение о расширении морского порта Азов. К нему присоединят несколько дополнительных участков, где построят зерновой терминал с минимальной пропускной способностью 1,5 миллиона тонн в год.

Работа терминала поможет модернизировать порт и создать новые перевалочные мощности. Строительству будет идти в рамках федерального проекта развития инфраструктуры Азово-Черноморского бассейна. По данным пресслужбы правительства Ростовской области, инвестор планирует увеличить глубину причалов до 4 — 5 метров. Общие фи-

нансовые вложения составят 3,3 миллиарда рублей.

В новом терминале будут принимать и отгружать не только зерно, но и растительное масло. Его мощностями воспользуется в том числе завод по переработке льняного семени и про-

АКЦЕНТ

Работа терминала поможет модернизировать порт и создать дополнительные перевалочные мощности

изоводству льняного масла, который строится в промышленной зоне Азовского района. Как было заявлено ранее, он сможет перерабатывать весь лен, выращаемый на юге. При этом доминирующим направлением сбыта продукции будет экспорт.

Близость морского транспортного узла к крупным предприятиям обеспечивает приток инвестиций в его развитие. Через порт Азов проходят важные внешнеторговые маршруты, по которым перевозят, в первую очередь, экспортную продук-

ты, зерно, уголь, строительные материалы, генеральные грузы и контейнеры. Порт привлекает внимание инвесторов еще и тем, что располагает удобными подходами к открытому и закрытому хранению. Есть территории для дальнейшего расширения. Навигация здесь круглогодичная, хотя зима время от времени преподносит сюрпризы. Так, десять лет назад акватория моря покрылась льдом буквально за несколько дней. Из-за ветра колебания уровня воды здесь слишком резкие: амплитуда может достигать шести метров и больше, поэтому в штормовую погоду порт не навзевешь убежищем для кораблей.

Участники рынка морских перевозок утверждают, что пока экспортно-импортный грузопоток переориентируют на порты Дальнего Востока. Но ситуация постоянно меняется, почти каждый день появляется

информация об очередных ограничениях, а также о приостановках сервисов с одной стороны или возобновлении с другой.

По данным Росморречфлота, за январь и февраль 2022 года грузооборот всех морских портов России увеличился на 6,8 процента по сравнению с этими же месяцами прошлого года и составил 136,7 миллиона тонн. При этом грузооборот морских портов Балтийского бассейна вырос на 7,5 процента, до 41,9 миллиона тонн, Дальневосточного бассейна — на 4,3 процента, до 35,3 миллиона тонн, а морских портов Азово-Черноморского бассейна — на 4,8 процента, до 42,3 миллиона тонн.

Сводная же статистика морского порта Азов свидетельствует о сокращении грузооборота. За два месяца 2022 года этот показатель снизился на 23 процента и составил 957 тысяч тонн. ●

КОРОТКО

Рейтинг регионов по числу производителей органической продукции возглавила Кубань

В лидерах среди регионов России по количеству производителей органической продукции, получивших соответствующий сертификат, оказались Краснодарский край, Воронежская область, Москва и Московская область. На Кубани работает 14 предприятий, которые производят практически все виды овощей, сою, подсолнечник, кукурузу, рапс, зерновые, муку. Ростовская область вошла в топ-10.

Дорожники ремонтируют самый проблемный участок трассы «Дон»

К началу сезона отпусков госкомпания «Автодор» отремонтирует трассу М-4 «Дон» в Ростовской области. В нынешнем году ожидается самая высокая нагрузка этой дороги: в сутки не менее 70 тысяч автомобилей. Наиболее сложная ситуация на отрезке от Ростова до Краснодара. Ремонт уже начат, завершить его планируют в июне. Одновременно с заменой покрытия приволят в порядок путепровод на Волгодонской транспортной развязке. Сейчас движение машин там остановлено, открытие состоится 30 апреля. Также ремонтируют путепроводы в районе города Шахты.

Аграрии полуострова получают воду из Северо-Крымского канала бесплатно

До конца 2022 года воду для мелиорации земель из Северо-Крымского канала аграрии полуострова будут получать бесплатно. После открытия канала был накоплен достаточный запас влаги, чтобы начать орошение сельскохозяйственных культур. В общей сложности на полуострове днепровской водой поливали около 600 тысяч гектаров сельхозугодий. После 2014 года в Крыму могли орошать только около 20 тысяч гектаров.

Жители Калмыкии смогут добраться до Анапы поездом

Поезд из Елисты в Анапу начнет курсировать через Ставрополь и Краснодар. Об этом сообщил зампред правительства Калмыкии Наран Кюкеев. По его словам, маршрут Елиста — Ставрополь — Краснодар — Анапа прошлого года признали успешным, средняя загрузка вагонов составляла 70 процентов, но бывало, что она достигала и 100 процентов. Однако из-за отсутствия капитального ремонта на 184-километровом участке Елиста — Светлоград поезда не могут набирать нормативную скорость. В этом году заменят три тысячи шпал.

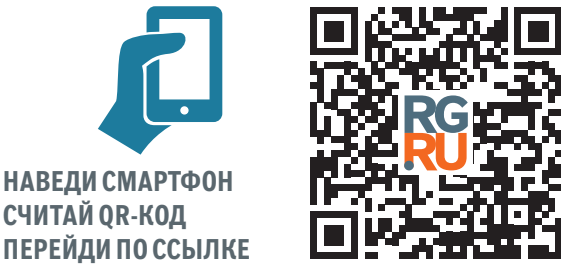
Товары из Беларуси поступят через воднотранспортный узел Астрахани

Власти астраханского региона прогнозируют увеличение грузооборота в результате изменения логистики и перераспределения товаров, в частности, белорусских, количество которых должно возрасти. В портовой ОЗЗ на Каспийском побережье можно будет открыть первый в России специализированный контейнерный терминал и наладить логистический сервис. Планируется, что в результате реализации проекта грузооборот увеличится на восемь миллионов тонн, то есть станет почти в три раза больше, чем сейчас. По итогам 2021 года в портах региона обработано 2 589,1 тысячи тонн грузов, это на 17 процентов меньше, чем в 2020 году. При этом перевалка импортных грузов увеличилась на 35 процентов.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/ufo

Полеты на российский юг заметно подорожали



ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

РОСТОВ-НА-ДОНУ: ул. Московская, 51/15, 4-й этаж. Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: rostov@rg.ru
ВОЛГОГРАД: ул. Мира, д.19, офис 517. Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: nvologra-rg@mail.ru
КРАСНОДАР: ул. Северная, 324а, 5-й этаж. Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: rgkrsnodar@mail.kuban.ru
СИМФЕРОПОЛЬ: ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37. Телефон (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: ii2009@list.ru